

**Условия № \_\_\_\_**  
**транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов**  
**автомобильным транспортом по территории Российской Федерации**

г. Челябинск

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Транспортно-экспедиционная компания «ЛогистикАвто»**, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице директора Масовец Сергея Владимировича, действующей на основании Устава, с одной стороны и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, при совместном упоминании «Стороны», заключили договор о нижеследующем:

### **1. Предмет договора**

**1.1.** Экспедитор обязуется от своего имени и за счет Заказчика организовать перевозки грузов, в том числе выполнение определенных настоящим договором и дополнительными соглашениями к нему услуг, связанных с перевозками грузов по территории Российской Федерации, а Заказчик обязуется оплатить вышеуказанные услуги и возместить понесенные Экспедитором в интересах Заказчика расходы. Все соглашения, приложения, протоколы и иные документы, в том числе Договоры-заявки, составленные в письменной форме и подписанные Сторонами, являются неотъемлемой частью настоящего договора.

**1.2.** В своей деятельности по настоящему договору Стороны руководствуются Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 30.06.2003г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», иными действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации и настоящим договором.

### **2. Условия перевозок и обязанности сторон**

#### **2.1. Обязанности Экспедитора:**

**2.1.1.** По согласованному и подписанному обеими Сторонами Договору-заявке организовать перевозку и осуществить транспортно-экспедиционное обслуживание груза.

**2.1.2.** Обеспечивать подачу технически исправных, пригодных для перевозки груза и отвечающих санитарным требованиям транспортных средств в срок, указанный в Договоре-заявке.

**2.1.3.** Для исполнения обязанностей по настоящему договору от своего имени заключать с третьими лицами договоры как длительного, так и разового характера.

**2.1.4.** Организовать доставку груза Заказчика в пункт назначения и выдачу его грузополучателю.

**2.1.5.** Давать Заказчику в рамках оказываемых по настоящему договору услуг рекомендации по повышению эффективности транспортировки за счет выбора рациональных маршрутов и способов перевозки грузов, снижению расходов по упаковке, погрузочно-разгрузочным операциям, по транспортно-экспедиционному обслуживанию.

**2.1.6.** По соглашению с Заказчиком и за его счет производить страхование груза, а в случае если реальная стоимость груза равна или превышает один миллион рублей (с отклонением +/- 10%) осуществлять страхование груза без согласования с Заказчиком. Экспедитор также вправе осуществить страхование груза в случае, если Заказчик отказывается предоставить информацию о реальной стоимости груза по правилам п.2.2.10 настоящего договора.

**2.1.7.** Экспедитор вправе привлечь к выполнению обязанностей по настоящему договору третьих лиц.

**2.1.8.** По требованию Заказчика предоставлять ему информацию о движении и прибытии груза. Информировать Заказчика о вынужденных задержках автотранспорта в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

**2.1.9.** Контролировать силами водителя автотранспортного средства процесс погрузки/выгрузки, включая поштучный пересчет грузовых мест, внешний вид упаковки. В случае обнаружения ненадлежащего размещения и закрепления груза, выявления неисправностей в упаковке и обнаружении иных недостатков требовать их незамедлительного устранения.

**2.1.10.** Запрашивать Заказчика о согласии на отступление от его указаний путем направления письменного запроса в свободной форме на электронную почту. В случае неполучения ответа на запрос в течение 2 (двух) часов Экспедитор имеет право отступить от указаний Заказчика исходя из интересов Заказчика.

**2.1.11.** Запрашивать у Заказчика необходимые дополнительные данные (о свойствах груза, условиях его перевозки и т.п.) путем направления письменного запроса в свободной форме на электронную почту. В случае непредоставления Заказчиком таких данных в течение 2 (двух) часов с момента направления Экспедитором соответствующего запроса, Экспедитор вправе отказаться от исполнения Договора-заявки и взыскать с Заказчика штраф, предусмотренный пунктом 4.3.2 настоящего договора.

#### **2.2. Обязанности Заказчика:**

**2.2.1.** При заключении настоящего договора предоставить Экспедитору полные и достоверные сведения о фирменном наименовании Заказчика (полном и сокращенном), его местонахождении, фактическом и почтовом адресах, ИНН, КПП, ОГРН, лице, имеющем право действовать от имени Заказчика без доверенности, телефонах и адресах электронной почты, банковских реквизитах, с приложением документов, подтверждающих данные сведения.

**2.2.2.** При возникновении потребности в транспортных услугах направить Экспедитору Договор-заявку, в которой указывает:

- дату и время подачи транспортного средства;
- точные (подробные) адреса мест погрузки и выгрузки груза, с указанием контактных лиц, номеров телефонов, факсов и электронной почты для связи;
- данные грузополучателя и грузоотправителя;

- количество и тип необходимых транспортных средств (в этом пункте также указывается необходимость перевозки через паромную переправу, по «зимнику», т.е. автомобильной дороге, эксплуатация которой возможна только при минусовой температуре, или транспортом с особыми характеристиками);

- описание перевозимого груза (наименование, стоимость, вес, габариты, свойства груза, условия его перевозки и другие характеристики, имеющие значение для организации перевозки);

- способы погрузки и выгрузки;

- стоимость услуг, форму и сроки оплаты;

- иные необходимые условия.

Стороны пришли к соглашению, что помимо лица, указанного Грузополучателем в Договоре-заявке, надлежащим грузополучателем также является Заказчик.

Подписанный стороной настоящего договора Договор-заявка передается другой стороне с использованием средств факсимильной связи и/или электронной почты.

**2.2.3.** Если Договор-заявку первым подписывает Экспедитор, то Заказчик обязан вернуть Экспедитору подписанный со своей стороны Договор-заявку в течение 2 (двух) часов с момента его направления Экспедитором Заказчику. В случае невозврата Заказчиком подписанного Договора-заявки в указанный срок и непоступления письменного отказа от его подписания Договор-заявка считается подписанным Заказчиком на указанных в нем условиях.

**2.2.4.** До прибытия машины под погрузку подготовить груз к перевозке. При необходимости упаковать, подготовить сопроводительные документы на груз, пропуск на право проезда к месту погрузки и выгрузки.

**2.2.5.** До начала погрузки Заказчик самостоятельно или силами грузоотправителя обязан проверить соответствие паспорта водителя, его номера телефона, марки и номера автомобиля сведениям, указанным в Договоре-заявке, а также наличие у водителя водительского удостоверения с необходимой категорией. При любом несоответствии Заказчик обязан срочно сообщить о нем Экспедитору и не начинать погрузку до выяснения и устранения причин.

**2.2.6.** При осуществлении погрузки собственными силами и с привлечением третьих лиц Заказчик отвечает за надлежащее размещение и закрепление груза в транспортном средстве, обеспечивающее безопасную перевозку, распределение осевых нагрузок, а также за вред, причиненный транспортному средству при погрузочно-разгрузочных работах. При осуществлении погрузки Экспедитором или привлекаемыми им третьими лицами, если это предусмотрено Договором-заявкой, в момент заключения Договора-заявки предоставить Экспедитору информацию об условиях перевозки груза и его креплении с указанием данной информации в Договоре-заявке. В случае отсутствия в Договоре-заявке информации об условиях перевозки груза и его креплении Заказчик несет ответственность перед Экспедитором в соответствии с законодательством РФ за непредоставление соответствующей информации.

**2.2.7.** В случае необходимости выдать Экспедитору доверенность на совершение юридических действий от имени Заказчика, если таковая необходима для выполнения Экспедитором обязательств по настоящему договору.

**2.2.8.** При необходимости осуществлять пломбирование, охрану и сопровождение груза в пути.

**2.2.9.** Действовать в строгом соответствии с правилами, касающимися перевозок опасных грузов, и письменно информировать Экспедитора о точном характере опасности до того, как опасные грузы будут приняты к перевозке, и в случае необходимости дать Экспедитору указания, какие меры предосторожности следует предпринять. В случае ненадлежащего выполнения данного условия Заказчик обязан возместить Экспедитору все потери, ущерб, расходы, вызванные принятием Экспедитором этого груза под свою ответственность, его перевозкой или любыми мерами, принятыми по обслуживанию груза.

**2.2.10.** Указать в Договоре-заявке особые свойства груза, вследствие которых может быть нанесён вред другим грузам, людям или окружающей среде, а также сведения о подверженности груза быстрой порче и его повышенной хрупкости.

Поставить в известность Экспедитора о реальной стоимости груза, в случае если его реальная стоимость равна или превышает один миллион рублей (с отклонением +/- 10%). Реальная стоимость груза должна быть подтверждена Заказчиком соответствующими документами. Отказ Заказчика от указания реальной стоимости груза и/или непредоставление Экспедитору документов, подтверждающих реальную стоимость груза, признается действиями/бездействием Заказчика, при которых последний умышленно или по неосторожности содействовал увеличению размера возможных убытков. В данном случае обязанность Заказчика по предоставлению Экспедитору информации о реальной стоимости груза является обязательной информацией о грузе, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим договором. В случае если Заказчик в момент заключения Договора-заявки не представил Экспедитору документы, подтверждающие стоимость груза, то в целях возмещения возможного ущерба стоимость груза считается равной стоимости, указанной в Договоре-заявке, но не более действительной стоимости груза.

**2.2.11.** Оплачивать необходимые расходы и услуги, связанные с деятельностью Экспедитора, а также разовые платежи и сборы, весовой контроль, необходимые для выполнения обязательств по конкретному Договору-заявке.

**2.2.12.** В случае повреждения или утраты груза составить соответствующий акт в течение суток с момента обнаружения повреждения или утраты груза. Данный акт приобретает юридическую силу, если составляется с участием водителя и при условии предварительного уведомления Экспедитора о намерении составить акт и об общем характере утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза. Если водитель отказывается участвовать в составлении акта или расписываться в нем, Заказчик обязан привлечь к составлению акта представителей Торгово-промышленной палаты. В течение 2 (двух) суток один экземпляр акта должен быть направлен Экспедитору.

**2.2.13.** Обеспечивает принятие грузополучателем груза в срок, указанный в Договоре-заявке. В момент приёмки грузополучатель обязан сделать отметку в товарно-транспортной накладной о приемке груза, поставить подпись уполномоченного лица с расшифровкой фамилии, имени, отчества и должности, поставить соответствующую печать (штамп) и предъявить доверенность на получение груза. В любом случае лицо считается уполномоченным принимать груз, если это явствует из обстановки (имеет доступ к складам, средствам разгрузки, печатям грузополучателя и т.п.). При обнаружении повреждения (порчи), недостачи или утраты груза грузополучатель обязан взять у водителя письменную

объяснительную записку. Оригинал указанной объяснительной записки водителя Заказчик обязан передать Экспедитору в течение 10 (десяти) дней с момента ее составления.

**2.2.14.** Осуществлять переадресацию груза путем направления Экспедитору официального письма с подписью уполномоченного лица Заказчика и печатью, в котором обязательно указывать: номер и дату Договора-заявки, груз, маршрут, водителя, автомобиль, номер и дату транспортной и (или) товарно-транспортной накладной, первоначальный пункт выгрузки, новый пункт выгрузки, новое контактное лицо и его телефон.

**2.2.15.** Заказчик гарантирует подписание договора и Договоров-заявок надлежаще уполномоченными на то лицами и отвечает перед Экспедитором за их действия как за свои собственные, если договор и Договоры-заявки скреплены оттиском печати Заказчика.

**2.2.16.** Рассмотреть и подписать акт выполненных работ в течение 5 (пяти) дней со дня получения. В случае непоступления Экспедитору в течение этого срока письменных возражений акт считается согласованным и подписанным Сторонами, в т.ч. Заказчиком, без претензий, замечаний и возражений по количеству, качеству, объему и срокам оказания услуг. В этом случае Экспедитор делает в своем экземпляре акта отметку следующего содержания: «Акт Заказчиком получен почтой/нарочно (нужное подчеркнуть) \_\_\_\_\_ (дата). На \_\_\_\_\_ (дата) письменные возражения от Заказчика не поступили. Акт считается подписанным Заказчиком без претензий, замечаний и возражений в соответствии с п. 2.2.16 Договора № \_\_\_ от \_\_\_\_\_».

### **3. Порядок расчетов**

**3.1.** Заказчик производит оплату услуг Экспедитора в размере, согласованном в Договоре-заявке. Размер предоплаты оговаривается в Договоре-заявке. Стоимость Договора-заявки включает в себя расходы на исполнение настоящего договора и вознаграждение за организацию перевозки грузов, а также налог на добавленную стоимость. Указанная в Договоре-заявке стоимость является окончательной при условии отсутствия дополнительных расходов.

**3.2.** Заказчик оплачивает перегруз автомобиля в процентном отношении от стоимости перевозки, указанной в Договоре-заявке, за каждую полную и неполную тонну перегруза и возмещает штрафы за общий перегруз и превышение нагрузки на ось автомобиля согласно представленным документам.

**3.3.** Форма и порядок расчетов определяются в Договоре-заявке.

**3.4.** Заказчик производит окончательный расчет за оказанные услуги в течение трех банковских дней после предъявления Экспедитором счета (в факсимильном или электронном варианте), если иное не предусмотрено Договором-заявкой. Днем оплаты считается день поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора. Расходы по оплате банковских операций относятся на счет Заказчика.

**3.5.** В случае просрочки оплаты оказанных услуг Заказчик уплачивает Экспедитору пени в размере 0,1% от несвоевременно оплаченной суммы, в т.ч. несвоевременно внесенной предоплаты, за каждый день просрочки платежа.

**3.6.** В случае несения Экспедитором дополнительных расходов, возникших по вине Заказчика, последний обязан возместить их в течение 5 банковских дней с момента предъявления счета с приложением подтверждающих документов.

**3.7.** Экспедитор имеет право на возмещение возникших у него расходов и получение согласованного вознаграждения до завершения исполнения поручения в следующих случаях:

а) если ранее выданное Заказчиком и принятое Экспедитором к исполнению поручение изменяется или дополняется Заказчиком условиями, приводящими к невозможности выполнения поручения;

б) если поручение аннулируется Заказчиком – в размере стоимости фактически оказанных услуг и вознаграждения пропорционально оказанным услугам.

**3.8.** При расчетах с Экспедитором Заказчик не вправе удерживать какие-либо суммы в счет погашения претензий к Экспедитору, за исключением случаев получения письменного согласия Экспедитора на такое удержание.

### **4. Ответственность сторон**

**4.1.** Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с условиями настоящего Договора и действующим законодательством РФ.

#### **4.2. Ответственность Экспедитора:**

**4.2.1.** Экспедитор несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза, произошедшее по непосредственной вине Экспедитора, после принятия его к перевозке и до выдачи получателю, если не докажет, что ущерб был причинен грузу вследствие обстоятельств, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Экспедитор несет ответственность перед Заказчиком в размере реального ущерба, но не выше установленного законодательством предела. Реальный ущерб определяется стоимостью груза, указанной Заказчиком в Договоре-заявке. Стоимость груза должна быть подтверждена соответствующими документами в момент заключения Договора-заявки. В случае если стоимость груза Заказчиком не указана, Стороны признают, что его стоимость не превышает десять тысяч рублей. Стоимость услуг по Договору-заявке входит в стоимость груза и отдельно не возмещается.

**4.2.2.** За отказ от Договора-заявки в случае, когда отказ поступил менее чем за 2 часа до согласованного времени подачи транспортного средства, за неподачу транспортного средства под погрузку, за подачу транспортного средства непригодного для перевозки груза, указанного в Договоре-заявке, за невывоз груза по согласованному и подписанному обеими Сторонами Договору-заявке, за любой срыв перевозки по вине Экспедитора, Заказчик имеет право предъявить Экспедитору штраф в размере 20% от договорной стоимости перевозки. Отказ от Договора-заявки до указанного времени осуществляется без применения штрафных санкций.

**4.2.3.** Экспедитор несет ответственность за нарушение установленного срока исполнения обязательства по договору перед Заказчиком за каждые полные сутки опоздания на погрузку/выгрузку в размере 1 000 руб., но в общей сумме не более 10% от стоимости перевозки. Опозданием считается прибытие автомобиля на погрузку-разгрузку на 6 и более часов позже от времени, указанного в Договоре-заявке.

**4.2.4.** Экспедитор освобождается от ответственности в случае не предоставления Заказчиком информации об опасном характере груза. В случае создания угрозы жизни или чьей-либо собственности такой груз может быть выгружен в любом месте, складирован или в зависимости от обстоятельств уничтожен или обезврежен без возмещения его стоимости.

**4.2.5.** В случае невыполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных настоящим договором, Экспедитор не несет ответственности за ущерб, причиненный Заказчику утратой или повреждением груза, вследствие несоблюдения последним своих обязательств.

**4.2.6.** Экспедитор не несет ответственность перед Заказчиком за утрату, недостачу либо повреждение груза, если это событие произошло:

- при отсутствии надлежащим образом оформленных транспортных накладных и/или товарно-транспортных накладных с подписью водителя о приеме груза к перевозке;
- вследствие естественной убыли груза в пределах установленных норм;
- вследствие ненадлежащей и/или некачественной тары или упаковки, если это невозможно было заметить по наружному осмотру при приеме груза к перевозке;
- при отсутствии следов повреждения тары, упаковки и ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенных органов;
- вследствие производственных дефектов груза;
- вследствие влияния температуры, влажности или особых свойств и естественных качеств груза, которые могут привести к его гибели или повреждению (усушка, утряска, увеличение веса от намокания, гниение, самовозгорание и т.п.);
- вследствие нарушения сроков доставки груза при предоставлении Заказчиком неправильных или неполных данных о грузополучателе;
- в случае сопровождения груза представителем Заказчика, грузоотправителя или грузополучателя, а также в случае сопровождения груза охраной, привлекаемой Заказчиком по своему желанию и от своего имени.

### **4.3. Ответственность Заказчика:**

**4.3.1.** При предоставлении Заказчиком недостоверной информации о содержании и свойствах груза Заказчик несёт ответственность перед Экспедитором и третьими лицами в соответствии с действующим законодательством.

**4.3.2.** За отказ от Договора-заявки в случае, когда отказ поступил менее чем за 2 часа до указанного в Договоре-заявке времени погрузки, за непредъявление груза к перевозке, за предъявление к перевозке груза, не соответствующего Договору-заявке, за любой срыв перевозки по вине Заказчика или грузоотправителя, Заказчик обязан выплатить Экспедитору штраф в размере 20% от договорной стоимости перевозки. Отказ от Договора-заявки до указанного времени осуществляется без применения штрафных санкций. В случае отказа Заказчика от Договора-заявки Экспедитор возвращает оплаченный аванс за вычетом произведенных Экспедитором расходов и штрафа.

**4.3.3.** Нормативный простой транспортного средства под погрузкой/выгрузкой составляет 6 часов. В случае сверхнормативного простоя Заказчик обязан выплатить Экспедитору штраф в размере 1 000 рублей за каждый начавшийся сутки сверхнормативного простоя, а также возместить причиненные этим обстоятельством убытки (при их наличии).

**4.3.4.** Заказчик несет ответственность перед Экспедитором за повреждения транспортного средства или оборудования Экспедитора и привлекаемых Экспедитором третьих лиц, причиненные при погрузочно-разгрузочных работах, а также вследствие дефекта упаковки груза или его неправильной подготовки, размещения, укладки, крепления в грузовом отсеке, если таковое производилось не по указаниям Экспедитора.

**4.3.5.** Заказчик несет ответственность за непредоставление точного адреса доставки груза, дополнительных инструкций в письменном виде, необходимых водителю для нахождения адреса и идентификации грузополучателя, а также непредоставление лицом, получающим груз, доверенности в письменном виде. В этом случае Заказчик уплачивает Экспедитору штраф за дополнительное время использования транспортного средства как за сверхнормативный простой до полной выгрузки автомобиля, оплачивает все расходы по обслуживанию груза и возмещает убытки.

**4.3.6.** Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им в интересах Заказчика расходов или до предоставления Заказчиком надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов. В этом случае Заказчик также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Заказчик. В случае удержания груза Экспедитор вправе немедленно сдать его на ответственное хранение третьему лицу с отнесением всех связанных с ним расходов (в т.ч. оплата погрузочно-разгрузочных работ, услуг по ответственному хранению, стоимости перевозки груза от склада временного хранения до грузополучателя или иного уполномоченного лица) на Заказчика. В случае оплаты указанных расходов Экспедитором Заказчик обязан возместить ему их стоимость в течение 3 (трех) дней с момента предъявления Экспедитором соответствующего требования. В случае неисполнения Заказчиком обязанности по оплате в течение 14 календарных дней с момента получения им уведомления об удержании Экспедитором груза, Экспедитор имеет право на внесудебную реализацию удерживаемого груза по любой перевозке Заказчика. Условия реализации груза, в том числе способы его продажи, определяются Экспедитором самостоятельно. Экспедитор вправе на свое усмотрение осуществить реализацию удерживаемого груза, в том числе путем его продажи по договору купли-продажи или поставки по цене, указанной в товаросопроводительных документах, или по рыночной цене, или по цене, установленной на основании независимой оценки.

**4.3.7.** При переадресации транспортного средства в другое место погрузки и/или разгрузки Заказчик уплачивает Экспедитору по 35 рублей за каждый километр дополнительного пробега по территории Российской Федерации, если иное не предусмотрено Договором-заявкой или иным соглашением Сторон.

**4.4.** В случае уклонения грузоотправителя, грузополучателя или Заказчика от составления акта, фиксирующего любые обстоятельства, возникшие при перевозке/экспедировании груза, Экспедитор вправе составить акт без участия уклоняющейся Стороны, предварительно уведомив Заказчика в письменной форме о составлении акта. Надлежащим уведомлением считается направление письма Заказчику в свободной форме по электронной почте не менее чем за 1 (один) час до составления акта. После получения такого уведомления Заказчик обязан самостоятельно уведомить грузоотправителя или грузополучателя о составлении акта.

## **5. Расторжение договора**

**5.1.** Расторжение договора стороной в одностороннем порядке допускается в случае письменного уведомления другой стороны за 10 дней до его расторжения.

**5.2.** Расторжение договора в одностороннем порядке не освобождает Стороны от исполнения обязанностей, возникших до заявления о расторжении договора, и от ответственности за их ненадлежащее исполнение.

**5.3.** Досрочное расторжение договора возможно по соглашению сторон.

## **6. Обстоятельства непреодолимой силы**

**6.1.** Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, если докажут, что надлежащее исполнение обязательств по настоящему договору оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных обстоятельствах условий. К таким обстоятельствам относятся: наводнение, землетрясение, заносы, пожары и иные природные катаклизмы, военные действия, военные маневры (учения) и иные военные мероприятия, воздействие брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.), вооруженные нападения, противоправные действия третьих лиц, совершенные по политическим мотивам, в том числе террористические акты, проведение контртеррористических операций, прямое или косвенное воздействие ядерного взрыва, радиации и/или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов, гражданская война, народные волнения разного рода (мятеж, бунт и т.п.), забастовки, локауты, изъятие, конфискация, реквизиция, арест или уничтожение груза по распоряжению государственных органов, военных или гражданских властей, существующих де-юре или де-факто, эпидемии, прекращение или ограничение перевозки груза в определенных направлениях, установленные актами органов государственной власти, а также в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

**6.2.** Если любое из таких обстоятельств или их последствий непосредственно повлияло на исполнение обязательства в срок, установленный в настоящем договоре или в Договоре-заявке, то этот срок соразмерно продлевается на время действия соответствующего обстоятельства.

**6.3.** Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательства по настоящему договору, о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении вышеуказанных обстоятельств обязана не позднее 10 дней с момента наступления и прекращения обстоятельств в письменной форме уведомить другую сторону.

**6.4.** В случае если обстоятельства непреодолимой силы длятся более одного месяца, стороны могут отказаться от исполнения принятых на себя обязательств. При этом если обстоятельства непреодолимой силы будут длиться более шести месяцев подряд, то каждая из сторон будет вправе аннулировать договор полностью или частично. В этом случае ни одна из сторон не будет иметь права потребовать от другой стороны возмещения возможных убытков, связанных с указанными обстоятельствами.

**6.5.** Факт наступления соответствующего обстоятельства должен быть подтвержден актом компетентного органа.

## **7. Конфиденциальность**

**7.1.** Условия настоящего договора и дополнительных соглашений к нему, в т.ч. Договоров-заявок, конфиденциальны и не подлежат разглашению, за исключением представления информации компетентным государственным органам в соответствии с установленным законодательством порядком.

**7.2.** Сторона, получившая при исполнении договора от другой стороны информацию о новых решениях и технических знаниях, в том числе незащищаемых законом, а также сведения, которые могут рассматриваться как коммерческая тайна, не вправе сообщать ее третьим лицам без согласия другой стороны.

## **8. Заверения об обстоятельствах**

Настоящим Стороны дают друг другу заверения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для заключения, исполнения и (или) прекращения настоящего договора, о том, что:

- каждая из Сторон имеет все необходимые согласования и разрешения, необходимые для заключения и исполнения договора;

- предмет договора и Договоров-заявок входит в нормальную хозяйственную деятельность Сторон;

- данная сделка не является для любой из Сторон крупной;

- данная сделка не является для любой из Сторон сделкой с заинтересованностью.

При выявлении недостоверности указанных заверений Сторона, давшая такие недостоверные заверения, обязана возместить другой Стороне все причиненные этим обстоятельством убытки.

## **9. Претензии и порядок рассмотрения споров**

**9.1.** Претензии, возникающие по настоящему договору, должны быть предъявлены в установленный законом срок после возникновения основания для их предъявления.

**9.2.** Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее по существу и дать мотивированный ответ в 30-дневный срок со дня ее получения.

**9.3.** Все споры, возникающие из договора или в связи с ним, не урегулированные сторонами путем предъявления и рассмотрения претензий, подлежат рассмотрению и разрешению Арбитражным судом Челябинской области.

## **10. Заключительные положения.**

**10.1.** Настоящий договор вступает в силу с момента подписания его обеими сторонами и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств.

**10.2.** Срок договора с «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г. по «31» декабря 2019 г. Если ни одна из сторон за 30 дней до окончания действия договора не заявит о его прекращении, договор считается продленным на тех же условиях на каждый следующий год.

**10.3.** В целях оперативности в работе допускается обмен документами (договор, Договор-заявка, накладная с отметкой грузополучателя, счет и т.д.) посредством факсимильной и (или) электронной связи, что не освобождает Стороны от предоставления подлинных документов в разумные для их доставки сроки. До предоставления оригиналов документы, переданные посредством указанной связи, имеют юридическую силу и могут быть использованы в качестве доказательств при возникновении споров.

**10.4** Стороны подтверждают, что действие договора распространяется на отношения, возникшие между Сторонами до его заключения.

**10.5.** Настоящий договор составлен на русском языке в 2 (двух) экземплярах, обладающих одинаковой юридической силой, по одному для каждой из Сторон.

#### 11. Адреса и реквизиты сторон:

<b>ЭКСПЕДИТОР</b>	<b>ЗАКАЗЧИК</b>
<b>ООО «ГЭК «ЛогистикАвто»</b>	
Юридический адрес: 454080, г. Челябинск, ул. Сони Кривой, д. 83, оф. 6 Почтовый адрес: 454080, г. Челябинск, а/я 12793	Юридический адрес:
ОГРН 1177456094364	ОГРН
ИНН / КПП 7453316750 / 745301001	ИНН / КПП
р/с 40702810572000031549 в Челябинском отделении № 8597 ПАО Сбербанк	р/с
к/с 30101810700000000602	к/с
БИК 047501602	БИК
Тел./факс/e-mail: 8-922-011-44-10 / zakaz@logistic-avto.ru	

Экспедитор

Заказчик

М.П. \_\_\_\_\_ /Масовец С.В./

М.П. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

**Условия № \_\_\_\_**  
**транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов**  
**автомобильным транспортом по территории Российской Федерации**

г. Екатеринбург

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «ЛогистБизнес»**, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице директора Масовец Сергея Владимировича, действующей на основании Устава, с одной стороны и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, при совместном упоминании «Стороны», заключили договор о нижеследующем:

### **1. Предмет договора**

**1.1.** Экспедитор обязуется от своего имени и за счет Заказчика организовать перевозки грузов, в том числе выполнение определенных настоящим договором и дополнительными соглашениями к нему услуг, связанных с перевозками грузов по территории Российской Федерации, а Заказчик обязуется оплатить вышеуказанные услуги и возместить понесенные Экспедитором в интересах Заказчика расходы. Все соглашения, приложения, протоколы и иные документы, в том числе Договоры-заявки, составленные в письменной форме и подписанные Сторонами, являются неотъемлемой частью настоящего договора.

**1.2.** В своей деятельности по настоящему договору Стороны руководствуются Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 30.06.2003г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», иными действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации и настоящим договором.

### **2. Условия перевозок и обязанности сторон**

#### **2.1. Обязанности Экспедитора:**

**2.1.1.** По согласованному и подписанному обеими Сторонами Договору-заявке организовать перевозку и осуществить транспортно-экспедиционное обслуживание груза.

**2.1.2.** Обеспечивать подачу технически исправных, пригодных для перевозки груза и отвечающих санитарным требованиям транспортных средств в срок, указанный в Договоре-заявке.

**2.1.3.** Для исполнения обязанностей по настоящему договору от своего имени заключать с третьими лицами договоры как длительного, так и разового характера.

**2.1.4.** Организовать доставку груза Заказчика в пункт назначения и выдачу его грузополучателю.

**2.1.5.** Давать Заказчику в рамках оказываемых по настоящему договору услуг рекомендации по повышению эффективности транспортировки за счет выбора рациональных маршрутов и способов перевозки грузов, снижению расходов по упаковке, погрузочно-разгрузочным операциям, по транспортно-экспедиционному обслуживанию.

**2.1.6.** По соглашению с Заказчиком и за его счет производить страхование груза, а в случае если реальная стоимость груза равна или превышает один миллион рублей (с отклонением +/- 10%) осуществлять страхование груза без согласования с Заказчиком. Экспедитор также вправе осуществить страхование груза в случае, если Заказчик отказывается предоставить информацию о реальной стоимости груза по правилам п.2.2.10 настоящего договора.

**2.1.7.** Экспедитор вправе привлечь к выполнению обязанностей по настоящему договору третьих лиц.

**2.1.8.** По требованию Заказчика предоставлять ему информацию о движении и прибытии груза. Информировать Заказчика о вынужденных задержках автотранспорта в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

**2.1.9.** Контролировать силами водителя автотранспортного средства процесс погрузки/выгрузки, включая поштучный пересчет грузовых мест, внешний вид упаковки. В случае обнаружения ненадлежащего размещения и закрепления груза, выявления неисправностей в упаковке и обнаружении иных недостатков требовать их незамедлительного устранения.

**2.1.10.** Запрашивать Заказчика о согласии на отступление от его указаний путем направления письменного запроса в свободной форме на электронную почту. В случае неполучения ответа на запрос в течение 2 (двух) часов Экспедитор имеет право отступить от указаний Заказчика исходя из интересов Заказчика.

**2.1.11.** Запрашивать у Заказчика необходимые дополнительные данные (о свойствах груза, условиях его перевозки и т.п.) путем направления письменного запроса в свободной форме на электронную почту. В случае непредоставления Заказчиком таких данных в течение 2 (двух) часов с момента направления Экспедитором соответствующего запроса, Экспедитор вправе отказаться от исполнения Договора-заявки и взыскать с Заказчика штраф, предусмотренный пунктом 4.3.2 настоящего договора.

#### **2.2. Обязанности Заказчика:**

**2.2.1.** При заключении настоящего договора предоставить Экспедитору полные и достоверные сведения о фирменном наименовании Заказчика (полном и сокращенном), его местонахождении, фактическом и почтовом адресах, ИНН, КПП, ОГРН, лице, имеющем право действовать от имени Заказчика без доверенности, телефонах и адресах электронной почты, банковских реквизитах, с приложением документов, подтверждающих данные сведения.

**2.2.2.** При возникновении потребности в транспортных услугах направить Экспедитору Договор-заявку, в которой указывает:

- дату и время подачи транспортного средства;
- точные (подробные) адреса мест погрузки и выгрузки груза, с указанием контактных лиц, номеров телефонов, факсов и электронной почты для связи;
- данные грузополучателя и грузоотправителя;

- количество и тип необходимых транспортных средств (в этом пункте также указывается необходимость перевозки через паромную переправу, по «зимнику», т.е. автомобильной дороге, эксплуатация которой возможна только при минусовой температуре, или транспортом с особыми характеристиками);

- описание перевозимого груза (наименование, стоимость, вес, габариты, свойства груза, условия его перевозки и другие характеристики, имеющие значение для организации перевозки);

- способы погрузки и выгрузки;

- стоимость услуг, форму и сроки оплаты;

- иные необходимые условия.

Стороны пришли к соглашению, что помимо лица, указанного Грузополучателем в Договоре-заявке, надлежащим грузополучателем также является Заказчик.

Подписанный стороной настоящего договора Договор-заявка передается другой стороне с использованием средств факсимильной связи и/или электронной почты.

**2.2.3.** Если Договор-заявку первым подписывает Экспедитор, то Заказчик обязан вернуть Экспедитору подписанный со своей стороны Договор-заявку в течение 2 (двух) часов с момента его направления Экспедитором Заказчику. В случае невозврата Заказчиком подписанного Договора-заявки в указанный срок и непоступления письменного отказа от его подписания Договор-заявка считается подписанным Заказчиком на указанных в нем условиях.

**2.2.4.** До прибытия машины под погрузку подготовить груз к перевозке. При необходимости упаковать, подготовить сопроводительные документы на груз, пропуск на право проезда к месту погрузки и выгрузки.

**2.2.5.** До начала погрузки Заказчик самостоятельно или силами грузоотправителя обязан проверить соответствие паспорта водителя, его номера телефона, марки и номера автомобиля сведениям, указанным в Договоре-заявке, а также наличие у водителя водительского удостоверения с необходимой категорией. При любом несоответствии Заказчик обязан срочно сообщить о нем Экспедитору и не начинать погрузку до выяснения и устранения причин.

**2.2.6.** При осуществлении погрузки собственными силами и с привлечением третьих лиц Заказчик отвечает за надлежащее размещение и закрепление груза в транспортном средстве, обеспечивающее безопасную перевозку, распределение осевых нагрузок, а также за вред, причиненный транспортному средству при погрузочно-разгрузочных работах. При осуществлении погрузки Экспедитором или привлекаемыми им третьими лицами, если это предусмотрено Договором-заявкой, в момент заключения Договора-заявки предоставить Экспедитору информацию об условиях перевозки груза и его креплении с указанием данной информации в Договоре-заявке. В случае отсутствия в Договоре-заявке информации об условиях перевозки груза и его креплении Заказчик несет ответственность перед Экспедитором в соответствии с законодательством РФ за непредоставление соответствующей информации.

**2.2.7.** В случае необходимости выдать Экспедитору доверенность на совершение юридических действий от имени Заказчика, если таковая необходима для выполнения Экспедитором обязательств по настоящему договору.

**2.2.8.** При необходимости осуществлять пломбирование, охрану и сопровождение груза в пути.

**2.2.9.** Действовать в строгом соответствии с правилами, касающимися перевозок опасных грузов, и письменно информировать Экспедитора о точном характере опасности до того, как опасные грузы будут приняты к перевозке, и в случае необходимости дать Экспедитору указания, какие меры предосторожности следует предпринять. В случае ненадлежащего выполнения данного условия Заказчик обязан возместить Экспедитору все потери, ущерб, расходы, вызванные принятием Экспедитором этого груза под свою ответственность, его перевозкой или любыми мерами, принятыми по обслуживанию груза.

**2.2.10.** Указать в Договоре-заявке особые свойства груза, вследствие которых может быть нанесён вред другим грузам, людям или окружающей среде, а также сведения о подверженности груза быстрой порче и его повышенной хрупкости.

Поставить в известность Экспедитора о реальной стоимости груза, в случае если его реальная стоимость равна или превышает один миллион рублей (с отклонением +/- 10%). Реальная стоимость груза должна быть подтверждена Заказчиком соответствующими документами. Отказ Заказчика от указания реальной стоимости груза и/или непредоставление Экспедитору документов, подтверждающих реальную стоимость груза, признается действиями/бездействием Заказчика, при которых последний умышленно или по неосторожности содействовал увеличению размера возможных убытков. В данном случае обязанность Заказчика по предоставлению Экспедитору информации о реальной стоимости груза является обязательной информацией о грузе, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим договором. В случае если Заказчик в момент заключения Договора-заявки не представил Экспедитору документы, подтверждающие стоимость груза, то в целях возмещения возможного ущерба стоимость груза считается равной стоимости, указанной в Договоре-заявке, но не более действительной стоимости груза.

**2.2.11.** Оплачивать необходимые расходы и услуги, связанные с деятельностью Экспедитора, а также разовые платежи и сборы, весовой контроль, необходимые для выполнения обязательств по конкретному Договору-заявке.

**2.2.12.** В случае повреждения или утраты груза составить соответствующий акт в течение суток с момента обнаружения повреждения или утраты груза. Данный акт приобретает юридическую силу, если составляется с участием водителя и при условии предварительного уведомления Экспедитора о намерении составить акт и об общем характере утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза. Если водитель отказывается участвовать в составлении акта или расписываться в нем, Заказчик обязан привлечь к составлению акта представителей Торгово-промышленной палаты. В течение 2 (двух) суток один экземпляр акта должен быть направлен Экспедитору.

**2.2.13.** Обеспечивает принятие грузополучателем груза в срок, указанный в Договоре-заявке. В момент приёмки грузополучатель обязан сделать отметку в товарно-транспортной накладной о приемке груза, поставить подпись уполномоченного лица с расшифровкой фамилии, имени, отчества и должности, поставить соответствующую печать (штамп) и предъявить доверенность на получение груза. В любом случае лицо считается уполномоченным принимать груз, если это явствует из обстановки (имеет доступ к складам, средствам разгрузки, печатям грузополучателя и т.п.). При обнаружении повреждения (порчи), недостачи или утраты груза грузополучатель обязан взять у водителя письменную



объяснительную записку. Оригинал указанной объяснительной записки водителя Заказчик обязан передать Экспедитору в течение 10 (десяти) дней с момента ее составления.

**2.2.14.** Осуществлять переадресацию груза путем направления Экспедитору официального письма с подписью уполномоченного лица Заказчика и печатью, в котором обязательно указывать: номер и дату Договора-заявки, груз, маршрут, водителя, автомобиль, номер и дату транспортной и (или) товарно-транспортной накладной, первоначальный пункт выгрузки, новый пункт выгрузки, новое контактное лицо и его телефон.

**2.2.15.** Заказчик гарантирует подписание договора и Договоров-заявок надлежаще уполномоченными на то лицами и отвечает перед Экспедитором за их действия как за свои собственные, если договор и Договоры-заявки скреплены оттиском печати Заказчика.

**2.2.16.** Рассмотреть и подписать акт выполненных работ в течение 5 (пяти) дней со дня получения. В случае непоступления Экспедитору в течение этого срока письменных возражений акт считается согласованным и подписанным Сторонами, в т.ч. Заказчиком, без претензий, замечаний и возражений по количеству, качеству, объему и срокам оказания услуг. В этом случае Экспедитор делает в своем экземпляре акта отметку следующего содержания: «Акт Заказчиком получен почтой/нарочно (нужное подчеркнуть) \_\_\_\_\_ (дата). На \_\_\_\_\_ (дата) письменные возражения от Заказчика не поступили. Акт считается подписанным Заказчиком без претензий, замечаний и возражений в соответствии с п. 2.2.16 Договора № \_\_\_ от \_\_\_\_\_».

### **3. Порядок расчетов**

**3.1.** Заказчик производит оплату услуг Экспедитора в размере, согласованном в Договоре-заявке. Размер предоплаты оговаривается в Договоре-заявке. Стоимость Договора-заявки включает в себя расходы на исполнение настоящего договора и вознаграждение за организацию перевозки грузов. Указанная в Договоре-заявке стоимость является окончательной при условии отсутствия дополнительных расходов.

**3.2.** Заказчик оплачивает перегруз автомобиля в процентном отношении от стоимости перевозки, указанной в Договоре-заявке, за каждую полную и неполную тонну перегруза и возмещает штрафы за общий перегруз и превышение нагрузки на ось автомобиля согласно представленным документам.

**3.3.** Форма и порядок расчетов определяются в Договоре-заявке.

**3.4.** Заказчик производит окончательный расчет за оказанные услуги в течение трех банковских дней после предъявления Экспедитором счета (в факсимильном или электронном варианте), если иное не предусмотрено Договором-заявкой. Днем оплаты считается день поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора. Расходы по оплате банковских операций относятся на счет Заказчика.

**3.5.** В случае просрочки оплаты оказанных услуг Заказчик уплачивает Экспедитору пени в размере 0,1% от несвоевременно оплаченной суммы, в т.ч. несвоевременно внесенной предоплаты, за каждый день просрочки платежа.

**3.6.** В случае несения Экспедитором дополнительных расходов, возникших по вине Заказчика, последний обязан возместить их в течение 5 банковских дней с момента предъявления счета с приложением подтверждающих документов.

**3.7.** Экспедитор имеет право на возмещение возникших у него расходов и получение согласованного вознаграждения до завершения исполнения поручения в следующих случаях:

а) если ранее выданное Заказчиком и принятое Экспедитором к исполнению поручение изменяется или дополняется Заказчиком условиями, приводящими к невозможности выполнения поручения;

б) если поручение аннулируется Заказчиком – в размере стоимости фактически оказанных услуг и вознаграждения пропорционально оказанным услугам.

**3.8.** При расчетах с Экспедитором Заказчик не вправе удерживать какие-либо суммы в счет погашения претензий к Экспедитору, за исключением случаев получения письменного согласия Экспедитора на такое удержание.

**3.9.** Заказчик уведомлен, что Экспедитор применяет упрощенную систему налогообложения и не является плательщиком налога на добавленную стоимость. В связи с этим стороны пришли к соглашению, что Экспедитор не выставляет и не предъявляет Заказчику счета-фактуры.

### **4. Ответственность сторон**

**4.1.** Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с условиями настоящего Договора и действующим законодательством РФ.

#### **4.2. Ответственность Экспедитора:**

**4.2.1.** Экспедитор несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза, произошедшее по непосредственной вине Экспедитора, после принятия его к перевозке и до выдачи получателю, если не докажет, что ущерб был причинен грузу вследствие обстоятельств, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Экспедитор несет ответственность перед Заказчиком в размере реального ущерба, но не выше установленного законодательством предела. Реальный ущерб определяется стоимостью груза, указанной Заказчиком в Договоре-заявке. Стоимость груза должна быть подтверждена соответствующими документами в момент заключения Договора-заявки. В случае если стоимость груза Заказчиком не указана, Стороны признают, что его стоимость не превышает десять тысяч рублей. Стоимость услуг по Договору-заявке входит в стоимость груза и отдельно не возмещается.

**4.2.2.** За отказ от Договора-заявки в случае, когда отказ поступил менее чем за 2 часа до согласованного времени подачи транспортного средства, за неподачу транспортного средства под погрузку, за подачу транспортного средства непригодного для перевозки груза, указанного в Договоре-заявке, за невывоз груза по согласованному и подписанному обеими Сторонами Договору-заявке, за любой срыв перевозки по вине Экспедитора, Заказчик имеет право предъявить Экспедитору штраф в размере 20% от договорной стоимости перевозки. Отказ от Договора-заявки до указанного времени осуществляется без применения штрафных санкций.

**4.2.3.** Экспедитор несет ответственность за нарушение установленного срока исполнения обязательства по договору перед Заказчиком за каждые полные сутки опоздания на погрузку/выгрузку в размере 1 000 руб., но в общей сумме не более

10% от стоимости перевозки. Опозданием считается прибытие автомобиля на погрузку-разгрузку на 6 и более часов позже от времени, указанного в Договоре-заявке.

**4.2.4.** Экспедитор освобождается от ответственности в случае не предоставления Заказчиком информации об опасном характере груза. В случае создания угрозы жизни или чьей-либо собственности такой груз может быть выгружен в любом месте, складирован или в зависимости от обстоятельств уничтожен или обезврежен без возмещения его стоимости.

**4.2.5.** В случае невыполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных настоящим договором, Экспедитор не несет ответственности за ущерб, причиненный Заказчику утратой или повреждением груза, вследствие несоблюдения последним своих обязательств.

**4.2.6.** Экспедитор не несет ответственность перед Заказчиком за утрату, недостачу либо повреждение груза, если это событие произошло:

- при отсутствии надлежащим образом оформленных транспортных накладных и/или товарно-транспортных накладных с подписью водителя о приеме груза к перевозке;
- вследствие естественной убыли груза в пределах установленных норм;
- вследствие ненадлежащей и/или некачественной тары или упаковки, если это невозможно было заметить по наружному осмотру при приеме груза к перевозке;
- при отсутствии следов повреждения тары, упаковки и ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенных органов;
- вследствие производственных дефектов груза;
- вследствие влияния температуры, влажности или особых свойств и естественных качеств груза, которые могут привести к его гибели или повреждению (усушка, утряска, увеличение веса от намокания, гниение, самовозгорание и т.п.);
- вследствие нарушения сроков доставки груза при предоставлении Заказчиком неправильных или неполных данных о грузополучателе;
- в случае сопровождения груза представителем Заказчика, грузоотправителя или грузополучателя, а также в случае сопровождения груза охраной, привлекаемой Заказчиком по своему желанию и от своего имени.

### **4.3. Ответственность Заказчика:**

**4.3.1.** При предоставлении Заказчиком недостоверной информации о содержании и свойствах груза Заказчик несет ответственность перед Экспедитором и третьими лицами в соответствии с действующим законодательством.

**4.3.2.** За отказ от Договора-заявки в случае, когда отказ поступил менее чем за 2 часа до указанного в Договоре-заявке времени погрузки, за непредъявление груза к перевозке, за предъявление к перевозке груза, не соответствующего Договору-заявке, за любой срыв перевозки по вине Заказчика или грузоотправителя, Заказчик обязан выплатить Экспедитору штраф в размере 20% от договорной стоимости перевозки. Отказ от Договора-заявки до указанного времени осуществляется без применения штрафных санкций. В случае отказа Заказчика от Договора-заявки Экспедитор возвращает оплаченный аванс за вычетом произведенных Экспедитором расходов и штрафа.

**4.3.3.** Нормативный простой транспортного средства под погрузкой/выгрузкой составляет 6 часов. В случае сверхнормативного простоя Заказчик обязан выплатить Экспедитору штраф в размере 1 000 рублей за каждый начавшийся сутки сверхнормативного простоя, а также возместить причиненные этим обстоятельством убытки (при их наличии).

**4.3.4.** Заказчик несет ответственность перед Экспедитором за повреждения транспортного средства или оборудования Экспедитора и привлекаемых Экспедитором третьих лиц, причиненные при погрузочно-разгрузочных работах, а также вследствие дефекта упаковки груза или его неправильной подготовки, размещения, укладки, крепления в грузовом отсеке, если таковое производилось не по указаниям Экспедитора.

**4.3.5.** Заказчик несет ответственность за непредоставление точного адреса доставки груза, дополнительных инструкций в письменном виде, необходимых водителю для нахождения адреса и идентификации грузополучателя, а также непредоставление лицом, получающим груз, доверенности в письменном виде. В этом случае Заказчик уплачивает Экспедитору штраф за дополнительное время использования транспортного средства как за сверхнормативный простой до полной выгрузки автомобиля, оплачивает все расходы по обслуживанию груза и возмещает убытки.

**4.3.6.** Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им в интересах Заказчика расходов или до предоставления Заказчиком надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов. В этом случае Заказчик также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Заказчик. В случае удержания груза Экспедитор вправе немедленно сдать его на ответственное хранение третьему лицу с отнесением всех связанных с ним расходов (в т.ч. оплата погрузочно-разгрузочных работ, услуг по ответственному хранению, стоимости перевозки груза от склада временного хранения до грузополучателя или иного уполномоченного лица) на Заказчика. В случае оплаты указанных расходов Экспедитором Заказчик обязан возместить ему их стоимость в течение 3 (трех) дней с момента предъявления Экспедитором соответствующего требования. В случае неисполнения Заказчиком обязанности по оплате в течение 14 календарных дней с момента получения им уведомления об удержании Экспедитором груза, Экспедитор имеет право на внесудебную реализацию удерживаемого груза по любой перевозке Заказчика. Условия реализации груза, в том числе способы его продажи, определяются Экспедитором самостоятельно. Экспедитор вправе на свое усмотрение осуществить реализацию удерживаемого груза, в том числе путем его продажи по договору купли-продажи или поставки по цене, указанной в товаросопроводительных документах, или по рыночной цене, или по цене, установленной на основании независимой оценки.

**4.3.7.** При переадресации транспортного средства в другое место погрузки и/или разгрузки Заказчик уплачивает Экспедитору по 35 рублей за каждый километр дополнительного пробега по территории Российской Федерации, если иное не предусмотрено Договором-заявкой или иным соглашением Сторон.

**4.4.** В случае уклонения грузоотправителя, грузополучателя или Заказчика от составления акта, фиксирующего любые обстоятельства, возникшие при перевозке/экспедировании груза, Экспедитор вправе составить акт без участия уклоняющейся Стороны, предварительно уведомив Заказчика в письменной форме о составлении акта. Надлежащим уведомлением считается направление письма Заказчику в свободной форме по электронной почте не менее чем за 1 (один)

час до составления акта. После получения такого уведомления Заказчик обязан самостоятельно уведомить грузоотправителя или грузополучателя о составлении акта.

## **5. Расторжение договора**

**5.1.** Расторжение договора стороной в одностороннем порядке допускается в случае письменного уведомления другой стороны за 10 дней до его расторжения.

**5.2.** Расторжение договора в одностороннем порядке не освобождает Стороны от исполнения обязанностей, возникших до заявления о расторжении договора, и от ответственности за их ненадлежащее исполнение.

**5.3.** Досрочное расторжение договора возможно по соглашению сторон.

## **6. Обстоятельства непреодолимой силы**

**6.1.** Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, если докажут, что надлежащее исполнение обязательств по настоящему договору оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных обстоятельствах условий. К таким обстоятельствам относятся: наводнение, землетрясение, заносы, пожары и иные природные катаклизмы, военные действия, военные маневры (учения) и иные военные мероприятия, воздействие брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.), вооруженные нападения, противоправные действия третьих лиц, совершенные по политическим мотивам, в том числе террористические акты, проведение контртеррористических операций, прямое или косвенное воздействие ядерного взрыва, радиации и/или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов, гражданская война, народные волнения разного рода (мятеж, бунт и т.п.), забастовки, локауты, изъятие, конфискация, реквизиция, арест или уничтожение груза по распоряжению государственных органов, военных или гражданских властей, существующих де-юре или де-факто, эпидемии, прекращение или ограничение перевозки груза в определенных направлениях, установленные актами органов государственной власти, а также в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

**6.2.** Если любое из таких обстоятельств или их последствий непосредственно повлияло на исполнение обязательства в срок, установленный в настоящем договоре или в Договоре-заявке, то этот срок соразмерно продляется на время действия соответствующего обстоятельства.

**6.3.** Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательства по настоящему договору, о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении вышеуказанных обстоятельств обязана не позднее 10 дней с момента наступления и прекращения обстоятельств в письменной форме уведомить другую сторону.

**6.4.** В случае если обстоятельства непреодолимой силы длятся более одного месяца, стороны могут отказаться от исполнения принятых на себя обязательств. При этом если обстоятельства непреодолимой силы будут длиться более шести месяцев подряд, то каждая из сторон будет вправе аннулировать договор полностью или частично. В этом случае ни одна из сторон не будет иметь права потребовать от другой стороны возмещения возможных убытков, связанных с указанными обстоятельствами.

**6.5.** Факт наступления соответствующего обстоятельства должен быть подтвержден актом компетентного органа.

## **7. Конфиденциальность**

**7.1.** Условия настоящего договора и дополнительных соглашений к нему, в т.ч. Договоров-заявок, конфиденциальны и не подлежат разглашению, за исключением представления информации компетентным государственным органам в соответствии с установленным законодательством порядком.

**7.2.** Сторона, получившая при исполнении договора от другой стороны информацию о новых решениях и технических знаниях, в том числе незащищаемых законом, а также сведения, которые могут рассматриваться как коммерческая тайна, не вправе сообщать ее третьим лицам без согласия другой стороны.

## **8. Заверения об обстоятельствах**

Настоящим Стороны дают друг другу заверения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для заключения, исполнения и (или) прекращения настоящего договора, о том, что:

- каждая из Сторон имеет все необходимые согласования и разрешения, необходимые для заключения и исполнения договора;

- предмет договора и Договоров-заявок входит в нормальную хозяйственную деятельность Сторон;

- данная сделка не является для любой из Сторон крупной;

- данная сделка не является для любой из Сторон сделкой с заинтересованностью.

При выявлении недостоверности указанных заверений Сторона, давшая такие недостоверные заверения, обязана возместить другой Стороне все причиненные этим обстоятельством убытки.

## **9. Претензии и порядок рассмотрения споров**

**9.1.** Претензии, возникающие по настоящему договору, должны быть предъявлены в установленный законом срок после возникновения основания для их предъявления.

**9.2.** Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее по существу и дать мотивированный ответ в 30-дневный срок со дня ее получения.

**9.3.** Все споры, возникающие из договора или в связи с ним, не урегулированные сторонами путем предъявления и рассмотрения претензий, подлежат рассмотрению и разрешению Арбитражным судом Свердловской области.

## **10. Заключительные положения.**

**10.1.** Настоящий договор вступает в силу с момента подписания его обеими сторонами и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств.

**10.2.** Срок договора с «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г. по «31» декабря 2019 г. Если ни одна из сторон за 30 дней до окончания действия договора не заявит о его прекращении, договор считается продленным на тех же условиях на каждый следующий год.

**10.3.** В целях оперативности в работе допускается обмен документами (договор, Договор-заявка, накладная с отметкой грузополучателя, счет и т.д.) посредством факсимильной и (или) электронной связи, что не освобождает Стороны от предоставления подлинных документов в разумные для их доставки сроки. До предоставления оригиналов документы, переданные посредством указанной связи, имеют юридическую силу и могут быть использованы в качестве доказательств при возникновении споров.

**10.4** Стороны подтверждают, что действие договора распространяется на отношения, возникшие между Сторонами до его заключения.

**10.5.** Настоящий договор составлен на русском языке в 2 (двух) экземплярах, обладающих одинаковой юридической силой, по одному для каждой из Сторон.

#### 11. Адреса и реквизиты сторон:

ЭКСПЕДИТОР	ЗАКАЗЧИК
<b>ООО «ЛогистБизнес»</b>	
Юридический адрес: 620062, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Первомайская, д. 76, оф. 136 Почтовый адрес: 454080, г. Челябинск, а/я 12793	Юридический адрес:
ОГРН 118665800869	ОГРН
ИНН / КПП 6670463848 / 667001001	ИНН / КПП
р/с 40702810938090003144 в ФИЛИАЛЕ "ЕКАТЕРИНБУРГСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК"	р/с
к/с 30101810100000000964	к/с
БИК: 046577964	БИК
Тел./факс/e-mail: 8-922-011-44-10 / zakaz@logistic-avto.ru	

Экспедитор

Заказчик

М.П. \_\_\_\_\_ /Масовец С.В./

М.П. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

## Условия №

### транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации

г. Челябинск

« » 2019 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Транспортно-экспедиционная компания «ЛогистикАвто»**, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице директора Масовец Сергея Владимировича, действующей на основании Устава, с одной стороны и \_\_\_\_\_ именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, при совместном упоминании «Стороны», заключили договор о нижеследующем:

#### 1. Предмет договора

**1.1.** Экспедитор обязуется от своего имени и за счет Заказчика организовать перевозки тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов по территории Российской Федерации, в том числе выполнение определенных настоящим договором и дополнительными соглашениями к нему услуг, связанных с перевозками таких грузов, а Заказчик обязуется оплатить вышеуказанные услуги и возместить понесенные Экспедитором в интересах Заказчика расходы. Все соглашения, приложения, протоколы и иные документы, в том числе Договоры-заявки, составленные в письменной форме и подписанные Сторонами, являются неотъемлемой частью настоящего договора.

**1.2.** В своей деятельности по настоящему договору Стороны руководствуются Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 30.06.2003г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», иными действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации и настоящим договором.

#### 2. Условия перевозок и обязанности сторон

##### 2.1. Обязанности Экспедитора:

**2.1.1.** По согласованному и подписанному обеими Сторонами Договору-заявке организовать перевозку и осуществить транспортно-экспедиционное обслуживание груза.

**2.1.2.** Обеспечивать подачу технически исправных, пригодных для перевозки груза и отвечающих санитарным требованиям транспортных средств в срок, указанный в Договоре-заявке.

**2.1.3.** Для исполнения обязанностей по настоящему договору от своего имени заключать с третьими лицами договоры как длительного, так и разового характера.

**2.1.4.** Организовать доставку груза Заказчика в пункт назначения и выдачу его грузополучателю.

**2.1.5.** Давать Заказчику в рамках оказываемых по настоящему договору услуг рекомендации по повышению эффективности транспортировки за счет выбора рациональных маршрутов и способов перевозки грузов, снижению расходов по упаковке, погрузочно-разгрузочным операциям, по транспортно-экспедиционному обслуживанию.

**2.1.6.** По соглашению с Заказчиком и за его счет производить страхование груза, а в случае если реальная стоимость груза равна или превышает один миллион рублей (с отклонением +/- 10%) осуществлять страхование груза без согласования с Заказчиком. Экспедитор также вправе осуществить страхование груза в случае, если Заказчик отказывается предоставить информацию о реальной стоимости груза по правилам п.2.2.12 настоящего договора.

**2.1.7.** Экспедитор вправе привлечь к выполнению обязанностей по настоящему договору третьих лиц.

**2.1.8.** По требованию Заказчика предоставлять ему информацию о движении и прибытии груза. Информировать Заказчика о вынужденных задержках автотранспорта в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

**2.1.9.** Контролировать силами водителя автотранспортного средства процесс погрузки/выгрузки, включая поштучный пересчет грузовых мест, внешний вид упаковки. В случае обнаружения ненадлежащего размещения и закрепления груза, выявления неисправностей в упаковке и обнаружении иных недостатков требовать их незамедлительного устранения.

**2.1.10.** Запрашивать Заказчика о согласии на отступление от его указаний путем направления письменного запроса в свободной форме на электронную почту. В случае неполучения ответа на запрос в течение 2 (двух) часов Экспедитор имеет право отступить от указаний Заказчика исходя из интересов Заказчика.

**2.1.11.** Запрашивать у Заказчика необходимые дополнительные данные (о свойствах груза, условиях его перевозки и т.п.) путем направления письменного запроса в свободной форме на электронную почту. В случае непредоставления Заказчиком таких данных в течение 2 (двух) часов с момента направления Экспедитором соответствующего запроса, Экспедитор вправе отказаться от исполнения Договора-заявки и взыскать с Заказчика штраф, предусмотренный пунктом 4.3.2 настоящего договора.

**2.1.12.** В случае перевозки крупногабаритного и/или тяжеловесного груза после подтверждения Заказчиком в письменном виде Договора-заявки обеспечить оформление специальных разрешений, согласований и пропусков, необходимых для перевозки груза, и уведомить Заказчика об их готовности. Погрузка груза в транспортное средство может быть начата только после получения Экспедитором указанных документов.

##### 2.2. Обязанности Заказчика:

**2.2.1.** При заключении настоящего договора предоставить Экспедитору полные и достоверные сведения о фирменном наименовании Заказчика (полном и сокращенном), его местонахождении, фактическом и почтовом адресах, ИНН, КПП, ОГРН, лице, имеющем право действовать от имени Заказчика без доверенности, телефонах и адресах электронной почты, банковских реквизитах, с приложением документов, подтверждающих данные сведения.

**2.2.2.** При возникновении потребности в транспортных услугах направить Экспедитору Договор-заявку, в которой указывает:

- дату и время подачи транспортного средства;

- точные (подробные) адреса мест погрузки и выгрузки груза, с указанием контактных лиц, номеров телефонов, факсов и электронной почты для связи;
- данные грузополучателя и грузоотправителя;
- количество и тип необходимых транспортных средств (в этом пункте также указывается необходимость перевозки через паромную переправу, по «зимнику», т.е. автомобильной дороге, эксплуатация которой возможна только при минусовой температуре, или транспортом с особыми характеристиками);
- описание перевозимого груза (наименование, стоимость, вес, габариты, свойства груза, условия его перевозки и другие характеристики, имеющие значение для организации перевозки);
- способы погрузки и выгрузки;
- стоимость услуг, форму и сроки оплаты;
- иные необходимые условия.

Стороны пришли к соглашению, что помимо лица, указанного Грузополучателем в Договоре-заявке, надлежащим грузополучателем также является Заказчик.

Подписанный стороной настоящего договора Договор-заявка передается другой стороне с использованием средств факсимильной связи и/или электронной почты.

**2.2.3.** Если Договор-заявку первым подписывает Экспедитор, то Заказчик обязан вернуть Экспедитору подписанный со своей стороны Договор-заявку в течение 2 (двух) часов с момента его направления Экспедитором Заказчику. В случае невозврата Заказчиком подписанного Договора-заявки в указанный срок и непоступления письменного отказа от его подписания Договор-заявка считается подписанным Заказчиком на указанных в нем условиях.

**2.2.4.** Заказчик несет ответственность перед Экспедитором за достоверность и полноту информации о грузе, в том числе о его габаритах и весе. Заказчик обязан возместить Экспедитору все убытки, возникшие в результате предоставления неполной и/или недостоверной информации о грузе, в том числе о его весе и габаритах.

**2.2.5.** До прибытия машины под погрузку подготовить груз к перевозке. При необходимости упаковать, подготовить сопроводительные документы на груз, пропуск на право проезда к месту погрузки и выгрузки.

**2.2.6.** До начала погрузки Заказчик самостоятельно или силами грузоотправителя обязан проверить соответствие паспорта водителя, его номера телефона, марки и номера автомобиля сведениям, указанным в Договоре-заявке, а также наличие у водителя водительского удостоверения с необходимой категорией. При любом несоответствии Заказчик обязан срочно сообщить о нем Экспедитору и не начинать погрузку до выяснения и устранения причин.

**2.2.7.** При осуществлении погрузки собственными силами и с привлечением третьих лиц Заказчик отвечает за надлежащее размещение и закрепление груза в транспортном средстве, обеспечивающее безопасную перевозку, распределение осевых нагрузок, а также за вред, причиненный транспортному средству при погрузочно-разгрузочных работах. При осуществлении погрузки Экспедитором или привлекаемыми им третьими лицами, если это предусмотрено Договором-заявкой, в момент заключения Договора-заявки предоставить Экспедитору информацию об условиях перевозки груза и его креплении с указанием данной информации в Договоре-заявке. В случае отсутствия в Договоре-заявке информации об условиях перевозки груза и его креплении Заказчик несет ответственность перед Экспедитором в соответствии с законодательством РФ за непредоставление соответствующей информации. При перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза Заказчик обязан обеспечить размещение и крепление такого груза строго в соответствии со схемой крепления груза, разработанной производителем груза.

**2.2.8.** В случае необходимости выдать Экспедитору доверенность на совершение юридических действий от имени Заказчика, если таковая необходима для выполнения Экспедитором обязательств по настоящему договору.

**2.2.9.** При необходимости осуществлять пломбирование, охрану и сопровождение груза в пути.

**2.2.10.** Действовать в строгом соответствии с правилами, касающимися перевозок опасных грузов, и письменно информировать Экспедитора о точном характере опасности до того, как опасные грузы будут приняты к перевозке, и в случае необходимости дать Экспедитору указания, какие меры предосторожности следует предпринять. В случае ненадлежащего выполнения данного условия Заказчик обязан возместить Экспедитору все потери, ущерб, расходы, вызванные принятием Экспедитором этого груза под свою ответственность, его перевозкой или любыми мерами, принятыми по обслуживанию груза.

**2.2.11.** Фактом направления Договора-заявки на транспортно-экспедиционное обслуживание при перевозке крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов (т.е. при указании в Договоре-заявке габаритов и/или веса груза больше нормативно установленных в Правилах перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 (с изменениями и дополнениями) Заказчик подтверждает, что груз не может быть разделен на части без риска его повреждения, в связи с чем и необходима организация перевозки груза как единого целого.

**2.2.12.** Указать в Договоре-заявке особые свойства груза, вследствие которых может быть нанесён вред другим грузам, людям или окружающей среде, а также сведения о подверженности груза быстрой порче и его повышенной хрупкости.

Поставить в известность Экспедитора о реальной стоимости груза, в случае если его реальная стоимость равна или превышает один миллион рублей (с отклонением +/- 10%). Реальная стоимость груза должна быть подтверждена Заказчиком соответствующими документами. Отказ Заказчика от указания реальной стоимости груза и/или непредоставление Экспедитору документов, подтверждающих реальную стоимость груза, признается действиями/бездействием Заказчика, при которых последний умышленно или по неосторожности содействовал увеличению размера возможных убытков. В данном случае обязанность Заказчика по предоставлению Экспедитору информации о реальной стоимости груза является обязательной информацией о грузе, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим договором. В случае если Заказчик в момент заключения Договора-заявки не представил Экспедитору документы, подтверждающие стоимость груза, то в целях возмещения возможного ущерба стоимость груза считается равной стоимости, указанной в Договоре-заявке, но не более действительной стоимости груза.

**2.2.13.** Проверять коммерческую пригодность автомобиля для осуществления перевозки заявленного в Договоре-заявке груза.

**2.2.14.** Оплачивать необходимые расходы и услуги, связанные с деятельностью Экспедитора, а также разовые платежи и сборы, весовой контроль, необходимые для выполнения обязательств по конкретному Договору-заявке.

**2.2.15.** В случае повреждения или утраты груза составить соответствующий акт в течение суток с момента обнаружения повреждения или утраты груза. Данный акт приобретает юридическую силу, если составляется с участием водителя и при условии предварительного уведомления Экспедитора о намерении составить акт и об общем характере утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза. Если водитель отказывается участвовать в составлении акта или расписываться в нем, Заказчик обязан привлечь к составлению акта представителей Торгово-промышленной палаты. В течение 2 (двух) суток один экземпляр акта должен быть направлен Экспедитору.

**2.2.16.** Обеспечивает принятие грузополучателем груза в срок, указанный в Договоре-заявке. В момент приёмки грузополучатель обязан сделать отметку в товарно-транспортной накладной о приемке груза, поставить подпись уполномоченного лица с расшифровкой фамилии, имени, отчества и должности, поставить соответствующую печать (штамп) и предъявить доверенность на получение груза. В любом случае лицо считается уполномоченным принимать груз, если это явствует из обстановки (имеет доступ к складам, средствам разгрузки, печатям грузополучателя и т.п.). При обнаружении повреждения (порчи), недостачи или утраты груза грузополучатель обязан взять у водителя письменную объяснительную записку. Оригинал указанной объяснительной записки водителя Заказчик обязан передать Экспедитору в течение 10 (десяти) дней с момента ее составления.

**2.2.17.** Заказчик обеспечивает и гарантирует наличие подъездных путей от автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки и содержание их в исправном состоянии, обеспечивающим беспрепятственное и безопасное движение автомобилей с крупногабаритным и/или тяжеловесным грузом и механизмов и свободное маневрирование их в любое время осуществления перевозок.

**2.2.18.** Заказчик гарантирует подписание договора и Договоров-заявок надлежаще уполномоченными на то лицами и отвечает перед Экспедитором за их действия как за свои собственные, если договор и Договоры-заявки скреплены отпечатком печати Заказчика.

**2.2.19.** Рассмотреть и подписать акт выполненных работ в течение 5 (пяти) дней со дня получения. В случае непоступления Экспедитору в течение этого срока письменных возражений акт считается согласованным и подписанным Сторонами, в т.ч. Заказчиком, без претензий, замечаний и возражений по количеству, качеству, объему и срокам оказания услуг. В этом случае Экспедитор делает в своем экземпляре акта отметку следующего содержания: «Акт Заказчиком получен почтой/нарочно (нужное подчеркнуть) \_\_\_\_\_ (дата). На \_\_\_\_\_ (дата) письменные возражения от Заказчика не поступили. Акт считается подписанным Заказчиком без претензий, замечаний и возражений в соответствии с п. 2.2.19 Договора № \_\_\_ от \_\_\_\_\_».

### **3. Порядок расчетов**

**3.1.** Заказчик производит оплату услуг Экспедитора в размере, согласованном в Договоре-заявке. Размер предоплаты оговаривается в Договоре-заявке. Стоимость Договора-заявки включает в себя расходы на исполнение настоящего договора и вознаграждение за организацию перевозки грузов, а также налог на добавленную стоимость. Указанная в Договоре-заявке стоимость является окончательной при условии отсутствия дополнительных расходов. Стоимость разрешения на перевозку крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов включена в стоимость услуг Экспедитора, если не выделена в Договоре-заявке отдельной строкой.

**3.2.** Если Сторонами в Договоре-заявке не указано, что перевозимый груз является крупногабаритным и/или тяжеловесным, Заказчик оплачивает перегруз автомобиля в процентном отношении от стоимости перевозки, указанной в Договоре-заявке, за каждую полную и неполную тонну перегруза и возмещает штрафы за общий перегруз и превышение нагрузки на ось автомобиля согласно представленным документам.

**3.3.** Форма и порядок расчетов определяются в Договоре-заявке.

**3.4.** Заказчик производит окончательный расчет за оказанные услуги в течение трех банковских дней после предъявления Экспедитором счета (в факсимильном или электронном варианте), если иное не предусмотрено Договором-заявкой. Днем оплаты считается день поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора. Расходы по оплате банковских операций относятся на счет Заказчика.

**3.5.** В случае просрочки оплаты оказанных услуг Заказчик уплачивает Экспедитору пеню в размере 0,1% от несвоевременно оплаченной суммы, в т.ч. несвоевременно внесенной предоплаты, за каждый день просрочки платежа.

**3.6.** В случае несения Экспедитором дополнительных расходов, возникших по вине Заказчика, последний обязан возместить их в течение 5 банковских дней с момента предъявления счета с приложением подтверждающих документов.

**3.7.** Экспедитор имеет право на возмещение возникших у него расходов и получение согласованного вознаграждения до завершения исполнения поручения в следующих случаях:

а) если ранее выданное Заказчиком и принятое Экспедитором к исполнению поручение изменяется или дополняется Заказчиком условиями, приводящими к невозможности выполнения поручения;

б) если поручение аннулируется Заказчиком – в размере стоимости фактически оказанных услуг и вознаграждения пропорционально оказанным услугам.

**3.8.** При расчетах с Экспедитором Заказчик не вправе удерживать какие-либо суммы в счет погашения претензий к Экспедитору, за исключением случаев получения письменного согласия Экспедитора на такое удержание.

### **4. Ответственность сторон**

**4.1.** Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с условиями настоящего Договора и действующим законодательством РФ.

#### **4.2. Ответственность Экспедитора:**

**4.2.1.** Экспедитор несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза, произошедшее по непосредственной вине Экспедитора, после принятия его к перевозке и до выдачи получателю, если не докажет, что ущерб был причинен грузу вследствие обстоятельств, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Экспедитор несет ответственность перед Заказчиком в размере реального ущерба, но не выше установленного законодательством предела. Реальный ущерб определяется стоимостью груза, указанной Заказчиком в Договоре-заявке. Стоимость груза должна быть подтверждена соответствующими документами в момент заключения Договора-заявки. В случае если стоимость груза Заказчиком не указана, Стороны признают, что его стоимость не превышает десять тысяч рублей. Стоимость услуг по Договору-заявке входит в стоимость груза и отдельно не возмещается.

**4.2.2.** За отказ от Договора-заявки в случае, когда отказ поступил менее чем за 24 часа до согласованного времени подачи транспортного средства, за неподачу транспортного средства под погрузку, за подачу транспортного средства непригодного для перевозки груза, указанного в Договоре-заявке, за невывоз груза по согласованному и подписанному обеими Сторонами Договору-заявке, за любой срыв перевозки по вине Экспедитора, Заказчик имеет право предъявить Экспедитору штраф в размере 20% от договорной стоимости перевозки. Отказ от Договора-заявки до указанного времени осуществляется без применения штрафных санкций.

**4.2.3.** Экспедитор несет ответственность за нарушение установленного срока исполнения обязательства по договору перед Заказчиком за каждые полные сутки опоздания на погрузку/выгрузку в размере 1 000 руб., но в общей сумме не более 10% от стоимости перевозки. Опозданием считается прибытие автомобиля на погрузку-разгрузку на 6 и более часов позже от времени, указанного в Договоре-заявке. Экспедитор не несет ответственность за несвоевременное предоставление транспортного средства на погрузку и несвоевременную доставку груза грузополучателю, если такая задержка вызвана оформлением соответствующих специальных разрешений, согласований и пропусков.

**4.2.4.** Экспедитор освобождается от ответственности в случае непредоставления Заказчиком информации об опасном характере груза, а также о его крупногабаритности и/или тяжеловесности. В случае создания угрозы жизни или чьей-либо собственности такой груз может быть выгружен в любом месте, складирован или в зависимости от обстоятельств уничтожен или обезврежен без возмещения его стоимости.

**4.2.5.** В случае невыполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных настоящим договором, Экспедитор не несет ответственности за ущерб, причиненный Заказчику утратой или повреждением груза, вследствие несоблюдения последним своих обязательств.

**4.2.6.** Экспедитор не несет ответственность перед Заказчиком за утрату, недостачу либо повреждение груза, если это событие произошло:

- при отсутствии надлежащим образом оформленных транспортных накладных и/или товарно-транспортных накладных с подписью водителя о приеме груза к перевозке;
- вследствие естественной убыли груза в пределах установленных норм;
- вследствие ненадлежащей и/или некачественной тары или упаковки, если это невозможно было заметить по наружному осмотру при приеме груза к перевозке;
- при отсутствии следов повреждения тары, упаковки и ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенных органов;
- вследствие производственных дефектов груза;
- вследствие влияния температуры, влажности или особых свойств и естественных качеств груза, которые могут привести к его гибели или повреждению (усушка, утряска, увеличение веса от намокания, гниение, самовозгорание и т.п.);
- вследствие нарушения сроков доставки груза при предоставлении Заказчиком неправильных или неполных данных о грузополучателе;
- в случае сопровождения груза представителем Заказчика, грузоотправителя или грузополучателя, а также в случае сопровождения груза охраной, привлекаемой Заказчиком по своему желанию и от своего имени.

### **4.3. Ответственность Заказчика:**

**4.3.1.** При предоставлении Заказчиком недостоверной информации о содержании и свойствах груза, в том числе о массе и габаритах, Заказчик несёт ответственность перед Экспедитором и третьими лицами в соответствии с действующим законодательством.

**4.3.2.** За отказ от согласованного и подписанного сторонами Договора-заявки Заказчик обязан выплатить Экспедитору штраф в размере 20% от договорной стоимости перевозки и компенсировать в полном объеме затраты по оформлению разрешения на перевозку крупногабаритного и тяжеловесного груза, которое оформлялось для выполнения данной перевозки, а также иные убытки (при их наличии). В случае отказа Заказчика от Договора-заявки Экспедитор возвращает оплаченный аванс за вычетом произведенных Экспедитором расходов и штрафа.

**4.3.3.** Нормативный простой транспортного средства под погрузкой/выгрузкой составляет 6 часов. В случае сверхнормативного простоя Заказчик обязан выплатить Экспедитору штраф в размере 1 000 рублей за каждый начавшийся сутки сверхнормативного простоя, а также возместить причиненные этим обстоятельством убытки (при их наличии).

**4.3.4.** Заказчик несет ответственность перед Экспедитором за повреждения транспортного средства или оборудования Экспедитора и привлекаемых Экспедитором третьих лиц, причиненные при погрузочно-разгрузочных работах, а также вследствие дефекта упаковки груза или его неправильной подготовки, размещения, укладки, крепления в грузовом отсеке, если таковое производилось не по указаниям Экспедитора.

**4.3.5.** Заказчик несет ответственность за непредоставление точного адреса доставки груза, дополнительных инструкций в письменном виде, необходимых водителю для нахождения адреса и идентификации грузополучателя, а также непредоставление лицом, получающим груз, доверенности в письменном виде. В этом случае Заказчик уплачивает Экспедитору штраф за дополнительное время использования транспортного средства как за сверхнормативный простой до полной выгрузки автомобиля, оплачивает все расходы по обслуживанию груза и возмещает убытки.

**4.3.6.** Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им в интересах Заказчика расходов или до предоставления Заказчиком надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов. В этом случае Заказчик также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания



Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Заказчик. В случае удержания груза Экспедитор вправе немедленно сдать его на ответственное хранение третьему лицу с отнесением всех связанных с ним расходов (в т.ч. оплата погрузочно-разгрузочных работ, услуг по ответственному хранению, стоимости перевозки груза от склада временного хранения до грузополучателя или иного уполномоченного лица) на Заказчика. В случае оплаты указанных расходов Экспедитором Заказчик обязан возместить ему их стоимость в течение 3 (трех) дней с момента предъявления Экспедитором соответствующего требования. В случае неисполнения Заказчиком обязанности по оплате в течение 14 календарных дней с момента получения им уведомления об удержании Экспедитором груза, Экспедитор имеет право на внесудебную реализацию удерживаемого груза по любой перевозке Заказчика. Условия реализации груза, в том числе способы его продажи, определяются Экспедитором самостоятельно. Экспедитор вправе на свое усмотрение осуществить реализацию удерживаемого груза, в том числе путем его продажи по договору купли-продажи или поставки по цене, указанной в товаросопроводительных документах, или по рыночной цене, или по цене, установленной на основании независимой оценки.

**4.3.7.** Переадресация транспортного средства, перевозящего крупногабаритный и/или тяжеловесный груз, запрещается.

**4.4.** В случае уклонения грузоотправителя, грузополучателя или Заказчика от составления акта, фиксирующего любые обстоятельства, возникшие при перевозке/экспедировании груза, Экспедитор вправе составить акт без участия уклоняющейся Стороны, предварительно уведомив Заказчика в письменной форме о составлении акта. Надлежащим уведомлением считается направление письма Заказчику в свободной форме по электронной почте не менее чем за 1 (один) час до составления акта. После получения такого уведомления Заказчик обязан самостоятельно уведомить грузоотправителя или грузополучателя о составлении акта.

## **5. Расторжение договора**

**5.1.** Расторжение договора стороной в одностороннем порядке допускается в случае письменного уведомления другой стороны за 10 дней до его расторжения.

**5.2.** Расторжение договора в одностороннем порядке не освобождает Стороны от исполнения обязанностей, возникших до заявления о расторжении договора, и от ответственности за их ненадлежащее исполнение.

**5.3.** Досрочное расторжение договора возможно по соглашению сторон.

## **6. Обстоятельства непреодолимой силы**

**6.1.** Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, если докажут, что надлежащее исполнение обязательств по настоящему договору оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных обстоятельствах условий. К таким обстоятельствам относятся: наводнение, землетрясение, заносы, пожары и иные природные катаклизмы, военные действия, военные маневры (учения) и иные военные мероприятия, воздействие брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.), вооруженные нападения, противоправные действия третьих лиц, совершенные по политическим мотивам, в том числе террористические акты, проведение контртеррористических операций, прямое или косвенное воздействие ядерного взрыва, радиации и/или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов, гражданская война, народные волнения разного рода (мятеж, бунт и т.п.), забастовки, локауты, изъятие, конфискация, реквизиция, арест или уничтожение груза по распоряжению государственных органов, военных или гражданских властей, существующих де-юре или де-факто, эпидемии, прекращение или ограничение перевозки груза в определенных направлениях, установленные актами органов государственной власти, а также в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

**6.2.** Если любое из таких обстоятельств или их последствий непосредственно повлияло на исполнение обязательства в срок, установленный в настоящем договоре или в Договоре-заявке, то этот срок соразмерно продлевается на время действия соответствующего обстоятельства.

**6.3.** Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательства по настоящему договору, о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении вышеуказанных обстоятельств обязана не позднее 10 дней с момента наступления и прекращения обстоятельства в письменной форме уведомить другую сторону.

**6.4.** В случае если обстоятельства непреодолимой силы длятся более одного месяца, стороны могут отказаться от исполнения принятых на себя обязательств. При этом если обстоятельства непреодолимой силы будут длиться более шести месяцев подряд, то каждая из сторон будет вправе аннулировать договор полностью или частично. В этом случае ни одна из сторон не будет иметь права потребовать от другой стороны возмещения возможных убытков, связанных с указанными обстоятельствами.

**6.5.** Факт наступления соответствующего обстоятельства должен быть подтвержден актом компетентного органа.

## **7. Конфиденциальность**

**7.1.** Условия настоящего договора и дополнительных соглашений к нему, в т.ч. Договоров-заявок, конфиденциальны и не подлежат разглашению, за исключением представления информации компетентным государственным органам в соответствии с установленным законодательством порядком.

**7.2.** Сторона, получившая при исполнении договора от другой стороны информацию о новых решениях и технических знаниях, в том числе незащищаемых законом, а также сведения, которые могут рассматриваться как коммерческая тайна, не вправе сообщать ее третьим лицам без согласия другой стороны.

## **8. Заверения об обстоятельствах**

Настоящим Стороны дают друг другу заверения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для заключения, исполнения и (или) прекращения настоящего договора, о том, что:

- каждая из Сторон имеет все необходимые согласования и разрешения, необходимые для заключения и исполнения договора;

- предмет договора и Договоров-заявок входит в нормальную хозяйственную деятельность Сторон;

- данная сделка не является для любой из Сторон крупной;

- данная сделка не является для любой из Сторон сделкой с заинтересованностью.

При выявлении недостоверности указанных заверений Сторона, давшая такие недостоверные заверения, обязана возместить другой Стороне все причиненные этим обстоятельством убытки.

### 9. Претензии и порядок рассмотрения споров

**9.1.** Претензии, возникающие по настоящему договору, должны быть предъявлены в установленный законом срок после возникновения основания для их предъявления.

**9.2.** Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее по существу и дать мотивированный ответ в 30-дневный срок со дня ее получения.

**9.3.** Все споры, возникающие из договора или в связи с ним, не урегулированные сторонами путем предъявления и рассмотрения претензий, подлежат рассмотрению и разрешению Арбитражным судом Челябинской области.

### 10. Заключительные положения.

**10.1.** Настоящий договор вступает в силу с момента подписания его обеими сторонами и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств.

**10.2.** Срок договора с «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г. по «31» декабря 2019 г. Если ни одна из сторон за 30 дней до окончания действия договора не заявит о его прекращении, договор считается продленным на тех же условиях на каждый следующий год.

**10.3.** В целях оперативности в работе допускается обмен документами (договор, Договор-заявка, накладная с отметкой грузополучателя, счет и т.д.) посредством факсимильной и (или) электронной связи, что не освобождает Стороны от предоставления подлинных документов в разумные для их доставки сроки. До предоставления оригиналов документы, переданные посредством указанной связи, имеют юридическую силу и могут быть использованы в качестве доказательств при возникновении споров.

**10.4** Стороны подтверждают, что действие договора распространяется на отношения, возникшие между Сторонами до его заключения.

**10.5.** Настоящий договор составлен на русском языке в 2 (двух) экземплярах, обладающих одинаковой юридической силой, по одному для каждой из Сторон.

### 11. Адреса и реквизиты сторон:

ЭКСПЕДИТОР	ЗАКАЗЧИК
ООО «ТЭК «ЛогистикАвто»	
Юридический адрес: 454080, г. Челябинск, ул. Сони Кривой, д. 83, оф. 6 Почтовый адрес: 454080, г. Челябинск, а/я 12793	Юридический адрес: Почтовый адрес:
ОГРН 1177456094364	ОГРН
ИНН / КПП 7453316750 / 745301001	ИНН / КПП
р/с 40702810572000031549 в Челябинском отделении № 8597 ПАО Сбербанк	р/с
к/с 30101810700000000602	к/с
БИК 047501602	БИК
Тел./факс/e-mail: 8-922-011-44-10 / zakaz@logistic-avto.ru	Тел./факс / email:

М.П. \_\_\_\_\_ /Масовец С.В./

М.П. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

## Условия №

# транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации

г. Екатеринбург

« » 2019 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «ЛогистБизнес»**, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице директора Масовец Сергея Владимировича, действующей на основании Устава, с одной стороны и \_\_\_\_\_ именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, при совместном упоминании «Стороны», заключили договор о нижеследующем:

### 1. Предмет договора

**1.1.** Экспедитор обязуется от своего имени и за счет Заказчика организовать перевозки тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов по территории Российской Федерации, в том числе выполнение определенных настоящим договором и дополнительными соглашениями к нему услуг, связанных с перевозками таких грузов, а Заказчик обязуется оплатить вышеуказанные услуги и возместить понесенные Экспедитором в интересах Заказчика расходы. Все соглашения, приложения, протоколы и иные документы, в том числе Договоры-заявки, составленные в письменной форме и подписанные Сторонами, являются неотъемлемой частью настоящего договора.

**1.2.** В своей деятельности по настоящему договору Стороны руководствуются Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 30.06.2003г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», иными действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации и настоящим договором.

### 2. Условия перевозок и обязанности сторон

#### 2.1. Обязанности Экспедитора:

**2.1.1.** По согласованному и подписанному обеими Сторонами Договору-заявке организовать перевозку и осуществить транспортно-экспедиционное обслуживание груза.

**2.1.2.** Обеспечивать подачу технически исправных, пригодных для перевозки груза и отвечающих санитарным требованиям транспортных средств в срок, указанный в Договоре-заявке.

**2.1.3.** Для исполнения обязанностей по настоящему договору от своего имени заключать с третьими лицами договоры как длительного, так и разового характера.

**2.1.4.** Организовать доставку груза Заказчика в пункт назначения и выдачу его грузополучателю.

**2.1.5.** Давать Заказчику в рамках оказываемых по настоящему договору услуг рекомендации по повышению эффективности транспортировки за счет выбора рациональных маршрутов и способов перевозки грузов, снижению расходов по упаковке, погрузочно-разгрузочным операциям, по транспортно-экспедиционному обслуживанию.

**2.1.6.** По соглашению с Заказчиком и за его счет производить страхование груза, а в случае если реальная стоимость груза равна или превышает один миллион рублей (с отклонением +/- 10%) осуществлять страхование груза без согласования с Заказчиком. Экспедитор также вправе осуществить страхование груза в случае, если Заказчик отказывается предоставить информацию о реальной стоимости груза по правилам п.2.2.12 настоящего договора.

**2.1.7.** Экспедитор вправе привлечь к выполнению обязанностей по настоящему договору третьих лиц.

**2.1.8.** По требованию Заказчика предоставлять ему информацию о движении и прибытии груза. Информировать Заказчика о вынужденных задержках автотранспорта в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

**2.1.9.** Контролировать силами водителя автотранспортного средства процесс погрузки/выгрузки, включая поштучный пересчет грузовых мест, внешний вид упаковки. В случае обнаружения ненадлежащего размещения и закрепления груза, выявления неисправностей в упаковке и обнаружении иных недостатков требовать их незамедлительного устранения.

**2.1.10.** Запрашивать Заказчика о согласии на отступление от его указаний путем направления письменного запроса в свободной форме на электронную почту. В случае неполучения ответа на запрос в течение 2 (двух) часов Экспедитор имеет право отступить от указаний Заказчика исходя из интересов Заказчика.

**2.1.11.** Запрашивать у Заказчика необходимые дополнительные данные (о свойствах груза, условиях его перевозки и т.п.) путем направления письменного запроса в свободной форме на электронную почту. В случае непредоставления Заказчиком таких данных в течение 2 (двух) часов с момента направления Экспедитором соответствующего запроса, Экспедитор вправе отказаться от исполнения Договора-заявки и взыскать с Заказчика штраф, предусмотренный пунктом 4.3.2 настоящего договора.

**2.1.12.** В случае перевозки крупногабаритного и/или тяжеловесного груза после подтверждения Заказчиком в письменном виде Договора-заявки обеспечить оформление специальных разрешений, согласований и пропусков, необходимых для перевозки груза, и уведомить Заказчика об их готовности. Погрузка груза в транспортное средство может быть начата только после получения Экспедитором указанных документов.

#### 2.2. Обязанности Заказчика:

**2.2.1.** При заключении настоящего договора предоставить Экспедитору полные и достоверные сведения о фирменном наименовании Заказчика (полном и сокращенном), его местонахождении, фактическом и почтовом адресах, ИНН, КПП, ОГРН, лице, имеющем право действовать от имени Заказчика без доверенности, телефонах и адресах электронной почты, банковских реквизитах, с приложением документов, подтверждающих данные сведения.

**2.2.2.** При возникновении потребности в транспортных услугах направить Экспедитору Договор-заявку, в которой указывает:

- дату и время подачи транспортного средства;

- точные (подробные) адреса мест погрузки и выгрузки груза, с указанием контактных лиц, номеров телефонов, факсов и электронной почты для связи;
- данные грузополучателя и грузоотправителя;
- количество и тип необходимых транспортных средств (в этом пункте также указывается необходимость перевозки через паромную переправу, по «зимнику», т.е. автомобильной дороге, эксплуатация которой возможна только при минусовой температуре, или транспортом с особыми характеристиками);
- описание перевозимого груза (наименование, стоимость, вес, габариты, свойства груза, условия его перевозки и другие характеристики, имеющие значение для организации перевозки);
- способы погрузки и выгрузки;
- стоимость услуг, форму и сроки оплаты;
- иные необходимые условия.

Стороны пришли к соглашению, что помимо лица, указанного Грузополучателем в Договоре-заявке, надлежащим грузополучателем также является Заказчик.

Подписанный стороной настоящего договора Договор-заявка передается другой стороне с использованием средств факсимильной связи и/или электронной почты.

**2.2.3.** Если Договор-заявку первым подписывает Экспедитор, то Заказчик обязан вернуть Экспедитору подписанный со своей стороны Договор-заявку в течение 2 (двух) часов с момента его направления Экспедитором Заказчику. В случае невозврата Заказчиком подписанного Договора-заявки в указанный срок и непоступления письменного отказа от его подписания Договор-заявка считается подписанным Заказчиком на указанных в нем условиях.

**2.2.4.** Заказчик несет ответственность перед Экспедитором за достоверность и полноту информации о грузе, в том числе о его габаритах и весе. Заказчик обязан возместить Экспедитору все убытки, возникшие в результате предоставления неполной и/или недостоверной информации о грузе, в том числе о его весе и габаритах.

**2.2.5.** До прибытия машины под погрузку подготовить груз к перевозке. При необходимости упаковать, подготовить сопроводительные документы на груз, пропуск на право проезда к месту погрузки и выгрузки.

**2.2.6.** До начала погрузки Заказчик самостоятельно или силами грузоотправителя обязан проверить соответствие паспорта водителя, его номера телефона, марки и номера автомобиля сведениям, указанным в Договоре-заявке, а также наличие у водителя водительского удостоверения с необходимой категорией. При любом несоответствии Заказчик обязан срочно сообщить о нем Экспедитору и не начинать погрузку до выяснения и устранения причин.

**2.2.7.** При осуществлении погрузки собственными силами и с привлечением третьих лиц Заказчик отвечает за надлежащее размещение и закрепление груза в транспортном средстве, обеспечивающее безопасную перевозку, распределение осевых нагрузок, а также за вред, причиненный транспортному средству при погрузочно-разгрузочных работах. При осуществлении погрузки Экспедитором или привлекаемыми им третьими лицами, если это предусмотрено Договором-заявкой, в момент заключения Договора-заявки предоставить Экспедитору информацию об условиях перевозки груза и его креплении с указанием данной информации в Договоре-заявке. В случае отсутствия в Договоре-заявке информации об условиях перевозки груза и его креплении Заказчик несет ответственность перед Экспедитором в соответствии с законодательством РФ за непредоставление соответствующей информации. При перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза Заказчик обязан обеспечить размещение и крепление такого груза строго в соответствии со схемой крепления груза, разработанной производителем груза.

**2.2.8.** В случае необходимости выдать Экспедитору доверенность на совершение юридических действий от имени Заказчика, если таковая необходима для выполнения Экспедитором обязательств по настоящему договору.

**2.2.9.** При необходимости осуществлять пломбирование, охрану и сопровождение груза в пути.

**2.2.10.** Действовать в строгом соответствии с правилами, касающимися перевозок опасных грузов, и письменно информировать Экспедитора о точном характере опасности до того, как опасные грузы будут приняты к перевозке, и в случае необходимости дать Экспедитору указания, какие меры предосторожности следует предпринять. В случае ненадлежащего выполнения данного условия Заказчик обязан возместить Экспедитору все потери, ущерб, расходы, вызванные принятием Экспедитором этого груза под свою ответственность, его перевозкой или любыми мерами, принятыми по обслуживанию груза.

**2.2.11.** Фактом направления Договора-заявки на транспортно-экспедиционное обслуживание при перевозке крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов (т.е. при указании в Договоре-заявке габаритов и/или веса груза больше нормативно установленных в Правилах перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 (с изменениями и дополнениями) Заказчик подтверждает, что груз не может быть разделен на части без риска его повреждения, в связи с чем и необходима организация перевозки груза как единого целого.

**2.2.12.** Указать в Договоре-заявке особые свойства груза, вследствие которых может быть нанесён вред другим грузам, людям или окружающей среде, а также сведения о подверженности груза быстрой порче и его повышенной хрупкости.

Поставить в известность Экспедитора о реальной стоимости груза, в случае если его реальная стоимость равна или превышает один миллион рублей (с отклонением +/- 10%). Реальная стоимость груза должна быть подтверждена Заказчиком соответствующими документами. Отказ Заказчика от указания реальной стоимости груза и/или непредоставление Экспедитору документов, подтверждающих реальную стоимость груза, признается действиями/бездействием Заказчика, при которых последний умышленно или по неосторожности содействовал увеличению размера возможных убытков. В данном случае обязанность Заказчика по предоставлению Экспедитору информации о реальной стоимости груза является обязательной информацией о грузе, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим договором. В случае если Заказчик в момент заключения Договора-заявки не представил Экспедитору документы, подтверждающие стоимость груза, то в целях возмещения возможного ущерба стоимость груза считается равной стоимости, указанной в Договоре-заявке, но не более действительной стоимости груза.

**2.2.13.** Проверять коммерческую пригодность автомобиля для осуществления перевозки заявленного в Договоре-заявке груза.

**2.2.14.** Оплачивать необходимые расходы и услуги, связанные с деятельностью Экспедитора, а также разовые платежи и сборы, весовой контроль, необходимые для выполнения обязательств по конкретному Договору-заявке.

**2.2.15.** В случае повреждения или утраты груза составить соответствующий акт в течение суток с момента обнаружения повреждения или утраты груза. Данный акт приобретает юридическую силу, если составляется с участием водителя и при условии предварительного уведомления Экспедитора о намерении составить акт и об общем характере утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза. Если водитель отказывается участвовать в составлении акта или расписываться в нем, Заказчик обязан привлечь к составлению акта представителей Торгово-промышленной палаты. В течение 2 (двух) суток один экземпляр акта должен быть направлен Экспедитору.

**2.2.16.** Обеспечивает принятие грузополучателем груза в срок, указанный в Договоре-заявке. В момент приёмки грузополучатель обязан сделать отметку в товарно-транспортной накладной о приемке груза, поставить подпись уполномоченного лица с расшифровкой фамилии, имени, отчества и должности, поставить соответствующую печать (штамп) и предъявить доверенность на получение груза. В любом случае лицо считается уполномоченным принимать груз, если это явствует из обстановки (имеет доступ к складам, средствам разгрузки, печатям грузополучателя и т.п.). При обнаружении повреждения (порчи), недостачи или утраты груза грузополучатель обязан взять у водителя письменную объяснительную записку. Оригинал указанной объяснительной записки водителя Заказчик обязан передать Экспедитору в течение 10 (десяти) дней с момента ее составления.

**2.2.17.** Заказчик обеспечивает и гарантирует наличие подъездных путей от автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки и содержание их в исправном состоянии, обеспечивающим беспрепятственное и безопасное движение автомобилей с крупногабаритным и/или тяжеловесным грузом и механизмов и свободное маневрирование их в любое время осуществления перевозок.

**2.2.18.** Заказчик гарантирует подписание договора и Договоров-заявок надлежаще уполномоченными на то лицами и отвечает перед Экспедитором за их действия как за свои собственные, если договор и Договоры-заявки скреплены отпечатком печати Заказчика.

**2.2.19.** Рассмотреть и подписать акт выполненных работ в течение 5 (пяти) дней со дня получения. В случае непоступления Экспедитору в течение этого срока письменных возражений акт считается согласованным и подписанным Сторонами, в т.ч. Заказчиком, без претензий, замечаний и возражений по количеству, качеству, объему и срокам оказания услуг. В этом случае Экспедитор делает в своем экземпляре акта отметку следующего содержания: «Акт Заказчиком получен почтой/нарочно (нужное подчеркнуть) \_\_\_\_\_ (дата). На \_\_\_\_\_ (дата) письменные возражения от Заказчика не поступили. Акт считается подписанным Заказчиком без претензий, замечаний и возражений в соответствии с п. 2.2.19 Договора № \_\_\_ от \_\_\_\_\_».

### **3. Порядок расчетов**

**3.1.** Заказчик производит оплату услуг Экспедитора в размере, согласованном в Договоре-заявке. Размер предоплаты оговаривается в Договоре-заявке. Стоимость Договора-заявки включает в себя расходы на исполнение настоящего договора и вознаграждение за организацию перевозки грузов. Указанная в Договоре-заявке стоимость является окончательной при условии отсутствия дополнительных расходов. Стоимость разрешения на перевозку крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов включена в стоимость услуг Экспедитора, если не выделена в Договоре-заявке отдельной строкой.

**3.2.** Если Сторонами в Договоре-заявке не указано, что перевозимый груз является крупногабаритным и/или тяжеловесным, Заказчик оплачивает перегруз автомобиля в процентном отношении от стоимости перевозки, указанной в Договоре-заявке, за каждую полную и неполную тонну перегруза и возмещает штрафы за общий перегруз и превышение нагрузки на ось автомобиля согласно представленным документам.

**3.3.** Форма и порядок расчетов определяются в Договоре-заявке.

**3.4.** Заказчик производит окончательный расчет за оказанные услуги в течение трех банковских дней после предъявления Экспедитором счета (в факсимильном или электронном варианте), если иное не предусмотрено Договором-заявкой. Днем оплаты считается день поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора. Расходы по оплате банковских операций относятся на счет Заказчика.

**3.5.** В случае просрочки оплаты оказанных услуг Заказчик уплачивает Экспедитору пеню в размере 0,1% от несвоевременно оплаченной суммы, в т.ч. несвоевременно внесенной предоплаты, за каждый день просрочки платежа.

**3.6.** В случае несения Экспедитором дополнительных расходов, возникших по вине Заказчика, последний обязан возместить их в течение 5 банковских дней с момента предъявления счета с приложением подтверждающих документов.

**3.7.** Экспедитор имеет право на возмещение возникших у него расходов и получение согласованного вознаграждения до завершения исполнения поручения в следующих случаях:

а) если ранее выданное Заказчиком и принятое Экспедитором к исполнению поручение изменяется или дополняется Заказчиком условиями, приводящими к невозможности выполнения поручения;

б) если поручение аннулируется Заказчиком – в размере стоимости фактически оказанных услуг и вознаграждения пропорционально оказанным услугам.

**3.8.** При расчетах с Экспедитором Заказчик не вправе удерживать какие-либо суммы в счет погашения претензий к Экспедитору, за исключением случаев получения письменного согласия Экспедитора на такое удержание.

**3.9.** Заказчик уведомлен, что Экспедитор применяет упрощенную систему налогообложения и не является плательщиком налога на добавленную стоимость. В связи с этим стороны пришли к соглашению, что Экспедитор не выставляет и не предъявляет Заказчику счета-фактуры.

### **4. Ответственность сторон**

**4.1.** Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с условиями настоящего Договора и действующим законодательством РФ.

## **4.2. Ответственность Экспедитора:**

**4.2.1.** Экспедитор несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза, произошедшее по непосредственной вине Экспедитора, после принятия его к перевозке и до выдачи получателю, если не докажет, что ущерб был причинен грузу вследствие обстоятельств, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Экспедитор несет ответственность перед Заказчиком в размере реального ущерба, но не выше установленного законодательством предела. Реальный ущерб определяется стоимостью груза, указанной Заказчиком в Договоре-заявке. Стоимость груза должна быть подтверждена соответствующими документами в момент заключения Договора-заявки. В случае если стоимость груза Заказчиком не указана, Стороны признают, что его стоимость не превышает десять тысяч рублей. Стоимость услуг по Договору-заявке входит в стоимость груза и отдельно не возмещается.

**4.2.2.** За отказ от Договора-заявки в случае, когда отказ поступил менее чем за 24 часа до согласованного времени подачи транспортного средства, за неподачу транспортного средства под погрузку, за подачу транспортного средства непригодного для перевозки груза, указанного в Договоре-заявке, за невывоз груза по согласованному и подписанному обеими Сторонами Договору-заявке, за любой срыв перевозки по вине Экспедитора, Заказчик имеет право предъявить Экспедитору штраф в размере 20% от договорной стоимости перевозки. Отказ от Договора-заявки до указанного времени осуществляется без применения штрафных санкций.

**4.2.3.** Экспедитор несет ответственность за нарушение установленного срока исполнения обязательства по договору перед Заказчиком за каждые полные сутки опоздания на погрузку/выгрузку в размере 1 000 руб., но в общей сумме не более 10% от стоимости перевозки. Опозданием считается прибытие автомобиля на погрузку-разгрузку на 6 и более часов позже от времени, указанного в Договоре-заявке. Экспедитор не несет ответственность за несвоевременное предоставление транспортного средства на погрузку и несвоевременную доставку груза грузополучателю, если такая задержка вызвана оформлением соответствующих специальных разрешений, согласований и пропусков.

**4.2.4.** Экспедитор освобождается от ответственности в случае непредоставления Заказчиком информации об опасном характере груза, а также о его крупногабаритности и/или тяжеловесности. В случае создания угрозы жизни или чьей-либо собственности такой груз может быть выгружен в любом месте, складирован или в зависимости от обстоятельств уничтожен или обезврежен без возмещения его стоимости.

**4.2.5.** В случае невыполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных настоящим договором, Экспедитор не несет ответственности за ущерб, причиненный Заказчику утратой или повреждением груза, вследствие несоблюдения последним своих обязательств.

**4.2.6.** Экспедитор не несет ответственность перед Заказчиком за утрату, недостачу либо повреждение груза, если это событие произошло:

- при отсутствии надлежащим образом оформленных транспортных накладных и/или товарно-транспортных накладных с подписью водителя о приеме груза к перевозке;
- вследствие естественной убыли груза в пределах установленных норм;
- вследствие ненадлежащей и/или некачественной тары или упаковки, если это невозможно было заметить по наружному осмотру при приеме груза к перевозке;
- при отсутствии следов повреждения тары, упаковки и ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенных органов;
- вследствие производственных дефектов груза;
- вследствие влияния температуры, влажности или особых свойств и естественных качеств груза, которые могут привести к его гибели или повреждению (усушка, утряска, увеличение веса от намокания, гниение, самовозгорание и т.п.);
- вследствие нарушения сроков доставки груза при предоставлении Заказчиком неправильных или неполных данных о грузополучателе;
- в случае сопровождения груза представителем Заказчика, грузоотправителя или грузополучателя, а также в случае сопровождения груза охраной, привлекаемой Заказчиком по своему желанию и от своего имени.

## **4.3. Ответственность Заказчика:**

**4.3.1.** При предоставлении Заказчиком недостоверной информации о содержании и свойствах груза, в том числе о массе и габаритах, Заказчик несёт ответственность перед Экспедитором и третьими лицами в соответствии с действующим законодательством.

**4.3.2.** За отказ от согласованного и подписанного сторонами Договора-заявки Заказчик обязан выплатить Экспедитору штраф в размере 20% от договорной стоимости перевозки и компенсировать в полном объеме затраты по оформлению разрешения на перевозку крупногабаритного и тяжеловесного груза, которое оформлялось для выполнения данной перевозки, а также иные убытки (при их наличии). В случае отказа Заказчика от Договора-заявки Экспедитор возвращает оплаченный аванс за вычетом произведенных Экспедитором расходов и штрафа.

**4.3.3.** Нормативный простой транспортного средства под погрузкой/выгрузкой составляет 6 часов. В случае сверхнормативного простоя Заказчик обязан выплатить Экспедитору штраф в размере 1 000 рублей за каждый начавшийся сутки сверхнормативного простоя, а также возместить причиненные этим обстоятельством убытки (при их наличии).

**4.3.4.** Заказчик несет ответственность перед Экспедитором за повреждения транспортного средства или оборудования Экспедитора и привлекаемых Экспедитором третьих лиц, причиненные при погрузочно-разгрузочных работах, а также вследствие дефекта упаковки груза или его неправильной подготовки, размещения, укладки, крепления в грузовом отсеке, если таковое производилось не по указаниям Экспедитора.

**4.3.5.** Заказчик несет ответственность за непредоставление точного адреса доставки груза, дополнительных инструкций в письменном виде, необходимых водителю для нахождения адреса и идентификации грузополучателя, а также непредоставление лицом, получающим груз, доверенности в письменном виде. В этом случае Заказчик уплачивает Экспедитору штраф за дополнительное время использования транспортного средства как за сверхнормативный простой до полной выгрузки автомобиля, оплачивает все расходы по обслуживанию груза и возмещает убытки.

**4.3.6.** Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им в интересах Заказчика расходов или до предоставления Заказчиком надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов. В этом случае Заказчик также

оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Заказчик. В случае удержания груза Экспедитор вправе немедленно сдать его на ответственное хранение третьему лицу с отнесением всех связанных с ним расходов (в т.ч. оплата погрузочно-разгрузочных работ, услуг по ответственному хранению, стоимости перевозки груза от склада временного хранения до грузополучателя или иного уполномоченного лица) на Заказчика. В случае оплаты указанных расходов Экспедитором Заказчик обязан возместить ему их стоимость в течение 3 (трех) дней с момента предъявления Экспедитором соответствующего требования. В случае неисполнения Заказчиком обязанности по оплате в течение 14 календарных дней с момента получения им уведомления об удержании Экспедитором груза, Экспедитор имеет право на внесудебную реализацию удерживаемого груза по любой перевозке Заказчика. Условия реализации груза, в том числе способы его продажи, определяются Экспедитором самостоятельно. Экспедитор вправе на свое усмотрение осуществить реализацию удерживаемого груза, в том числе путем его продажи по договору купли-продажи или поставки по цене, указанной в товаросопроводительных документах, или по рыночной цене, или по цене, установленной на основании независимой оценки.

**4.3.7.** Переадресация транспортного средства, перевозящего крупногабаритный и/или тяжеловесный груз, запрещается.

**4.4.** В случае уклонения грузоотправителя, грузополучателя или Заказчика от составления акта, фиксирующего любые обстоятельства, возникшие при перевозке/экспедировании груза, Экспедитор вправе составить акт без участия уклоняющейся Стороны, предварительно уведомив Заказчика в письменной форме о составлении акта. Надлежащим уведомлением считается направление письма Заказчику в свободной форме по электронной почте не менее чем за 1 (один) час до составления акта. После получения такого уведомления Заказчик обязан самостоятельно уведомить грузоотправителя или грузополучателя о составлении акта.

## **5. Расторжение договора**

**5.1.** Расторжение договора сторонами в одностороннем порядке допускается в случае письменного уведомления другой стороны за 10 дней до его расторжения.

**5.2.** Расторжение договора в одностороннем порядке не освобождает Стороны от исполнения обязанностей, возникших до заявления о расторжении договора, и от ответственности за их ненадлежащее исполнение.

**5.3.** Досрочное расторжение договора возможно по соглашению сторон.

## **6. Обстоятельства непреодолимой силы**

**6.1.** Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, если докажут, что надлежащее исполнение обязательств по настоящему договору оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных обстоятельствах условий. К таким обстоятельствам относятся: наводнение, землетрясение, заносы, пожары и иные природные катаклизмы, военные действия, военные маневры (учения) и иные военные мероприятия, воздействие брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.), вооруженные нападения, противоправные действия третьих лиц, совершенные по политическим мотивам, в том числе террористические акты, проведение контртеррористических операций, прямое или косвенное воздействие ядерного взрыва, радиации и/или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов, гражданская война, народные волнения разного рода (мятеж, бунт и т.п.), забастовки, локауты, изъятие, конфискация, реквизиция, арест или уничтожение груза по распоряжению государственных органов, военных или гражданских властей, существующих де-юре или де-факто, эпидемии, прекращение или ограничение перевозки груза в определенных направлениях, установленные актами органов государственной власти, а также в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

**6.2.** Если любое из таких обстоятельств или их последствий непосредственно повлияло на исполнение обязательства в срок, установленный в настоящем договоре или в Договоре-заявке, то этот срок соразмерно продлевается на время действия соответствующего обстоятельства.

**6.3.** Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательства по настоящему договору, о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении вышеуказанных обстоятельств обязана не позднее 10 дней с момента наступления и прекращения обстоятельств в письменной форме уведомить другую сторону.

**6.4.** В случае если обстоятельства непреодолимой силы длятся более одного месяца, стороны могут отказаться от исполнения принятых на себя обязательств. При этом если обстоятельства непреодолимой силы будут длиться более шести месяцев подряд, то каждая из сторон будет вправе аннулировать договор полностью или частично. В этом случае ни одна из сторон не будет иметь права потребовать от другой стороны возмещения возможных убытков, связанных с указанными обстоятельствами.

**6.5.** Факт наступления соответствующего обстоятельства должен быть подтвержден актом компетентного органа.

## **7. Конфиденциальность**

**7.1.** Условия настоящего договора и дополнительных соглашений к нему, в т.ч. Договоров-заявок, конфиденциальны и не подлежат разглашению, за исключением представления информации компетентным государственным органам в соответствии с установленным законодательством порядком.

**7.2.** Сторона, получившая при исполнении договора от другой стороны информацию о новых решениях и технических знаниях, в том числе незащищаемых законом, а также сведения, которые могут рассматриваться как коммерческая тайна, не вправе сообщать ее третьим лицам без согласия другой стороны.

## **8. Заверения об обстоятельствах**

Настоящим Стороны дают друг другу заверения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для заключения, исполнения и (или) прекращения настоящего договора, о том, что:

- каждая из Сторон имеет все необходимые согласования и разрешения, необходимые для заключения и исполнения договора;

- предмет договора и Договоров-заявок входит в нормальную хозяйственную деятельность Сторон;
- данная сделка не является для любой из Сторон крупной;
- данная сделка не является для любой из Сторон сделкой с заинтересованностью.

При выявлении недостоверности указанных заверений Сторона, давшая такие недостоверные заверения, обязана возместить другой Стороне все причиненные этим обстоятельством убытки.

### 9. Претензии и порядок рассмотрения споров

**9.1.** Претензии, возникающие по настоящему договору, должны быть предъявлены в установленный законом срок после возникновения основания для их предъявления.

**9.2.** Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее по существу и дать мотивированный ответ в 30-дневный срок со дня ее получения.

**9.3.** Все споры, возникающие из договора или в связи с ним, не урегулированные сторонами путем предъявления и рассмотрения претензий, подлежат рассмотрению и разрешению Арбитражным судом Свердловской области.

### 10. Заключительные положения.

**10.1.** Настоящий договор вступает в силу с момента подписания его обеими сторонами и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств.

**10.2.** Срок договора с «\_» \_\_\_\_\_ 2019 г. по «31» декабря 2019 г. Если ни одна из сторон за 30 дней до окончания действия договора не заявит о его прекращении, договор считается продленным на тех же условиях на каждый следующий год.

**10.3.** В целях оперативности в работе допускается обмен документами (договор, Договор-заявка, накладная с отметкой грузополучателя, счет и т.д.) посредством факсимильной и (или) электронной связи, что не освобождает Стороны от предоставления подлинных документов в разумные для их доставки сроки. До предоставления оригиналов документы, переданные посредством указанной связи, имеют юридическую силу и могут быть использованы в качестве доказательств при возникновении споров.

**10.4** Стороны подтверждают, что действие договора распространяется на отношения, возникшие между Сторонами до его заключения.

**10.5.** Настоящий договор составлен на русском языке в 2 (двух) экземплярах, обладающих одинаковой юридической силой, по одному для каждой из Сторон.

### 11. Адреса и реквизиты сторон:

ЭКСПЕДИТОР	ЗАКАЗЧИК
<b>ООО «ЛогистБизнес»</b>	
Юридический адрес: 620062, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Первомайская, д. 76, оф. 136 Почтовый адрес: 454080, г. Челябинск, а/я 12793	Юридический адрес: Почтовый адрес:
ОГРН 118665800869	ОГРН
ИНН / КПП 6670463848 / 667001001	ИНН / КПП
р/с 40702810938090003144 в ФИЛИАЛЕ "ЕКАТЕРИНБУРГСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК"	р/с
к/с 30101810100000000964	к/с
БИК: 046577964	БИК
Тел./факс/e-mail: 8-922-011-44-10 / zakaz@logistic-avto.ru	Тел./факс / email:

М.П. \_\_\_\_\_ /Масовец С.В./

М.П. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /



**Условия №**  
**транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов**  
**автомобильным транспортном в международном сообщении**

г. Челябинск

« » \_\_\_\_\_ 2019 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Транспортно-экспедиционная компания «ЛогистикАвто»**, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице директора Масовец Сергея Владимировича, действующей на основании Устава, с одной стороны, и

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, при совместном упоминании «Стороны», заключили договор о нижеследующем:

### **1. Предмет договора**

**1.1.** Экспедитор обязуется от своего имени и за счет Заказчика организовать перевозки грузов в международном сообщении, в том числе выполнение определенных настоящим договором и дополнительными соглашениями к нему услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении, а Заказчик обязуется оплатить вышеуказанные услуги и возместить понесенные Экспедитором в интересах Заказчика расходы. Все соглашения, приложения, протоколы и иные документы, в том числе Договоры-заявки, составленные в письменной форме и подписанные Сторонами, являются неотъемлемой частью настоящего договора.

**1.2.** В своей деятельности по настоящему договору Стороны руководствуются Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 30.06.2003г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», иными действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, условиями Конвенции «О договоре международной дорожной перевозки грузов» (КДПГ) и требованиями международных договоров и соглашений, заключенных между Российской Федерацией и другими странами, по которым осуществляются международные перевозки, и настоящим договором.

### **2. Условия перевозок и обязанности сторон**

#### **2.1. Обязанности Экспедитора:**

**2.1.1.** По согласованному и подписанному обеими Сторонами Договору-заявке организовать перевозку и осуществить транспортно-экспедиционное обслуживание груза.

**2.1.2.** Обеспечивать подачу технически исправных, пригодных для перевозки груза и отвечающих санитарным требованиям транспортных средств в срок, указанный в Договоре-заявке.

**2.1.3.** Для исполнения обязанностей по настоящему договору от своего имени заключать с третьими лицами договоры как длительного, так и разового характера.

**2.1.4.** Организовать доставку груза Заказчика в пункт назначения и выдачу его грузополучателю.

**2.1.5.** Давать Заказчику в рамках оказываемых по настоящему договору услуг рекомендации по повышению эффективности транспортировки за счет выбора рациональных маршрутов и способов перевозки грузов, снижению расходов по упаковке, погрузочно-разгрузочным операциям, по транспортно-экспедиционному обслуживанию.

**2.1.6.** По соглашению с Заказчиком и за его счет производить страхование груза, а в случае если реальная стоимость груза равна или превышает один миллион рублей (с отклонением +/- 10%) осуществлять страхование груза без согласования с Заказчиком. Экспедитор также вправе осуществить страхование груза в случае, если Заказчик отказывается предоставить информацию о реальной стоимости груза по правилам п. 2.2.11 настоящего договора.

**2.1.7.** Экспедитор вправе привлечь к выполнению обязанностей по настоящему договору третьих лиц.

**2.1.8.** По требованию Заказчика предоставлять ему информацию о движении и прибытии груза. Информировать Заказчика о вынужденных задержках автотранспорта в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

**2.1.9.** Контролировать силами водителя автотранспортного средства процесс погрузки/выгрузки, включая поштучный пересчет грузовых мест, внешний вид упаковки. В случае обнаружения ненадлежащего размещения и закрепления груза, выявления неисправностей в упаковке и обнаружении иных недостатков требовать их незамедлительного устранения.

**2.1.10.** Запрашивать Заказчика о согласии на отступление от его указаний путем направления письменного запроса в свободной форме на электронную почту. В случае неполучения ответа на запрос в течение 2 (двух) часов Экспедитор имеет право отступить от указаний Заказчика исходя из интересов Заказчика.

**2.1.11.** Запрашивать у Заказчика необходимые дополнительные данные (о свойствах груза, условиях его перевозки и т.п.) путем направления письменного запроса в свободной форме на электронную почту. В случае непредоставления Заказчиком таких данных в течение 2 (двух) часов с момента направления Экспедитором соответствующего запроса, Экспедитор вправе отказаться от исполнения Договора-заявки и взыскать с Заказчика штраф, предусмотренный пунктом 4.3.2 настоящего договора.

#### **2.2. Обязанности Заказчика:**

**2.2.1.** При заключении настоящего договора предоставить Экспедитору полные и достоверные сведения о фирменном наименовании Заказчика (полном и сокращенном), его местонахождении, фактическом и почтовом адресах, ИНН, КПП, ОГРН, лице, имеющем право действовать от имени Заказчика без доверенности, телефонах и адресах электронной почты, банковских реквизитах, с приложением документов, подтверждающих данные сведения.

**2.2.2.** При возникновении потребности в транспортных услугах направить Экспедитору Договор-заявку, в которой указывает:

- дату и время подачи транспортного средства;

- точные (подробные) адреса мест погрузки и выгрузки груза, с указанием контактных лиц, номеров телефонов, факсов и электронной почты для связи;
- данные грузополучателя и грузоотправителя;
- количество и тип необходимых транспортных средств (в этом пункте также указывается необходимость перевозки через паромную переправу, по «зимнику», т.е. автомобильной дороге, эксплуатация которой возможна только при минусовой температуре, или транспортом с особыми характеристиками);
- описание перевозимого груза (наименование, стоимость, вес, габариты, свойства груза, условия его перевозки и другие характеристики, имеющие значение для организации перевозки);
- способы погрузки и выгрузки;
- стоимость услуг, форму и сроки оплаты;
- иные необходимые условия.

Стороны пришли к соглашению, что помимо лица, указанного Грузополучателем в Договоре-заявке, надлежащим грузополучателем также является Заказчик.

Подписанный стороной настоящего договора Договор-заявка передается другой стороне с использованием средств факсимильной связи и/или электронной почты.

**2.2.3.** Если Договор-заявку первым подписывает Экспедитор, то Заказчик обязан вернуть Экспедитору подписанный со своей стороны Договор-заявку в течение 2 (двух) часов с момента его направления Экспедитором Заказчику. В случае невозврата Заказчиком подписанного Договора-заявки в указанный срок и непоступления письменного отказа от его подписания Договор-заявка считается подписанным Заказчиком на указанных в нем условиях.

**2.2.4.** До прибытия машины под погрузку подготовить груз к перевозке. При необходимости упаковать, подготовить сопроводительные документы на груз, пропуск на право проезда к месту погрузки и выгрузки.

**2.2.5.** До прибытия машины под погрузку-выгрузку подготовить все необходимые документы для осуществления перевозки груза, в том числе, но не ограничиваясь: ТТН и/или СМР, таможенная декларация на перевозимый груз (при перевозках в международном сообщении).

**2.2.6.** До начала погрузки Заказчик самостоятельно или силами грузоотправителя обязан проверить соответствие паспорта водителя, его номера телефона, марки и номера автомобиля сведениям, указанным в Договоре-заявке, а также наличие у водителя водительского удостоверения с необходимой категорией. При любом несоответствии Заказчик обязан срочно сообщить о нем Экспедитору и не начинать погрузку до выяснения и устранения причин.

**2.2.7.** При осуществлении погрузки собственными силами и с привлечением третьих лиц Заказчик отвечает за надлежащее размещение и закрепление груза в транспортном средстве, обеспечивающее безопасную перевозку, распределение осевых нагрузок, а также за вред, причиненный транспортному средству при погрузочно-разгрузочных работах. При осуществлении погрузки Экспедитором или привлекаемыми им третьими лицами, если это предусмотрено Договором-заявкой, в момент заключения Договора-заявки предоставить Экспедитору информацию об условиях перевозки груза и его креплении с указанием данной информации в Договоре-заявке. В случае отсутствия в Договоре-заявке информации об условиях перевозки груза и его креплении Заказчик несет ответственность перед Экспедитором в соответствии с законодательством РФ и международными правовыми актами за непредоставление соответствующей информации.

**2.2.8.** В случае необходимости выдать Экспедитору доверенность на совершение юридических действий от имени Заказчика, если таковая необходима для выполнения Экспедитором обязательств по настоящему договору.

**2.2.9.** При необходимости осуществлять пломбирование, охрану и сопровождение груза в пути.

**2.2.10.** Действовать в строгом соответствии с правилами, касающимися перевозок опасных грузов, и письменно информировать Экспедитора о точном характере опасности до того, как опасные грузы будут приняты к перевозке, и в случае необходимости дать Экспедитору указания, какие меры предосторожности следует предпринять. В случае ненадлежащего выполнения данного условия Заказчик обязан возместить Экспедитору все потери, ущерб, расходы, вызванные принятием Экспедитором этого груза под свою ответственность, его перевозкой или любыми мерами, принятыми по обслуживанию груза.

**2.2.11.** Указать в Договоре-заявке особые свойства груза, вследствие которых может быть нанесён вред другим грузам, людям или окружающей среде, а также сведения о подверженности груза быстрой порче и его повышенной хрупкости.

Поставить в известность Экспедитора о реальной стоимости груза, в случае если его реальная стоимость равна или превышает один миллион рублей (с отклонением +/- 10%). Реальная стоимость груза должна быть подтверждена Заказчиком соответствующими документами. Отказ Заказчика от указания реальной стоимости груза и/или непредоставление Экспедитору документов, подтверждающих реальную стоимость груза, признается действиями/бездействием Заказчика, при которых последний умышленно или по неосторожности содействовал увеличению размера возможных убытков. В данном случае обязанность Заказчика по предоставлению Экспедитору информации о реальной стоимости груза является обязательной информацией о грузе, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим договором. В случае если Заказчик в момент заключения Договора-Заявки не представил Экспедитору документы, подтверждающие стоимость груза, то в целях возмещения возможного ущерба стоимость груза считается равной стоимости, указанной в Договоре-Заявке, но не более действительной стоимости груза.

**2.2.12.** Оплачивать необходимые расходы и услуги, связанные с деятельностью Экспедитора, а также разовые платежи и сборы, весовой контроль, необходимые для выполнения обязательств по конкретному Договору-заявке.

**2.2.13.** В случае повреждения или утраты груза составить соответствующий акт в течение суток с момента обнаружения повреждения или утраты груза. Данный акт приобретает юридическую силу, если составляется с участием водителя и при условии предварительного уведомления Экспедитора о намерении составить акт и об общем характере утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза. Если водитель отказывается участвовать в составлении акта или расписываться в нем, Заказчик обязан привлечь к составлению акта представителей Торгово-промышленной палаты. В течение 2 (двух) суток один экземпляр акта должен быть направлен Экспедитору.

**2.2.14.** Обеспечивает принятие грузополучателем груза в срок, указанный в Договоре-заявке. В момент приёмки грузополучатель обязан сделать отметку в товарно-транспортной накладной о приеме груза, поставить подпись уполномоченного лица с расшифровкой фамилии, имени, отчества и должности, поставить соответствующую печать (штамп) и предъявить доверенность на получение груза. В любом случае лицо считается уполномоченным принимать груз, если это явствует из обстановки (имеет доступ к складам, средствам разгрузки, печатям грузополучателя и т.п.). При обнаружении повреждения (порчи), недостачи или утраты груза грузополучатель обязан взять у водителя письменную объяснительную записку. Оригинал указанной объяснительной записки водителя Заказчик обязан передать Экспедитору в течение 10 (десяти) дней с момента ее составления.

**2.2.15.** Заказчик самостоятельно своими силами и за свой счет выполняет все действия, связанные с любыми таможенными операциями и таможенным оформлением как при импорте, так и при экспорте перевозимого груза.

**2.2.16.** Осуществлять переадресацию груза путем направления Экспедитору официального письма с подписью уполномоченного лица Заказчика и печатью, в котором обязательно указывать: номер и дату Договора-заявки, груз, маршрут, водителя, автомобиль, номер и дату транспортной и (или) товарно-транспортной накладной, первоначальный пункт выгрузки, новый пункт выгрузки, новое контактное лицо и его телефон.

**2.2.17.** Заказчик гарантирует подписание договора и Договоров-заявок надлежаще уполномоченными на то лицами и отвечает перед Экспедитором за их действия как за свои собственные, если договор и Договоры-заявки скреплены отпечатком печати Заказчика.

**2.2.18.** Рассмотреть и подписать акт выполненных работ в течение 5 (пяти) дней со дня получения. В случае непоступления Экспедитору в течение этого срока письменных возражений акт считается согласованным и подписанным Сторонами, в т.ч. Заказчиком, без претензий, замечаний и возражений по количеству, качеству, объему и срокам оказания услуг. В этом случае Экспедитор делает в своем экземпляре акта отметку следующего содержания: «Акт Заказчиком получен почтой/налично (нужное подчеркнуть) \_\_\_\_\_ (дата). На \_\_\_\_\_ (дата) письменные возражения от Заказчика не поступили. Акт считается подписанным Заказчиком без претензий, замечаний и возражений в соответствии с п. 2.2.18 Договора № \_\_\_ от \_\_\_\_\_».

### **3. Порядок расчетов**

**3.1.** Заказчик производит оплату услуг Экспедитора в размере, согласованном в Договоре-заявке. Размер предоплаты оговаривается в Договоре-заявке. Стоимость Договора-заявки включает в себя расходы на исполнение настоящего договора и вознаграждение за организацию перевозки грузов, а также налог на добавленную стоимость. Указанная в Договоре-заявке стоимость является окончательной при условии отсутствия дополнительных расходов.

**3.2.** Заказчик оплачивает перегруз автомобиля в процентном отношении от стоимости перевозки, указанной в Договоре-заявке, за каждую полную и неполную тонну перегруза и возмещает штрафы за общий перегруз и превышение нагрузки на ось автомобиля согласно представленным документам.

**3.3.** Форма и порядок расчетов определяются в Договоре-заявке.

**3.4.** Заказчик производит окончательный расчет за оказанные услуги в течение трех банковских дней после предъявления Экспедитором счета (в факсимильном или электронном варианте), если иное не предусмотрено Договором-заявкой. Днем оплаты считается день поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора. Расходы по оплате банковских операций относятся на счет Заказчика.

**3.5.** В случае просрочки оплаты оказанных услуг Заказчик уплачивает Экспедитору пеню в размере 0,1% от несвоевременно оплаченной суммы, в т.ч. несвоевременно внесенной предоплаты, за каждый день просрочки платежа.

**3.6.** В случае несения Экспедитором дополнительных расходов, возникших по вине Заказчика, последний обязан возместить их в течение 5 банковских дней с момента предъявления счета с приложением подтверждающих документов.

**3.7.** Экспедитор имеет право на возмещение возникших у него расходов и получение согласованного вознаграждения до завершения исполнения поручения в следующих случаях:

а) если ранее выданное Заказчиком и принятое Экспедитором к исполнению поручение изменяется или дополняется Заказчиком условиями, приводящими к невозможности выполнения поручения;

б) если поручение аннулируется Заказчиком – в размере стоимости фактически оказанных услуг и вознаграждения пропорционально оказанным услугам.

**3.8.** При расчетах с Экспедитором Заказчик не вправе удерживать какие-либо суммы в счет погашения претензий к Экспедитору, за исключением случаев получения письменного согласия Экспедитора на такое удержание.

**3.9.** При оказании транспортно-экспедиционных услуг в международном сообщении услуги Экспедитора и привлекаемых им третьих лиц облагаются НДС по ставке 0% в соответствии с Налоговым кодексом РФ.

### **4. Ответственность сторон**

**4.1.** Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с условиями настоящего Договора и действующим законодательством РФ, а при перевозках в международных направлениях также в соответствии с международными правовыми актами, указанными в п. 8.4 настоящего договора.

#### **4.2. Ответственность Экспедитора:**

**4.2.1.** Экспедитор несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза, произошедшее по непосредственной вине Экспедитора, после принятия его к перевозке и до выдачи получателю, если не докажет, что ущерб был причинен грузу вследствие обстоятельств, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Экспедитор несет ответственность перед Заказчиком в размере реального ущерба, но не выше установленного законодательством предела. Реальный ущерб определяется стоимостью груза, указанной Заказчиком в Договоре-заявке. Стоимость груза должна быть подтверждена соответствующими документами в момент заключения Договора-заявки. В случае если стоимость груза Заказчиком не указана, Стороны признают, что его стоимость не превышает десять тысяч рублей. Стоимость услуг по Договору-заявке входит в стоимость груза и отдельно не возмещается.

**4.2.2.** За отказ от Договора-заявки в случае, когда отказ поступил менее чем за 12 часов до согласованного времени подачи транспортного средства, за неподачу транспортного средства под погрузку, за подачу транспортного средства непригодного для перевозки груза, указанного в Договоре-заявке, за невывоз груза по согласованному и подписанному обеими Сторонами Договору-заявке, за любой срыв перевозки по вине Экспедитора, Заказчик имеет право предъявить Экспедитору штраф в размере 20% от договорной стоимости перевозки. Отказ от Договора-заявки до указанного времени осуществляется без применения штрафных санкций.

**4.2.3.** Экспедитор несет ответственность за нарушение установленного срока исполнения обязательства по договору перед Заказчиком за каждые полные сутки опоздания на погрузку/выгрузку в размере 100 евро, но в общей сумме не более 10% от стоимости перевозки. Опозданием считается прибытие автомобиля на погрузку/выгрузку на 6 и более часов позже от времени, указанного в Договоре-заявке.

**4.2.4.** Экспедитор освобождается от ответственности в случае не предоставления Заказчиком информации об опасном характере груза. В случае создания угрозы жизни или чьей-либо собственности такой груз может быть выгружен в любом месте, складирован или в зависимости от обстоятельств уничтожен или обезврежен без возмещения его стоимости.

**4.2.5.** В случае невыполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных настоящим договором, Экспедитор не несет ответственности за ущерб, причиненный Заказчику утратой или повреждением груза, вследствие несоблюдения последним своих обязательств.

**4.2.6.** Экспедитор не несет ответственность перед Заказчиком за утрату, недостачу либо повреждение груза, если это событие произошло:

- при отсутствии надлежащим образом оформленных транспортных накладных и/или товарно-транспортных накладных с подписью водителя о приеме груза к перевозке;
- вследствие естественной убыли груза в пределах установленных норм;
- вследствие ненадлежащей и/или некачественной тары или упаковки, если это невозможно было заметить по наружному осмотру при приеме груза к перевозке;
- при отсутствии следов повреждения тары, упаковки и ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенных органов;
- вследствие производственных дефектов груза;
- вследствие влияния температуры, влажности или особых свойств и естественных качеств груза, которые могут привести к его гибели или повреждению (усушка, утряска, увеличение веса от намокания, гниение, самовозгорание и т.п.);
- вследствие нарушения сроков доставки груза при предоставлении Заказчиком неправильных или неполных данных о грузополучателе;
- в случае сопровождения груза представителем Заказчика, грузоотправителя или грузополучателя, а также в случае сопровождения груза охраной, привлекаемой Заказчиком по своему желанию и от своего имени.

### **4.3. Ответственность Заказчика:**

**4.3.1.** При предоставлении Заказчиком недостоверной информации о содержании и свойствах груза Заказчик несет ответственность перед Экспедитором и третьими лицами в соответствии с действующим законодательством.

**4.3.2.** За отказ от Договора-заявки в случае, когда отказ поступил менее чем за 12 часов до указанного в Договоре-заявке времени погрузки, за непредъявление груза к перевозке, за предъявление к перевозке груза, не соответствующего Договору-заявке, за любой срыв перевозки по вине Заказчика или грузоотправителя, Заказчик обязан выплатить Экспедитору штраф в размере 20% от договорной стоимости перевозки. Отказ от Договора-заявки до указанного времени осуществляется без применения штрафных санкций. В случае отказа Заказчика от Договора-заявки Экспедитор возвращает оплаченный аванс за вычетом произведенных Экспедитором расходов и штрафа.

**4.3.3.** Нормативный простой транспортного средства под погрузкой/выгрузкой составляет 6 часов. В случае сверхнормативного простоя, а также за простой в пункте таможенного оформления и/или в пункте пограничного контроля более 6 часов, Заказчик обязан выплатить Экспедитору штраф в размере 100 евро за каждый начавшийся сутки сверхнормативного простоя, а также возместить причиненные этим обстоятельством убытки (при их наличии).

**4.3.4.** Заказчик несет ответственность перед Экспедитором за повреждения транспортного средства или оборудования Экспедитора и привлекаемых Экспедитором третьих лиц, причиненные при погрузочно-разгрузочных работах, а также вследствие дефекта упаковки груза или его неправильной подготовки, размещения, укладки, крепления в грузовом отсеке, если таковое производилось не по указаниям Экспедитора.

**4.3.5.** Заказчик несет ответственность за непредоставление точного адреса доставки груза, дополнительных инструкций в письменном виде, необходимых водителю для нахождения адреса и идентификации грузополучателя, а также непредоставление лицом, получающим груз, доверенности в письменном виде. В этом случае Заказчик уплачивает Экспедитору штраф за дополнительное время использования транспортного средства как за сверхнормативный простой до полной выгрузки автомобиля, оплачивает все расходы по обслуживанию груза и возмещает убытки.

**4.3.6.** Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им в интересах Заказчика расходов или до предоставления Заказчиком надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов. В этом случае Заказчик также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Заказчик. В случае удержания груза Экспедитор вправе немедленно сдать его на ответственное хранение третьему лицу с отнесением всех связанных с ним расходов (в т.ч. оплата погрузочно-разгрузочных работ, услуг по ответственному хранению, стоимости перевозки груза от склада временного хранения до грузополучателя или иного уполномоченного лица) на Заказчика. В случае оплаты указанных расходов Экспедитором Заказчик обязан возместить ему их стоимость в течение 3 (трех) дней с момента предъявления Экспедитором соответствующего требования. В случае неисполнения Заказчиком обязанности по оплате в течение 14 календарных дней с момента получения им уведомления об удержании Экспедитором груза, Экспедитор имеет право на внесудебную реализацию удерживаемого груза по любой перевозке Заказчика. Условия реализации груза, в том числе способы его продажи, определяются Экспедитором самостоятельно. Экспедитор вправе на свое усмотрение осуществить реализацию удерживаемого груза, в том числе путем его продажи по договору купли-продажи или поставки по

цене, указанной в товаросопроводительных документах, или по рыночной цене, или по цене, установленной на основании независимой оценки.

**4.3.7.** При переадресации транспортного средства в другое место погрузки и/или разгрузки Заказчик уплачивает Экспедитору по 35 рублей за каждый километр дополнительного пробега по территории Российской Федерации, а при перевозках в международных направлениях Заказчик уплачивает Экспедитору по 1 евро за каждый километр дополнительного пробега по территории иностранного государства, если иное не предусмотрено Договором-заявкой или иным соглашением Сторон.

**4.4.** В случае уклонения грузоотправителя, грузополучателя или Заказчика от составления акта, фиксирующего любые обстоятельства, возникшие при перевозке/экспедировании груза, Экспедитор вправе составить акт без участия уклоняющейся Стороны, предварительно уведомив Заказчика в письменной форме о составлении акта. Надлежащим уведомлением считается направление письма Заказчику в свободной форме по электронной почте не менее чем за 1 (один) час до составления акта. После получения такого уведомления Заказчик обязан самостоятельно уведомить грузоотправителя или грузополучателя о составлении акта.

## **5. Расторжение договора**

**5.1.** Расторжение договора стороной в одностороннем порядке допускается в случае письменного уведомления другой стороны за 10 дней до его расторжения.

**5.2.** Расторжение договора в одностороннем порядке не освобождает Стороны от исполнения обязанностей, возникших до заявления о расторжении договора, и от ответственности за их ненадлежащее исполнение.

**5.3.** Досрочное расторжение договора возможно по соглашению сторон.

## **6. Обстоятельства непреодолимой силы**

**6.1.** Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, если докажут, что надлежащее исполнение обязательств по настоящему договору оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных обстоятельствах условий. К таким обстоятельствам относятся: наводнение, землетрясение, заносы, пожары и иные природные катаклизмы, военные действия, военные маневры (учения) и иные военные мероприятия, воздействие брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.), вооруженные нападения, противоправные действия третьих лиц, совершенные по политическим мотивам, в том числе террористические акты, проведение контртеррористических операций, прямое или косвенное воздействие ядерного взрыва, радиации и/или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов, гражданская война, народные волнения разного рода (мятеж, бунт и т.п.), забастовки, локауты, изъятие, конфискация, реквизиция, арест или уничтожение груза по распоряжению государственных органов, военных или гражданских властей, существующих де-юре или де-факто, эпидемии, прекращение или ограничение перевозки груза в определенных направлениях, установленные актами органов государственной власти, а также в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

**6.2.** Если любое из таких обстоятельств или их последствий непосредственно повлияло на исполнение обязательства в срок, установленный в настоящем договоре или в Договоре-заявке, то этот срок соразмерно продлевается на время действия соответствующего обстоятельства.

**6.3.** Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательства по настоящему договору, о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении вышеуказанных обстоятельств обязана не позднее 10 дней с момента наступления и прекращения обстоятельств в письменной форме уведомить другую сторону.

**6.4.** В случае если обстоятельства непреодолимой силы длятся более одного месяца, стороны могут отказаться от исполнения принятых на себя обязательств. При этом если обстоятельства непреодолимой силы будут длиться более шести месяцев подряд, то каждая из сторон будет вправе аннулировать договор полностью или частично. В этом случае ни одна из сторон не будет иметь права потребовать от другой стороны возмещения возможных убытков, связанных с указанными обстоятельствами.

**6.5.** Факт наступления соответствующего обстоятельства должен быть подтвержден актом компетентного органа.

## **7. Конфиденциальность**

**7.1.** Условия настоящего договора и дополнительных соглашений к нему, в т.ч. Договоров-заявок, конфиденциальны и не подлежат разглашению, за исключением представления информации компетентным государственным органам в соответствии с установленным законодательством порядком.

**7.2.** Сторона, получившая при исполнении договора от другой стороны информацию о новых решениях и технических знаниях, в том числе незащищаемых законом, а также сведения, которые могут рассматриваться как коммерческая тайна, не вправе сообщать ее третьим лицам без согласия другой стороны.

## **8. Заверения об обстоятельствах**

Настоящим Стороны дают друг другу заверения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для заключения, исполнения и (или) прекращения настоящего договора, о том, что:

- каждая из Сторон имеет все необходимые согласования и разрешения, необходимые для заключения и исполнения договора;

- предмет договора и Договоров-заявок входит в нормальную хозяйственную деятельность Сторон;

- данная сделка не является для любой из Сторон крупной;

- данная сделка не является для любой из Сторон сделкой с заинтересованностью.

При выявлении недостоверности указанных заверений Сторона, давшая такие недостоверные заверения, обязана возместить другой Стороне все причиненные этим обстоятельством убытки.

## 9. Претензии и порядок рассмотрения споров

**9.1.** Претензии, возникающие по настоящему договору, должны быть предъявлены в установленный законом срок после возникновения основания для их предъявления.

**9.2.** Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее по существу и мотивированный ответ в 30-дневный срок со дня ее получения.

**9.3.** Все споры, возникающие из договора или в связи с ним, не урегулированные сторонами путем предъявления и рассмотрения претензий, подлежат рассмотрению и разрешению Арбитражным судом Челябинской области.

**9.4.** Применимое право при перевозках в международном сообщении (в порядке приоритета):

- Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (1956);
- Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (конвенция МДП);
- Федеральным законом от 30.06.2003г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

## 10. Заключительные положения.

**10.1.** Настоящий договор вступает в силу с момента подписания его обеими сторонами и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств.

**10.2.** Срок договора с «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г. по «31» декабря 2019 г. Если ни одна из сторон за 30 дней до окончания действия договора не заявит о его прекращении, договор считается продленным на тех же условиях на каждый следующий год.

**10.3.** В целях оперативности в работе допускается обмен документами (договор, Договор-заявка, накладная с отметкой грузополучателя, счет и т.д.) посредством факсимильной и (или) электронной связи, что не освобождает Стороны от предоставления подлинных документов в разумные для их доставки сроки. До предоставления оригиналов документы, переданные посредством указанной связи, имеют юридическую силу и могут быть использованы в качестве доказательств при возникновении споров.

**10.4.** Стороны подтверждают, что действие договора распространяется на отношения, возникшие между Сторонами до его заключения.

**10.5.** Настоящий договор составлен на русском языке в 2 (двух) экземплярах, обладающих одинаковой юридической силой, по одному для каждой из Сторон.

## 11. Адреса и реквизиты сторон:

ЭКСПЕДИТОР	ЗАКАЗЧИК
ООО «ГЭК «ЛогистикАвто»	
Юридический адрес: 454080, г. Челябинск, ул. Сони Кривой, д. 83, оф. 6 Почтовый адрес: 454080, г. Челябинск, а/я 12793	Юридический адрес: Почтовый адрес:
ОГРН 1177456094364	ОГРН
ИНН / КПП 7453316750 / 745301001	ИНН / КПП
р/с 40702810572000031549 в Челябинском отделении № 8597 ПАО Сбербанк	р/с
к/с 30101810700000000602	к/с
БИК 047501602	БИК
Тел./факс/e-mail: 8-922-011-44-10 / zakaz@logistic-avto.ru	e-mail / тел.:

Экспедитор

Заказчик

М.П. \_\_\_\_\_ /Масовец С.В./

М.П. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

**Условия №**  
**транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов**  
**автомобильным транспортном в международном сообщении**

г. Екатеринбург

« » \_\_\_\_\_ 2019 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «ЛогистБизнес»**, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице директора Масовец Сергея Владимировича, действующей на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, при совместном упоминании «Стороны», заключили договор о нижеследующем:

### **1. Предмет договора**

**1.1.** Экспедитор обязуется от своего имени и за счет Заказчика организовать перевозки грузов в международном сообщении, в том числе выполнение определенных настоящим договором и дополнительными соглашениями к нему услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении, а Заказчик обязуется оплатить вышеуказанные услуги и возместить понесенные Экспедитором в интересах Заказчика расходы. Все соглашения, приложения, протоколы и иные документы, в том числе Договоры-заявки, составленные в письменной форме и подписанные Сторонами, являются неотъемлемой частью настоящего договора.

**1.2.** В своей деятельности по настоящему договору Стороны руководствуются Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 30.06.2003г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», иными действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, условиями Конвенции «О договоре международной дорожной перевозки грузов» (КДПГ) и требованиями международных договоров и соглашений, заключенных между Российской Федерацией и другими странами, по которым осуществляются международные перевозки, и настоящим договором.

### **2. Условия перевозок и обязанности сторон**

#### **2.1. Обязанности Экспедитора:**

**2.1.1.** По согласованному и подписанному обеими Сторонами Договору-заявке организовать перевозку и осуществить транспортно-экспедиционное обслуживание груза.

**2.1.2.** Обеспечивать подачу технически исправных, пригодных для перевозки груза и отвечающих санитарным требованиям транспортных средств в срок, указанный в Договоре-заявке.

**2.1.3.** Для исполнения обязанностей по настоящему договору от своего имени заключать с третьими лицами договоры как длительного, так и разового характера.

**2.1.4.** Организовать доставку груза Заказчика в пункт назначения и выдачу его грузополучателю.

**2.1.5.** Давать Заказчику в рамках оказываемых по настоящему договору услуг рекомендации по повышению эффективности транспортировки за счет выбора рациональных маршрутов и способов перевозки грузов, снижению расходов по упаковке, погрузочно-разгрузочным операциям, по транспортно-экспедиционному обслуживанию.

**2.1.6.** По соглашению с Заказчиком и за его счет производить страхование груза, а в случае если реальная стоимость груза равна или превышает один миллион рублей (с отклонением +/- 10%) осуществлять страхование груза без согласования с Заказчиком. Экспедитор также вправе осуществить страхование груза в случае, если Заказчик отказывается предоставить информацию о реальной стоимости груза по правилам п. 2.2.11 настоящего договора.

**2.1.7.** Экспедитор вправе привлечь к выполнению обязанностей по настоящему договору третьих лиц.

**2.1.8.** По требованию Заказчика предоставлять ему информацию о движении и прибытии груза. Информировать Заказчика о вынужденных задержках автотранспорта в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

**2.1.9.** Контролировать силами водителя автотранспортного средства процесс погрузки/выгрузки, включая поштучный пересчет грузовых мест, внешний вид упаковки. В случае обнаружения ненадлежащего размещения и закрепления груза, выявления неисправностей в упаковке и обнаружении иных недостатков требовать их незамедлительного устранения.

**2.1.10.** Запрашивать Заказчика о согласии на отступление от его указаний путем направления письменного запроса в свободной форме на электронную почту. В случае неполучения ответа на запрос в течение 2 (двух) часов Экспедитор имеет право отступить от указаний Заказчика исходя из интересов Заказчика.

**2.1.11.** Запрашивать у Заказчика необходимые дополнительные данные (о свойствах груза, условиях его перевозки и т.п.) путем направления письменного запроса в свободной форме на электронную почту. В случае непредоставления Заказчиком таких данных в течение 2 (двух) часов с момента направления Экспедитором соответствующего запроса, Экспедитор вправе отказаться от исполнения Договора-заявки и взыскать с Заказчика штраф, предусмотренный пунктом 4.3.2 настоящего договора.

#### **2.2. Обязанности Заказчика:**

**2.2.1.** При заключении настоящего договора предоставить Экспедитору полные и достоверные сведения о фирменном наименовании Заказчика (полном и сокращенном), его местонахождении, фактическом и почтовом адресах, ИНН, КПП, ОГРН, лице, имеющем право действовать от имени Заказчика без доверенности, телефонах и адресах электронной почты, банковских реквизитах, с приложением документов, подтверждающих данные сведения.

**2.2.2.** При возникновении потребности в транспортных услугах направить Экспедитору Договор-заявку, в которой указывает:

- дату и время подачи транспортного средства;

- точные (подробные) адреса мест погрузки и выгрузки груза, с указанием контактных лиц, номеров телефонов, факсов и электронной почты для связи;
- данные грузополучателя и грузоотправителя;
- количество и тип необходимых транспортных средств (в этом пункте также указывается необходимость перевозки через паромную переправу, по «зимнику», т.е. автомобильной дороге, эксплуатация которой возможна только при минусовой температуре, или транспортом с особыми характеристиками);
- описание перевозимого груза (наименование, стоимость, вес, габариты, свойства груза, условия его перевозки и другие характеристики, имеющие значение для организации перевозки);
- способы погрузки и выгрузки;
- стоимость услуг, форму и сроки оплаты;
- иные необходимые условия.

Стороны пришли к соглашению, что помимо лица, указанного Грузополучателем в Договоре-заявке, надлежащим грузополучателем также является Заказчик.

Подписанный стороной настоящего договора Договор-заявка передается другой стороне с использованием средств факсимильной связи и/или электронной почты.

**2.2.3.** Если Договор-заявку первым подписывает Экспедитор, то Заказчик обязан вернуть Экспедитору подписанный со своей стороны Договор-заявку в течение 2 (двух) часов с момента его направления Экспедитором Заказчику. В случае невозврата Заказчиком подписанного Договора-заявки в указанный срок и непоступления письменного отказа от его подписания Договор-заявка считается подписанным Заказчиком на указанных в нем условиях.

**2.2.4.** До прибытия машины под погрузку подготовить груз к перевозке. При необходимости упаковать, подготовить сопроводительные документы на груз, пропуск на право проезда к месту погрузки и выгрузки.

**2.2.5.** До прибытия машины под погрузку-выгрузку подготовить все необходимые документы для осуществления перевозки груза, в том числе, но не ограничиваясь: ТТН и/или СМР, таможенная декларация на перевозимый груз (при перевозках в международном сообщении).

**2.2.6.** До начала погрузки Заказчик самостоятельно или силами грузоотправителя обязан проверить соответствие паспорта водителя, его номера телефона, марки и номера автомобиля сведениям, указанным в Договоре-заявке, а также наличие у водителя водительского удостоверения с необходимой категорией. При любом несоответствии Заказчик обязан срочно сообщить о нем Экспедитору и не начинать погрузку до выяснения и устранения причин.

**2.2.7.** При осуществлении погрузки собственными силами и с привлечением третьих лиц Заказчик отвечает за надлежащее размещение и закрепление груза в транспортном средстве, обеспечивающее безопасную перевозку, распределение осевых нагрузок, а также за вред, причиненный транспортному средству при погрузочно-разгрузочных работах. При осуществлении погрузки Экспедитором или привлекаемыми им третьими лицами, если это предусмотрено Договором-заявкой, в момент заключения Договора-заявки предоставить Экспедитору информацию об условиях перевозки груза и его креплении с указанием данной информации в Договоре-заявке. В случае отсутствия в Договоре-заявке информации об условиях перевозки груза и его креплении Заказчик несет ответственность перед Экспедитором в соответствии с законодательством РФ и международными правовыми актами за непредоставление соответствующей информации.

**2.2.8.** В случае необходимости выдать Экспедитору доверенность на совершение юридических действий от имени Заказчика, если таковая необходима для выполнения Экспедитором обязательств по настоящему договору.

**2.2.9.** При необходимости осуществлять пломбирование, охрану и сопровождение груза в пути.

**2.2.10.** Действовать в строгом соответствии с правилами, касающимися перевозок опасных грузов, и письменно информировать Экспедитора о точном характере опасности до того, как опасные грузы будут приняты к перевозке, и в случае необходимости дать Экспедитору указания, какие меры предосторожности следует предпринять. В случае ненадлежащего выполнения данного условия Заказчик обязан возместить Экспедитору все потери, ущерб, расходы, вызванные принятием Экспедитором этого груза под свою ответственность, его перевозкой или любыми мерами, принятыми по обслуживанию груза.

**2.2.11.** Указать в Договоре-заявке особые свойства груза, вследствие которых может быть нанесён вред другим грузам, людям или окружающей среде, а также сведения о подверженности груза быстрой порче и его повышенной хрупкости.

Поставить в известность Экспедитора о реальной стоимости груза, в случае если его реальная стоимость равна или превышает один миллион рублей (с отклонением +/- 10%). Реальная стоимость груза должна быть подтверждена Заказчиком соответствующими документами. Отказ Заказчика от указания реальной стоимости груза и/или непредоставление Экспедитору документов, подтверждающих реальную стоимость груза, признается действиями/бездействием Заказчика, при которых последний умышленно или по неосторожности содействовал увеличению размера возможных убытков. В данном случае обязанность Заказчика по предоставлению Экспедитору информации о реальной стоимости груза является обязательной информацией о грузе, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим договором. В случае если Заказчик в момент заключения Договора-Заявки не представил Экспедитору документы, подтверждающие стоимость груза, то в целях возмещения возможного ущерба стоимость груза считается равной стоимости, указанной в Договоре-Заявке, но не более действительной стоимости груза.

**2.2.12.** Оплачивать необходимые расходы и услуги, связанные с деятельностью Экспедитора, а также разовые платежи и сборы, весовой контроль, необходимые для выполнения обязательств по конкретному Договору-заявке.

**2.2.13.** В случае повреждения или утраты груза составить соответствующий акт в течение суток с момента обнаружения повреждения или утраты груза. Данный акт приобретает юридическую силу, если составляется с участием водителя и при условии предварительного уведомления Экспедитора о намерении составить акт и об общем характере утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза. Если водитель отказывается участвовать в составлении акта или расписываться в нем, Заказчик обязан привлечь к составлению акта представителей Торгово-промышленной палаты. В течение 2 (двух) суток один экземпляр акта должен быть направлен Экспедитору.



**2.2.14.** Обеспечивает принятие грузополучателем груза в срок, указанный в Договоре-заявке. В момент приёмки грузополучатель обязан сделать отметку в товарно-транспортной накладной о приеме груза, поставить подпись уполномоченного лица с расшифровкой фамилии, имени, отчества и должности, поставить соответствующую печать (штамп) и предъявить доверенность на получение груза. В любом случае лицо считается уполномоченным принимать груз, если это явствует из обстановки (имеет доступ к складам, средствам разгрузки, печатям грузополучателя и т.п.). При обнаружении повреждения (порчи), недостачи или утраты груза грузополучатель обязан взять у водителя письменную объяснительную записку. Оригинал указанной объяснительной записки водителя Заказчик обязан передать Экспедитору в течение 10 (десяти) дней с момента ее составления.

**2.2.15.** Заказчик самостоятельно своими силами и за свой счет выполняет все действия, связанные с любыми таможенными операциями и таможенным оформлением как при импорте, так и при экспорте перевозимого груза.

**2.2.16.** Осуществлять переадресацию груза путем направления Экспедитору официального письма с подписью уполномоченного лица Заказчика и печатью, в котором обязательно указывать: номер и дату Договора-заявки, груз, маршрут, водителя, автомобиль, номер и дату транспортной и (или) товарно-транспортной накладной, первоначальный пункт выгрузки, новый пункт выгрузки, новое контактное лицо и его телефон.

**2.2.17.** Заказчик гарантирует подписание договора и Договоров-заявок надлежаще уполномоченными на то лицами и отвечает перед Экспедитором за их действия как за свои собственные, если договор и Договоры-заявки скреплены отпечатком печати Заказчика.

**2.2.18.** Рассмотреть и подписать акт выполненных работ в течение 5 (пяти) дней со дня получения. В случае непоступления Экспедитору в течение этого срока письменных возражений акт считается согласованным и подписанным Сторонами, в т.ч. Заказчиком, без претензий, замечаний и возражений по количеству, качеству, объему и срокам оказания услуг. В этом случае Экспедитор делает в своем экземпляре акта отметку следующего содержания: «Акт Заказчиком получен почтой/налично (нужное подчеркнуть) \_\_\_\_\_ (дата). На \_\_\_\_\_ (дата) письменные возражения от Заказчика не поступили. Акт считается подписанным Заказчиком без претензий, замечаний и возражений в соответствии с п. 2.2.18 Договора № \_\_\_ от \_\_\_\_\_».

### **3. Порядок расчетов**

**3.1.** Заказчик производит оплату услуг Экспедитора в размере, согласованном в Договоре-заявке. Размер предоплаты оговаривается в Договоре-заявке. Стоимость Договора-заявки включает в себя расходы на исполнение настоящего договора и вознаграждение за организацию перевозки грузов. Указанная в Договоре-заявке стоимость является окончательной при условии отсутствия дополнительных расходов.

**3.2.** Заказчик оплачивает перегруз автомобиля в процентном отношении от стоимости перевозки, указанной в Договоре-заявке, за каждую полную и неполную тонну перегруза и возмещает штрафы за общий перегруз и превышение нагрузки на ось автомобиля согласно представленным документам.

**3.3.** Форма и порядок расчетов определяются в Договоре-заявке.

**3.4.** Заказчик производит окончательный расчет за оказанные услуги в течение трех банковских дней после предъявления Экспедитором счета (в факсимильном или электронном варианте), если иное не предусмотрено Договором-заявкой. Днем оплаты считается день поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора. Расходы по оплате банковских операций относятся на счет Заказчика.

**3.5.** В случае просрочки оплаты оказанных услуг Заказчик уплачивает Экспедитору пеню в размере 0,1% от несвоевременно оплаченной суммы, в т.ч. несвоевременно внесенной предоплаты, за каждый день просрочки платежа.

**3.6.** В случае несения Экспедитором дополнительных расходов, возникших по вине Заказчика, последний обязан возместить их в течение 5 банковских дней с момента предъявления счета с приложением подтверждающих документов.

**3.7.** Экспедитор имеет право на возмещение возникших у него расходов и получение согласованного вознаграждения до завершения исполнения поручения в следующих случаях:

а) если ранее выданное Заказчиком и принятое Экспедитором к исполнению поручение изменяется или дополняется Заказчиком условиями, приводящими к невозможности выполнения поручения;

б) если поручение аннулируется Заказчиком – в размере стоимости фактически оказанных услуг и вознаграждения пропорционально оказанным услугам.

**3.8.** При расчетах с Экспедитором Заказчик не вправе удерживать какие-либо суммы в счет погашения претензий к Экспедитору, за исключением случаев получения письменного согласия Экспедитора на такое удержание.

**3.9.** Заказчик уведомлен, что Экспедитор применяет упрощенную систему налогообложения и не является плательщиком налога на добавленную стоимость. В связи с этим стороны пришли к соглашению, что Экспедитор не выставляет и не предъявляет Заказчику счета-фактуры.

### **4. Ответственность сторон**

**4.1.** Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с условиями настоящего Договора и действующим законодательством РФ, а при перевозках в международных направлениях также в соответствии с международными правовыми актами, указанными в п. 8.4 настоящего договора.

#### **4.2. Ответственность Экспедитора:**

**4.2.1.** Экспедитор несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза, произошедшее по непосредственной вине Экспедитора, после принятия его к перевозке и до выдачи получателю, если не докажет, что ущерб был причинен грузу вследствие обстоятельств, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Экспедитор несет ответственность перед Заказчиком в размере реального ущерба, но не выше установленного законодательством предела. Реальный ущерб определяется стоимостью груза, указанной Заказчиком в Договоре-заявке. Стоимость груза должна быть подтверждена соответствующими документами в момент заключения Договора-заявки. В случае если стоимость груза Заказчиком не указана, Стороны признают, что его стоимость не превышает десять тысяч рублей. Стоимость услуг по Договору-заявке входит в стоимость груза и отдельно не возмещается.

**4.2.2.** За отказ от Договора-заявки в случае, когда отказ поступил менее чем за 12 часов до согласованного времени подачи транспортного средства, за неподачу транспортного средства под погрузку, за подачу транспортного средства непригодного для перевозки груза, указанного в Договоре-заявке, за невывоз груза по согласованному и подписанному обеими Сторонами Договору-заявке, за любой срыв перевозки по вине Экспедитора, Заказчик имеет право предъявить Экспедитору штраф в размере 20% от договорной стоимости перевозки. Отказ от Договора-заявки до указанного времени осуществляется без применения штрафных санкций.

**4.2.3.** Экспедитор несет ответственность за нарушение установленного срока исполнения обязательства по договору перед Заказчиком за каждые полные сутки опоздания на погрузку/выгрузку в размере 100 евро, но в общей сумме не более 10% от стоимости перевозки. Опозданием считается прибытие автомобиля на погрузку/выгрузку на 6 и более часов позже от времени, указанного в Договоре-заявке.

**4.2.4.** Экспедитор освобождается от ответственности в случае не предоставления Заказчиком информации об опасном характере груза. В случае создания угрозы жизни или чьей-либо собственности такой груз может быть выгружен в любом месте, складирован или в зависимости от обстоятельств уничтожен или обезврежен без возмещения его стоимости.

**4.2.5.** В случае невыполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных настоящим договором, Экспедитор не несет ответственности за ущерб, причиненный Заказчику утратой или повреждением груза, вследствие несоблюдения последним своих обязательств.

**4.2.6.** Экспедитор не несет ответственность перед Заказчиком за утрату, недостачу либо повреждение груза, если это событие произошло:

- при отсутствии надлежащим образом оформленных транспортных накладных и/или товарно-транспортных накладных с подписью водителя о приеме груза к перевозке;
- вследствие естественной убыли груза в пределах установленных норм;
- вследствие ненадлежащей и/или некачественной тары или упаковки, если это невозможно было заметить по наружному осмотру при приеме груза к перевозке;
- при отсутствии следов повреждения тары, упаковки и ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенных органов;
- вследствие производственных дефектов груза;
- вследствие влияния температуры, влажности или особых свойств и естественных качеств груза, которые могут привести к его гибели или повреждению (усушка, утряска, увеличение веса от намокания, гниение, самовозгорание и т.п.);
- вследствие нарушения сроков доставки груза при предоставлении Заказчиком неправильных или неполных данных о грузополучателе;
- в случае сопровождения груза представителем Заказчика, грузоотправителя или грузополучателя, а также в случае сопровождения груза охраной, привлекаемой Заказчиком по своему желанию и от своего имени.

### **4.3. Ответственность Заказчика:**

**4.3.1.** При предоставлении Заказчиком недостоверной информации о содержании и свойствах груза Заказчик несет ответственность перед Экспедитором и третьими лицами в соответствии с действующим законодательством.

**4.3.2.** За отказ от Договора-заявки в случае, когда отказ поступил менее чем за 12 часов до указанного в Договоре-заявке времени погрузки, за непредъявление груза к перевозке, за предъявление к перевозке груза, не соответствующего Договору-заявке, за любой срыв перевозки по вине Заказчика или грузоотправителя, Заказчик обязан выплатить Экспедитору штраф в размере 20% от договорной стоимости перевозки. Отказ от Договора-заявки до указанного времени осуществляется без применения штрафных санкций. В случае отказа Заказчика от Договора-заявки Экспедитор возвращает оплаченный аванс за вычетом произведенных Экспедитором расходов и штрафа.

**4.3.3.** Нормативный простой транспортного средства под погрузкой/выгрузкой составляет 6 часов. В случае сверхнормативного простоя, а также за простой в пункте таможенного оформления и/или в пункте пограничного контроля более 6 часов, Заказчик обязан выплатить Экспедитору штраф в размере 100 евро за каждый начавшийся сутки сверхнормативного простоя, а также возместить причиненные этим обстоятельством убытки (при их наличии).

**4.3.4.** Заказчик несет ответственность перед Экспедитором за повреждения транспортного средства или оборудования Экспедитора и привлекаемых Экспедитором третьих лиц, причиненные при погрузочно-разгрузочных работах, а также вследствие дефекта упаковки груза или его неправильной подготовки, размещения, укладки, крепления в грузовом отсеке, если таковое производилось не по указаниям Экспедитора.

**4.3.5.** Заказчик несет ответственность за непредоставление точного адреса доставки груза, дополнительных инструкций в письменном виде, необходимых водителю для нахождения адреса и идентификации грузополучателя, а также непредоставление лицом, получающим груз, доверенности в письменном виде. В этом случае Заказчик уплачивает Экспедитору штраф за дополнительное время использования транспортного средства как за сверхнормативный простой до полной выгрузки автомобиля, оплачивает все расходы по обслуживанию груза и возмещает убытки.

**4.3.6.** Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им в интересах Заказчика расходов или до предоставления Заказчиком надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов. В этом случае Заказчик также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Заказчик. В случае удержания груза Экспедитор вправе немедленно сдать его на ответственное хранение третьему лицу с отнесением всех связанных с ним расходов (в т.ч. оплата погрузочно-разгрузочных работ, услуг по ответственному хранению, стоимости перевозки груза от склада временного хранения до грузополучателя или иного уполномоченного лица) на Заказчика. В случае оплаты указанных расходов Экспедитором Заказчик обязан возместить ему их стоимость в течение 3 (трех) дней с момента предъявления Экспедитором соответствующего требования. В случае неисполнения Заказчиком обязанности по оплате в течение 14 календарных дней с момента получения им уведомления об удержании Экспедитором груза, Экспедитор имеет право на внесудебную реализацию удерживаемого груза по любой перевозке Заказчика. Условия реализации груза, в том числе способы его продажи, определяются Экспедитором самостоятельно. Экспедитор вправе на свое усмотрение осуществить реализацию удерживаемого груза, в том числе путем его продажи по договору купли-продажи или поставки по

цене, указанной в товаросопроводительных документах, или по рыночной цене, или по цене, установленной на основании независимой оценки.

**4.3.7.** При переадресации транспортного средства в другое место погрузки и/или разгрузки Заказчик уплачивает Экспедитору по 35 рублей за каждый километр дополнительного пробега по территории Российской Федерации, а при перевозках в международных направлениях Заказчик уплачивает Экспедитору по 1 евро за каждый километр дополнительного пробега по территории иностранного государства, если иное не предусмотрено Договором-заявкой или иным соглашением Сторон.

**4.4.** В случае уклонения грузоотправителя, грузополучателя или Заказчика от составления акта, фиксирующего любые обстоятельства, возникшие при перевозке/экспедировании груза, Экспедитор вправе составить акт без участия уклоняющейся Стороны, предварительно уведомив Заказчика в письменной форме о составлении акта. Надлежащим уведомлением считается направление письма Заказчику в свободной форме по электронной почте не менее чем за 1 (один) час до составления акта. После получения такого уведомления Заказчик обязан самостоятельно уведомить грузоотправителя или грузополучателя о составлении акта.

## **5. Расторжение договора**

**5.1.** Расторжение договора стороной в одностороннем порядке допускается в случае письменного уведомления другой стороны за 10 дней до его расторжения.

**5.2.** Расторжение договора в одностороннем порядке не освобождает Стороны от исполнения обязанностей, возникших до заявления о расторжении договора, и от ответственности за их ненадлежащее исполнение.

**5.3.** Досрочное расторжение договора возможно по соглашению сторон.

## **6. Обстоятельства непреодолимой силы**

**6.1.** Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, если докажут, что надлежащее исполнение обязательств по настоящему договору оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных обстоятельствах условий. К таким обстоятельствам относятся: наводнение, землетрясение, заносы, пожары и иные природные катаклизмы, военные действия, военные маневры (учения) и иные военные мероприятия, воздействие брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.), вооруженные нападения, противоправные действия третьих лиц, совершенные по политическим мотивам, в том числе террористические акты, проведение контртеррористических операций, прямое или косвенное воздействие ядерного взрыва, радиации и/или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов, гражданская война, народные волнения разного рода (мятеж, бунт и т.п.), забастовки, локауты, изъятие, конфискация, реквизиция, арест или уничтожение груза по распоряжению государственных органов, военных или гражданских властей, существующих де-юре или де-факто, эпидемии, прекращение или ограничение перевозки груза в определенных направлениях, установленные актами органов государственной власти, а также в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

**6.2.** Если любое из таких обстоятельств или их последствий непосредственно повлияло на исполнение обязательства в срок, установленный в настоящем договоре или в Договоре-заявке, то этот срок соразмерно продлевается на время действия соответствующего обстоятельства.

**6.3.** Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательства по настоящему договору, о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении вышеуказанных обстоятельств обязана не позднее 10 дней с момента наступления и прекращения обстоятельств в письменной форме уведомить другую сторону.

**6.4.** В случае если обстоятельства непреодолимой силы длятся более одного месяца, стороны могут отказаться от исполнения принятых на себя обязательств. При этом если обстоятельства непреодолимой силы будут длиться более шести месяцев подряд, то каждая из сторон будет вправе аннулировать договор полностью или частично. В этом случае ни одна из сторон не будет иметь права потребовать от другой стороны возмещения возможных убытков, связанных с указанными обстоятельствами.

**6.5.** Факт наступления соответствующего обстоятельства должен быть подтвержден актом компетентного органа.

## **7. Конфиденциальность**

**7.1.** Условия настоящего договора и дополнительных соглашений к нему, в т.ч. Договоров-заявок, конфиденциальны и не подлежат разглашению, за исключением представления информации компетентным государственным органам в соответствии с установленным законодательством порядком.

**7.2.** Сторона, получившая при исполнении договора от другой стороны информацию о новых решениях и технических знаниях, в том числе незащищаемых законом, а также сведения, которые могут рассматриваться как коммерческая тайна, не вправе сообщать ее третьим лицам без согласия другой стороны.

## **8. Заверения об обстоятельствах**

Настоящим Стороны дают друг другу заверения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для заключения, исполнения и (или) прекращения настоящего договора, о том, что:

- каждая из Сторон имеет все необходимые согласования и разрешения, необходимые для заключения и исполнения договора;

- предмет договора и Договоров-заявок входит в нормальную хозяйственную деятельность Сторон;

- данная сделка не является для любой из Сторон крупной;

- данная сделка не является для любой из Сторон сделкой с заинтересованностью.

При выявлении недостоверности указанных заверений Сторона, давшая такие недостоверные заверения, обязана возместить другой Стороне все причиненные этим обстоятельством убытки.

## 9. Претензии и порядок рассмотрения споров

9.1. Претензии, возникающие по настоящему договору, должны быть предъявлены в установленный законом срок после возникновения основания для их предъявления.

9.2. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее по существу и мотивированный ответ в 30-дневный срок со дня ее получения.

9.3. Все споры, возникающие из договора или в связи с ним, не урегулированные сторонами путем предъявления и рассмотрения претензий, подлежат рассмотрению и разрешению Арбитражным судом Свердловской области.

9.4. Применимое право при перевозках в международном сообщении (в порядке приоритета):

- Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (1956);
- Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (конвенция МДП);
- Федеральным законом от 30.06.2003г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

## 10. Заключительные положения.

10.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания его обеими сторонами и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств.

10.2. Срок договора с «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г. по «31» декабря 2019 г. Если ни одна из сторон за 30 дней до окончания действия договора не заявит о его прекращении, договор считается продленным на тех же условиях на каждый следующий год.

10.3. В целях оперативности в работе допускается обмен документами (договор, Договор-заявка, накладная с отметкой грузополучателя, счет и т.д.) посредством факсимильной и (или) электронной связи, что не освобождает Стороны от предоставления подлинных документов в разумные для их доставки сроки. До предоставления оригиналов документы, переданные посредством указанной связи, имеют юридическую силу и могут быть использованы в качестве доказательств при возникновении споров.

10.4 Стороны подтверждают, что действие договора распространяется на отношения, возникшие между Сторонами до его заключения.

10.5. Настоящий договор составлен на русском языке в 2 (двух) экземплярах, обладающих одинаковой юридической силой, по одному для каждой из Сторон.

## 11. Адреса и реквизиты сторон:

ЭКСПЕДИТОР	ЗАКАЗЧИК
<b>ООО «ЛогистБизнес»</b>	
Юридический адрес: 620062, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Первомайская, д. 76, оф. 136 Почтовый адрес: 454080, г. Челябинск, а/я 12793	Юридический адрес: Почтовый адрес:
ОГРН 118665800869	ОГРН
ИНН / КПП 6670463848 / 667001001	ИНН / КПП
р/с 40702810938090003144 в ФИЛИАЛЕ "ЕКАТЕРИНБУРГСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК"	р/с
к/с 30101810100000000964	к/с
БИК: 046577964	БИК
Тел./факс/e-mail: 8-922-011-44-10 / zakaz@logistic-avto.ru	e-mail / тел.:

Экспедитор

Заказчик

М.П. \_\_\_\_\_ /Масовец С.В./

М.П. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

## УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ №

г. Челябинск

«\_\_» \_\_\_\_ 2019 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Транспортно-Экспедиционная Компания «ЛогистикАвто» (ООО «ТЭК «ЛогистикАвто»)**, именуемое в дальнейшем «**Экспедитор**», в лице директора Масовца Сергея Владимировича, действующего на основании Устава, с одной стороны и **Общество с ограниченной ответственностью «\_\_» (ООО «\_\_»)**, именуемое в дальнейшем «**Клиент**», в лице \_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно в дальнейшем именуемые «**Стороны**», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### 1. СОКРАЩЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ДОГОВОРЕ

1.1. Груз – разрешенный к перевозке груз, согласованный Сторонами в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

1.2. Заказ/Дополнительный Заказ – поручение Экспедитору, содержащее совокупность данных, необходимых для оказания (организации оказания) соответствующих услуг, включающее в себя: планируемый период оказания услуг, наименование грузоотправителя/грузополучателя, пункты отправления и назначения, наименование и количество транспортных средств и/или транспортного оборудования, количество (объем) Груза и другие данные. Форма Заказа приведена в Приложении № 1 к настоящему Договору.

Допускается использовать другую форму Заказа, содержащую аналогичные данные, необходимые для организации перевозки.

1.3. Заявка ГУ-12 – форма заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом, предоставляемая грузоотправителем Перевозчику. Форма заявки, правила и порядок ее оформления и предоставления установлены Федеральным законом «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав) и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом (далее – Правила).

1.4. ТС и ТО – транспортное средство (включая, но не ограничивая, железнодорожный подвижной состав) и транспортное оборудование, используемые для перевозок Груза.

### 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. В соответствии с настоящим Договором Экспедитор за вознаграждение принимает на себя обязательства по поручению и за счет Клиента оказать или организовать оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг при перевозках, в том числе в международном сообщении, Грузов Клиента железнодорожным, автомобильным, морским, речным, воздушным или смешанным видами транспорта, а Клиент обязуется оплатить вышеуказанные услуги и возместить понесенные Экспедитором в интересах Клиента расходы. Все соглашения, приложения, протоколы и иные документы, в том числе Заказы, составленные в письменной форме и подписанные Сторонами, являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

Перечень и стоимость транспортно-экспедиционных и иных услуг, которые могут оказываться Экспедитором, определяются Экспедитором.

2.2. Экспедитор вправе от своего имени без согласия Клиента привлечь третьих лиц для исполнения обязательств Экспедитора по настоящему Договору.

2.3. Исполнение обязательств по настоящему Договору в части, касающейся организации и оформления отправки/получения Груза либо порожнего ТС (в т.ч. погрузочно-разгрузочные работы), может быть возложено Клиентом на грузоотправителя/грузополучателя, а также иных третьих лиц, при этом Клиент остается ответственным перед Экспедитором за их действия, как за свои собственные.

2.4. В случае необходимости Экспедитор присваивает Клиенту код / подкод, являющийся конфиденциальной информацией.

### 3. ПОРУЧЕНИЕ КЛИЕНТА

3.1. Заказ/Дополнительный Заказ подается Клиентом Экспедитору на бумажном носителе по форме Приложения № 1 к настоящему Договору за подписью уполномоченного лица, скрепленной печатью, путем его направления Экспедитору по факсу и/или посредством электронной почты по адресам, указанным в разделе 11 настоящего Договора, с последующим предоставлением Экспедитору оригинала Заказа/Дополнительного Заказа.

В Заказе/Дополнительном Заказе указываются наименование услуг, наименование и количество Груза, грузоотправитель, грузополучатель, планируемый период отгрузки с разбивкой по датам и тоннажу, другие данные. Заказ/Дополнительный Заказ содержащий незаполненные графы, считается неподанным.

3.2. Для организации железнодорожных перевозок Клиент подает Заказ не менее чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до начала месяца отгрузки. Дополнительный Заказ может быть подан Клиентом не позднее чем за 7 (семь) рабочих дней до даты погрузки Грузов.

Для организации морских перевозок Клиент подает Заказ не менее чем за 10 (десять) календарных дней до начала срока перевозки. Дополнительный Заказ может быть подан Клиентом не позднее чем за 5 (пять) календарных дней до момента организации перевозки.

Для организации авиа перевозок Клиент подает Заказ не менее чем за 7 (семь) календарных дней до начала срока перевозки. Дополнительный Заказ может быть подан Клиентом не позднее чем за 5 (пять) календарных дней до момента организации перевозки.

Для организации перевозок автомобильным транспортом Клиент подает Заказ не менее чем за 3 (три) рабочих дней до начала срока перевозки. Дополнительный Заказ может быть подан Клиентом не позднее чем за 1 (один) рабочий день до момента организации перевозки.

Дополнительным соглашением к настоящему Договору или Протоколом согласования договорной цены Стороны могут устанавливать иные сроки подачи Клиентом Заказов/Дополнительных Заказов для организации перевозок.

3.3. Экспедитор в течение 2 (двух) рабочих дней с даты получения Заказа/Дополнительного Заказа рассматривает Заказ/Дополнительный Заказ и в случае наличия возможности выполнения подтверждает его.

Подтвержденный Экспедитором Заказ/Дополнительный Заказ направляется Клиенту Экспедитором на бумажном носителе за подписью уполномоченного лица, скрепленной печатью, путем его направления Клиенту по факсу и/или посредством электронной почты по адресам, указанным в разделе 11 настоящего Договора, с последующим направлением оригинала.

В случае неполучения Клиентом в указанные в настоящем пункте Договора сроки подтвержденного со стороны Экспедитора Заказа/Дополнительного Заказа, такой Заказ/Дополнительный Заказ считается несогласованным, и ни у Экспедитора, ни у Клиента не возникает обязательств по его исполнению.

3.4. В течение одних суток с даты согласования Экспедитором Заказа/Дополнительного Заказа, если экспедирование грузов предполагается осуществлять с использованием железнодорожного транспорта, Клиент обязан подать железнодорожному перевозчику Заявку ГУ-12 или направить обращение об изменении ранее согласованной железнодорожным перевозчиком Заявки ГУ-12, если Заявка ГУ-12 (обращение об изменении соответствующей Заявки ГУ-12) не была подана Клиентом до подачи Заказа/Дополнительного Заказа на согласование Экспедитору. Поданные Клиентом железнодорожному перевозчику Заявки ГУ-12 должны соответствовать параметрам согласованного Сторонами Заказа/Дополнительного Заказа. Экспедитор не отвечает за неисполнение или ненадлежащее исполнение согласованного Сторонами Заказа/Дополнительного Заказа вследствие неподдачи или несвоевременной подачи Клиентом необходимой для обеспечения его исполнения Заявки ГУ-12.

Дополнительным соглашением к настоящему Договору или Протоколом согласования договорной цены может быть установлена обязанность Клиента предоставлять Экспедитору копии Заявок ГУ-12, согласованных железнодорожным перевозчиком.

## 4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 4.1. Экспедитор обязуется:

4.1.1. Оказывать услуги в соответствии с согласованным Сторонами Заказом. При этом Заказ считается принятым к исполнению с момента его подтверждения Экспедитором, как это определено в разделе 3 настоящего Договора.

4.1.2. Если Заказом/Дополнительном Заказом предусмотрено оказание соответствующих услуг, принять Груз в согласованном месте, в согласованное время от Клиента либо лица, указанного Клиентом в качестве грузоотправителя, при условии предъявления представителем грузоотправителя документов, подтверждающих его полномочия на передачу Груза Экспедитору. Груз принимается без досмотра и проверки содержимого тары и упаковки на предмет работоспособности, внутренней комплектации, количества, наличия явных или скрытых дефектов, чувствительности к температурному воздействию.

4.1.3. Если это отдельно предусмотрено в Заказе/Дополнительном Заказе, застраховать за счет Клиента Груз.

4.1.4. Если Заказом/Дополнительном Заказом предусмотрено оказание соответствующих услуг, выдать Груз в пункте назначения Клиенту либо лицу, указанному Клиентом в качестве грузополучателя, после полной оплаты услуг Экспедитора и возмещения его дополнительных расходов, включая сборы, платы, штрафы, а также после предъявления представителем грузополучателя документов, подтверждающих его полномочия на получение Груза.

4.1.5. На основании согласованного Сторонами Заказа/Дополнительного Заказа оказывать услуги, связанные с организацией доставки Груза Клиента от склада Клиента до склада Экспедитора и/или со склада Экспедитора до пункта назначения, указанного Клиентом.

4.1.6. Организовать подачу под погрузку в согласованное место технически исправных и коммерчески пригодных ТС и ТО согласно Заказу.

4.1.7. Организовать информирование Клиента о продвижении Грузов. Объем и периодичность предоставляемой информации оговаривается Сторонами в Дополнительных соглашениях к настоящему Договору или Протоколах согласования договорной цены.

4.1.8. При организации железнодорожной перевозки не позднее, чем за 12 (двенадцать) часов до начала отгрузки, предоставить Клиенту инструкцию по заполнению транспортных документов.

4.1.9. Выставлять Клиенту счета на согласованные объемы услуг для осуществления оплаты, предоставлять Акты об оказанных услугах, Акты сверки и иные документы в соответствии с положениями раздела 5 настоящего Договора.

4.1.1. В случае необходимости, по согласованию Сторон, по доверенности, выданной Клиентом, производить оформление и рассылку транспортных документов.

### 4.2. Экспедитор вправе:

4.2.1. Приостановить исполнение или отказаться от исполнения согласованного Заказа при наличии одного из следующих обстоятельств:

- непредоставление Клиентом информации и документов, необходимых для исполнения Договора, предоставление Клиентом недостоверных информации и документов;
- неоплата и/или несвоевременная оплата услуг (счетов) Экспедитора и расходов, включая сборы, платы, штрафы, в обусловленные настоящим Договором сроки;
- объявление уполномоченными на то компетентными органами государственного регулирования и/или перевозчиками, владельцами инфраструктуры, запретов и ограничений на перевозки Грузов в направлениях, указанных в согласованных Заказах;
- в иных случаях, предусмотренных настоящим Договором.

Приостановление исполнения или отказ от исполнения согласованного Заказа/Дополнительного Заказа по причинам, указанным в настоящем пункте Договора, не являются нарушением Экспедитором своих обязанностей и не влекут его ответственности.

4.2.2. Удерживать находящийся в его распоряжении Груз Клиента за счет и на риск Клиента до момента оплаты последним услуг (счетов) Экспедитора и расходов, включая сборы, платы, штрафы. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием груза. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях,

предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент. В случае удержания груза Экспедитор вправе немедленно сдать его на ответственное хранение третьему лицу с отнесением всех связанных с ним расходов (в т.ч. оплата погрузочно-разгрузочных работ, услуг по ответственному хранению, стоимости перевозки груза от склада временного хранения до грузополучателя или иного уполномоченного лица) на Клиента. В случае оплаты указанных расходов Экспедитором Клиент обязан возместить ему их стоимость в течение 3 (трех) дней с момента предъявления Экспедитором соответствующего требования. По истечении 2 (двух) месяцев с даты начала удержания получить причитающиеся Экспедитору суммы за счет внесудебной реализации находящегося в распоряжении Экспедитора Груза третьему лицу с проведением торгов либо без их проведения, в том числе посредством продажи груза по договору комиссии, исходя из подтвержденной документами цены Груза, либо при отсутствии таких документов, исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки с удержанием из вырученных денег суммы задолженности Клиента, включая расходы по хранению и реализации Груза. Выбор способа внесудебной реализации удерживаемого Груза осуществляется Экспедитором.

4.2.3. В одностороннем порядке зачесть суммы предоплаты, поступившей на расчетный счет Экспедитора, необходимой для оказания услуг по настоящему Договору, в счет погашения имеющейся задолженности Клиента перед Экспедитором, в том числе задолженности по ранее оказанным услугам (счетам) и расходам, включая сборы, платы, штрафы, проценты. При этом очередность зачета определяется Экспедитором. Экспедитор уведомляет Клиента о проведении такого зачета посредством электронной или факсимильной связи по адресам, указанным в разделе 11 настоящего Договора. Если после проведения такого зачета денежных средств Клиента на счетах Экспедитора окажется недостаточно для оказания услуг на условиях настоящего Договора, Клиент обязуется перечислить недостающую сумму предоплаты на расчетный счет в течение одного дня с даты получения письменного уведомления от Экспедитора о зачете и в тот же срок предоставить платежное поручение с отметкой банка об исполнении.

4.2.4. Изменять вид транспорта, маршрут перевозки Груза и другие условия, согласованные в Заказе, если это необходимо в интересах Клиента, с последующим уведомлением Клиента о таких изменениях.

### **4.3. Клиент обязуется:**

4.3.1. При заключении настоящего договора предоставить Экспедитору полные и достоверные сведения о фирменном наименовании Клиента (полном и сокращенном), его местонахождении, фактическом и почтовом адресах, ИНН, КПП, ОГРН, лице, имеющем право действовать от имени Клиента без доверенности, телефонах и адресах электронной почты, банковских реквизитах, с приложением документов, подтверждающих данные сведения.

4.3.2. В сроки, установленные Договором, предоставлять Экспедитору Заказ/Дополнительный Заказ.

4.3.3. Обеспечить наличие на станции отправления Груза наименованием, в количестве и в сроки согласно Заказу/Дополнительному Заказу.

4.3.4. При организации железнодорожной перевозки обеспечить заполнение транспортных документов в соответствии с инструкциями Экспедитора.

4.3.5. Обеспечить правильное, достоверное и полное оформление транспортных, сопроводительных документов, а также выполнить все иные обязательства и требования, исполнение которых необходимо для беспрепятственного осуществления международных и внутрироссийских перевозок грузов. Клиент самостоятельно своими силами и за свой счет выполняет все действия, связанные с любыми таможенными операциями и таможенным оформлением как при импорте, так и при экспорте перевозимого груза, если Заказом не предусмотрено иное.

4.3.6. Использовать ТС и ТО, коды / подкоды (при железнодорожных перевозках) Экспедитора только для перевозок Грузов в объемах и по маршрутам, указанным в Заказе/Дополнительных Заказе, загружать ТС и ТО согласно установленным нормам и правилам, оптимально по грузоподъемности и вместимости, не допускать перегруз ТС и ТО.

4.3.7. Обеспечить присутствие грузоотправителя/грузополучателя или их



уполномоченных представителей в местах погрузки/выгрузки, а также на железнодорожных станциях отправления/назначения.

Нести ответственность за выполнение грузополучателями/грузоотправителями требований законодательства Российской Федерации, государств, по территории которых осуществляется перевозка Груза, в том числе налогового, таможенного, валютного законодательства, требований документов железнодорожных администраций и перевозчиков, государственных органов в области железнодорожного транспорта, касающихся погрузки/выгрузки Грузов и эксплуатации ТС и ТО, их сохранности, а также норм международного транспортного права.

4.3.8. Обеспечить погрузку/выгрузку грузов и возврат ТС и ТО в порядке и сроки, установленные в настоящем Договоре, в том числе в приложениях к нему. При осуществлении погрузки собственными силами и с привлечением третьих лиц Клиент отвечает за надлежащее размещение и закрепление груза в транспортном средстве, обеспечивающее безопасную перевозку, распределение осевых нагрузок, а также за вред, причиненный транспортному средству при погрузочно-разгрузочных работах.

4.3.9. По запросу Экспедитора не позднее 5 (пяти) календарных дней предоставлять оригиналы и/или копии транспортных документов, доверенностей от грузоотправителей и грузополучателей, актов и других документов, необходимых для урегулирования спорных вопросов с третьими лицами, а также для предоставления в налоговые, таможенные и другие контролирующие органы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.3.10. Своевременно и в полном объеме производить оплату услуг (счетов) и расходов Экспедитора, включая сборы, платы, штрафы.

4.3.11. Осуществлять осмотр ТС и ТО на предмет их годности под погрузку заявленным грузом.

В случае отказа от поданных Экспедитором ТС и ТО обеспечить составление актов по установленной форме. Клиент письменно информирует Экспедитора обо всех таких случаях с предоставлением соответствующих актов не позднее 1 (одного) календарного дня с момента подачи ТС и ТО под погрузку.

4.3.12. Не допускать без письменного согласия Экспедитора изменения маршрутов следования (курсирования) и переадресовку Грузов и порожних ТС и ТО, за исключением случая согласованного Сторонами изменения Заказа/Дополнительного Заказа.

4.3.13. Отвечать за качество и сроки исполнения соответствующих операций в случае исполнения Клиентом своими силами или привлеченными Клиентом третьими лицами отдельных операций либо части операций на маршруте экспедирования Груза (погрузка/перевалка Груза в/из ТС, крепление груза в ТС, совершение действий, направленных на установление таможенными органами соответствующих таможенных процедур, перевозка, хранение и иных видов услуг/работ, связанных с перевозкой Грузов Клиента).

4.3.14. Выдать Экспедитору доверенность, если она необходима для выполнения действий, предусмотренных настоящим Договором и согласованными Сторонами Заказами/Дополнительными Заказами.

4.3.15. Предоставить к перевозке Груз, прошедший все необходимые таможенные формальности в стране отправления, а также самостоятельно и за свой счет произвести все дальнейшие таможенные процедуры, обеспечить оплату таможенных платежей, предусмотренных таможенным законодательством стран, в/из/по территории которых следует Груз, если в Заказах/Дополнительных Заказах Сторонами не согласованы иные условия.

4.3.16. В срок не более 2 (двух) рабочих дней после отгрузки (если иной срок не установлен в Дополнительных соглашениях к настоящему Договору или Протоколах согласования договорной цены) предоставить Экспедитору в письменной форме полную и достоверную отгрузочную информацию по каждой отправке, а также копии железнодорожных накладных и морских коносаментов (кроме случаев, когда указанные документы оформляются Экспедитором по поручению Клиента).

4.3.17. При прекращении использования ТС и ТО, в том числе в связи с истечением срока действия, досрочного расторжения настоящего Договора, правомерного отказа Экспедитора от исполнения согласованного Заказа, за свой счет отправить порожние ТС и ТО, предоставленные Экспедитором, в место, указанное Экспедитором, в технически исправном, очищенном от

остатков перевозимого Груза состоянии. В случаях, предусмотренных Правилами перевозки грузов, до отправки порожних ТС и ТО за свой счет произвести их дезинфекцию, ветеринарно-санитарную обработку, обезвреживание, пропарку, просушку и иные подобные мероприятия.

4.3.18. Клиент гарантирует подписание настоящего Договора и Заказов/Дополнительных Заказов надлежаще уполномоченными на то лицами и отвечает перед Экспедитором за их действия как за свои собственные, если Договор и Заказы/Дополнительные Заказы скреплены оттиском печати Клиента.

4.3.19. По запросу Экспедитора подтверждать правильность заполнения транспортных документов, при этом Экспедитор в разумные сроки направляет Клиенту на согласование проформы документов, необходимых для организации перевозки, такие как: Коносамент, Авианакладную, CMR и прочее). В случае подтверждения правильности заполнения вышеуказанных в пункте документов, всю ответственность за события, возникшее по причине недостоверности указанных сведений в документах несет Клиент.

4.3.20. Другие обязательства Клиента указаны в Приложениях к настоящему Договору. Особенности оказания Экспедитором отдельных транспортно-экспедиционных и иных услуг могут также устанавливаться Сторонами в дополнительных соглашениях к настоящему Договору и Протоколах согласования договорной цены.

## **5. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

5.1. Для определения стоимости оказываемых Экспедитором услуг Сторонами согласуется «ставка Экспедитора». Ставка Экспедитора фиксируется в Протоколе согласования договорной цены, форма которого приведена в Приложении № 2 к настоящему Договору. Подписанные Сторонами Протоколы согласования договорной цены (далее – Протокол) являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

Оказание Экспедитором услуг без подписанного Сторонами Протокола не осуществляется.

В случае если Экспедитор уведомит Клиента об изменении правил и/или условий перевозки Грузов, вида ТС, типа ТО, Стороны обязуются оперативно согласовать новую ставку Экспедитора и подписать новый Протокол. В противном случае Экспедитор вправе приостановить или отказаться от исполнения согласованного Заказа.

В случае возникновения изменений на рынке оказания аналогичных услуг Стороны обязуются согласовать новую ставку Экспедитора и подписать новый Протокол. В противном случае Экспедитор вправе приостановить или отказаться от исполнения согласованного Заказа.

В случае организации автомобильных перевозок, Протокол не подписывается, Ставка Экспедитора фиксируется в Заказе/Дополнительном заказе по форме Приложения № 1.

5.2. Оплата услуг Экспедитора производится Клиентом на условиях 100% предварительной оплаты в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты выставления Экспедитором счета, но в любом случае не позднее даты, предшествующей дате начала оказания услуг согласно Заказу(ам). Датой платежа считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

Излишне перечисленные суммы подлежат зачету в счет предстоящих услуг Экспедитора либо возврату Клиенту в течение 5 (пяти) банковских дней против письменного требования Клиента и подписанного уполномоченными лицами обеих Сторон Акта сверки.

Проценты, предусмотренные ст. 317.1 ГК РФ, на суммы предварительной оплаты и излишне перечисленных денежных средств не начисляются.

Дополнительным соглашением к настоящему Договору может устанавливаться иной порядок расчетов между Сторонами.

5.3. Расчетный (отчетный) период составляет 1 (один) месяц. В течение 10 (десяти) календарных дней с даты окончания отчетного месяца Экспедитор предоставляет Клиенту Акт об оказанных услугах, счет-фактуру, счет(а) на дополнительные расходы Экспедитора, при наличии уведомление о начислении штрафа за простой ТС и ТО (далее – Уведомление). В целях оперативной проверки и согласования объемов оказанных услуг копии всех

перечисленных документов направляются Клиенту посредством электронной и/или факсимильной связи по адресам, указанным в разделе 9 настоящего Договора.

5.4. Клиент обязан в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения документов, указанных в п. 5.3 настоящего Договора, рассмотреть их, подписать и возвратить Экспедитору.

В случае если у Клиента имеются возражения и/или замечания по объему и/или качеству оказанных услуг, суммам штрафных санкций, Клиент в тот же срок подписывает Акт об оказанных услугах, Уведомление с разногласиями.

К Акту об оказанных услугах (Уведомлению), подписанному Клиентом с разногласиями, должны быть приложены обосновывающие документы.

5.5. Экспедитор обязан в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения Актов об оказанных услугах (Уведомлений), подписанных с разногласиями, рассмотреть возражения/замечания Клиента и в случае согласия с ними направить Клиенту исправленный Акт об оказанных услугах (Уведомление).

В случае неполучения Экспедитором от Клиента подписанного Акта об оказанных услугах (Уведомления) или документов, подтверждающих возражения Клиента, в сроки, предусмотренные п. 5.4 настоящего Договора, услуги считаются оказанными Экспедитором надлежащим образом и принятыми Клиентом без претензий, замечаний и возражений по количеству, качеству, объему и срокам оказания услуг, а также без претензий по количеству и качеству доставленного груза, а штрафные санкции – признанными Клиентом в полном объеме. В этом случае Экспедитор делает в своем экземпляре акта отметку следующего содержания: «Акт Клиентом получен почтой/налично (нужное подчеркнуть) \_\_\_\_\_ (дата). На \_\_\_\_\_ (дата) письменные возражения от Клиента не поступили. Акт считается подписанным Клиентом без претензий, замечаний и возражений в соответствии с п. 5.5 Договора № \_\_\_ от \_\_\_\_\_».

Клиент производит доплату за оказанные услуги, возмещение дополнительных расходов Экспедитора, оплачивает штрафы до 25 числа месяца, следующего за отчетным, на основании счета(ов), Уведомления, в том числе исправленных.

5.6. Акты сверки составляются Экспедитором и направляются на подписание по письменному запросу последнего. Клиент в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения Актов подписывает их и один экземпляр возвращает Экспедитору.

5.7. В отношении услуг Экспедитора, связанных с международной перевозкой Грузов, при которых пункт отправления или пункт назначения Грузов расположен за пределами территории Российской Федерации, а также перевозок Грузов, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, Стороны в соответствии с п.п. 2.1) и 3) п. 1 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации согласовывают применение ставки НДС 0 %. Клиент предоставляет Экспедитору комплект необходимых документов в соответствии с п. 3.1 и 4 статьи 165 Налогового кодекса Российской Федерации в срок не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты проставления таможенными органами соответствующих отметок на транспортных и сопроводительных документах.

В случае вывоза товаров с территории Российской Федерации на территорию государства – члена Таможенного союза или ввоза товаров на территорию Российской Федерации с территории государства – члена Таможенного союза Клиент представляет Экспедитору копию контракта Клиента с лицом, осуществляющим внешнеэкономическую сделку с перевозимыми Грузами.

5.8. При нарушении Клиентом условий п. 5.7 настоящего Договора Клиент возмещает Экспедитору уплаченную сумму НДС по ставке 20%, исчисленную от стоимости услуг, по которым применение ставки НДС в размере 0 % не подтверждено Клиентом соответствующими документами в установленный срок, умноженную на коэффициент 1,48.

Дополнительно Экспедитор вправе предъявить требования об уплате пени из расчета 1/150 действующей ставки рефинансирования ЦБ РФ от суммы НДС за каждый календарный день, начиная со следующего за установленным налоговым законодательством РФ дня уплаты НДС за налоговый период, в котором доначислена

сумма НДС, до дня фактической уплаты доначисленной суммы НДС в бюджет.

Клиент обязан уплатить Экспедитору суммы НДС и пени на основании счета Экспедитора в течение (пяти) банковских дней с даты выставления счета.

В случае если все необходимые документы будут в дальнейшем предоставлены Клиентом (при условии их предоставления Заказчиком не позднее 3 (трех) календарных лет с даты отправления ТС и ТО и не менее, чем за 90 (девяносто) дней до момента истечения срока, предусмотренного п. 2 ст. 173 НК РФ для подачи налоговой декларации), Экспедитор производит возврат Клиенту уплаченных сумм НДС по ставке 20 % от стоимости услуг в течение 90 (девяноста) дней после фактического возмещения НДС из бюджета. Уплаченные пени возврату не подлежат.

5.9. Платежи по настоящему Договору производятся: в рублях Российской Федерации (код валюты 643), в Долларах США (код валюты 978), в Евро (код валюты 840).

Расходы и комиссии, связанные с переводом денег, в банке Экспедитора оплачивает Экспедитор, все другие банковские расходы и комиссии относятся на счет Клиента.

В случаях когда ставка по Заказу/Дополнительному Заказу согласовывается сторонами в иностранной валюте (Доллары США или Евро), допускается оплата Клиентом в Российских рублях по курсу ЦБ на день оплаты, но не менее курса на дату выставления счета. При оплате в рублях РФ счета в иностранной валюте Клиент дополнительно оплачивает 5% от суммы счета на конвертацию валюты Экспедитором.

## **6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

6.1. За неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Договором, включая все согласованные Дополнительные соглашения и приложения к настоящему Договору. Клиент несет ответственность за действия грузоотправителей / грузополучателей, как за свои собственные.

6.2. Сторона, нарушившая свои обязательства по настоящему Договору, должна без промедления устранить нарушения и их последствия.

6.3. Экспедитор несет перед Клиентом ответственность в пределах сумм, полученных от третьих лиц, привлеченных Экспедитором для исполнения своих обязательств по настоящему Договору.

6.4. Клиент возмещает Экспедитору все расходы, убытки, платы, штрафы и сборы (в т.ч. в результате весового и таможенного контроля), предъявленные Экспедитору третьими лицами, возникшие по причинам, не зависящим от Экспедитора.

6.5. Если Клиент прямо или косвенно полностью, или частично отказался от исполнения согласованного Заказа, Экспедитор вправе требовать от Клиента оплатить незачетный штраф в размере 20 % от стоимости услуг согласно Заказу / соответствующей части Заказа.

6.6. За просрочку оплаты услуг (счетов) и возмещения расходов Экспедитора Экспедитор вправе требовать от Клиента уплатить неустойку в размере 0,1 % за каждый день просрочки, но не более чем 100% от причитающихся Экспедитору денежных сумм (стоимости услуг Экспедитора, его расходов и вознаграждения). При этом проценты, предусмотренные ст. 317.1 ГК РФ, не начисляются.

6.7. Клиент гарантирует Экспедитору соблюдение всех корпоративных процедур, предусмотренных законодательством и Уставом Клиента, обязательных для действительности настоящего Договора.

В противном случае Клиент не имеет права ссылаться на недействительность сделки. Все убытки Экспедитора в этой связи, включая непредвиденные, будут отнесены на Клиента.

## **7. ФОРС-МАЖОР**

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору в случае непреодолимой силы (наводнение, землетрясение, заносы, пожары и иные природные катаклизмы, военные действия, военные

маневры (учения) и иные военные мероприятия, воздействие брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.), вооруженные нападения, противоправные действия третьих лиц, совершенные по политическим мотивам, в том числе террористические акты, проведение контртеррористических операций, прямое или косвенное воздействие ядерного взрыва, радиации и/или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов, гражданская война, народные волнения разного рода (мятеж, бунт и т.п.), забастовки, локауты, изъятие, конфискация, реквизиция, арест или уничтожение груза по распоряжению государственных органов, военных или гражданских властей, существующих де-юре или де-факто, эпидемии, прекращение или ограничение перевозки груза в определенных направлениях, установленные актами органов государственной власти, дорожно-транспортные происшествия, а также в других случаях, предусмотренных действующим законодательством (далее – обстоятельства форс-мажора).

7.2. О возникновении обстоятельств форс-мажора Стороны обязаны незамедлительно, не позднее 3 (трех) дней с момента наступления, уведомить друг друга. Уведомление должно быть произведено любым из доступных для противоположной Стороны способом с последующим предоставлением обосновывающих документов.

7.3. Сертификаты торговой палаты страны Экспедитора, Клиента или третьей страны, на территории которой наступили обстоятельства форс-мажора, являются достаточным доказательством наличия таких обстоятельств.

7.4. Отсутствие уведомления и/или сертификата означает отсутствие обстоятельств форс-мажора.

7.5. Если обстоятельства форс-мажора повлияли на возможность исполнения обязательств, то срок исполнения обязательств соразмерно отодвигается на время действия соответствующих обстоятельств и (или) их последствий.

7.6. Если обстоятельства форс-мажора будут длиться свыше 30 (тридцати) дней, то каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.

## **8. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

8.1. Условия настоящего договора и дополнительных соглашений к нему, в т.ч. Договоров-заявок, конфиденциальны и не подлежат разглашению, за исключением представления информации компетентным государственным органам в соответствии с установленным законодательством порядком.

8.2. Сторона, получившая при исполнении договора от другой стороны информацию о новых решениях и технических знаниях, в том числе незащищаемых законом, а также сведения, которые могут рассматриваться как коммерческая тайна, не вправе сообщать ее третьим лицам без согласия другой стороны.

## **9. ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ**

Настоящим Стороны дают друг другу заверения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для заключения, исполнения и (или) прекращения настоящего договора, о том, что:

- каждая из Сторон имеет все необходимые согласования и разрешения, необходимые для заключения и исполнения договора;
- предмет настоящего Договора и Заказов/Дополнительных Заказов входит в нормальную хозяйственную деятельность Сторон;
- данная сделка не является для любой из Сторон крупной;
- данная сделка не является для любой из Сторон сделкой с заинтересованностью.

При выявлении недостоверности указанных заверений Сторона, давшая такие недостоверные заверения, обязана возместить другой Стороне все причиненные этим обстоятельством убытки.

## **10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты подписания и действует до 31 декабря 2019 года включительно, а в части расчетов – до их полного выполнения.

Срок действия настоящего Договора продлевается на каждый последующий календарный год, если ни одна из Сторон не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до окончания действия Договора, письменно не уведомит другую Сторону о своем намерении расторгнуть настоящий Договор.

10.2. Все изменения и дополнения настоящего Договора должны быть оформлены и подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон. Изменения, дополнения к настоящему Договору и документы по Договору, переданные посредством факсимильной и электронной связи, признаются действительными до момента обмена оригинальными экземплярами.

10.3. Вся почтовая переписка, направление телеграфных сообщений, банковские переводы, касающихся исполнения условий настоящего Договора, осуществляется Сторонами по реквизитам, указанным в разделе 11 настоящего Договора.

Вся оперативная переписка, направление копий документов осуществляется посредством факсимильной, электронной связи по номерам / адресам, указанным в разделе 11 настоящего Договора. Копии документов, полученных указанными средствами связи, имеют силу оригиналов до момента получения последних и могут быть использованы в качестве доказательств при возникновении споров.

Об изменении почтовых, банковских реквизитов, номеров / адресов факсимильной, электронной связи, учредительных, других правоустанавливающих документов Сторона обязана проинформировать другую Сторону в письменной форме в 5-дневный срок с даты такого изменения.

Ответственность за предоставление недостоверных сведений, непредставление сведений об изменениях и возникшие в этой связи риски неполучения документов, денежных средств и убытки несет Сторона, предоставившая недостоверные сведения / не представившая сведения об изменениях в установленный срок.

10.4. Клиент обязуется в случае изменений в цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных), и (или) в исполнительных органах Клиента предоставлять соответствующую информацию Экспедитору не позднее, чем через 5 дней после таких изменений, с обязательным указанием идентификационных данных (ИНН, паспортные данные и т.д.), с приложением подтверждающих документов.

При неисполнении Клиентом данного обязательства Экспедитор вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем внесудебном порядке без компенсации убытков Клиента.

10.5.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей прямо, или косвенно любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

10.5.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 10.5.1 настоящего Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений п. 10.5.1 настоящего Договора другой Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

**Каналы уведомления Клиента**

Каналы уведомления Экспедитора: [zakaz@logistic-avto.ru](mailto:zakaz@logistic-avto.ru)

Сторона, получившая уведомление о нарушении, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

10.5.3. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений п. 10.5.1 настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий, как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

10.5.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений п. 10.5.1 настоящего Договора и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с п. 10.5.2 настоящего Договора, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления.

10.6. Все дополнительные соглашения и приложения, согласованные Сторонами, являются неотъемлемой частью Договора.

10.7. При исполнении настоящего Договора Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, исключая коллизионные нормы. Международные конвенции, соглашения, не ратифицированные Российской Федерацией, обычаи применяются постольку, поскольку Стороны отдельно оговорили их применение.

10.8. Стороны обязуются не разглашать ставшую им известной в связи с настоящим Договором коммерческую, финансовую и иную деловую информацию другой Стороны третьим лицам за исключением случаев, прямо предусмотренных законом, и не использовать ее для каких-либо других целей, кроме цели исполнения своих обязательств по настоящему Договору.

10.9. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения, недействительности или неосновательного обогащения, если они не регулируются на дружеской основе, в претензионном порядке, направляются для разрешения в Арбитражный суд Челябинской области в соответствии с АПК РФ.

Направлению иска в суд предшествует процедура обязательного претензионного порядка рассмотрения спора. Срок заявления претензии Экспедитору составляет 6 (шесть) месяцев. Сторона, получившая претензию, обязана ее рассмотреть в течение 30 (тридцати) календарных дней от даты получения.

10.10. Отношения сторон регламентируются следующими документами: Конвенцией «О Договоре международной перевозки грузов» (КДПГ), конвенцией МДП, Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) 1970 г., Европейским соглашением о международной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Правилами морских перевозок (COGSA & Hague Rules), Правилами авиаперевозок, регулируемых Ассоциацией Авиа-перевозчиков (IATA), Варшавской конвенцией 1929 года для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, относящимся к выполнению условий настоящего договора, международными нормативными актами, регламентирующими перевозку, Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», Гражданским кодексом РФ и другими нормативными и законодательными актами Российской Федерации.

10.11. Расторжение договора какой-либо Стороной в одностороннем порядке допускается в случае письменного уведомления другой Стороны за 10 дней до его расторжения. Расторжение договора в одностороннем порядке не освобождает Стороны от исполнения обязанностей, возникших до заявления о расторжении договора, и от ответственности за их ненадлежащее исполнение.

10.12. Настоящий Договор составлен на русском языке в двух экземплярах, по одному для каждой Стороны.

10.13. Приложения к настоящему Договору:

- 10.13.1. Форма Заказа/Дополнительного Заказа (приложение № 1);  
10.13.2. Примерная форма Протокола согласования договорной цены (приложение № 2);  
10.13.3. Условия оказания услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава и транспортного оборудования для участия в перевозках грузов железнодорожным транспортом (приложение № 3);  
10.13.4. Условия оказания услуг при организации перевозок грузов автомобильным транспортом (приложение № 4);  
10.13.5. Условия оказания платежно-финансовых услуг в части оплаты провозных и иных причитающих российскому железнодорожному перевозчику платежей (приложение № 5).

## 11. АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

### Экспедитор:

**ООО «ТЭК «ЛогистикАвто»**

Юридический адрес: 454080, г.

Челябинск, ул. Сони Кривой, д. 83, оф. 6

Почтовый адрес: 454080, Г. Челябинск, а/я  
12793

ИНН / КПП: 7453316750 / 745301001

ОГРН: 1177456094364

Расчетный счет: 40702810572000031549

Банк ЧЕЛЯБИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

№8597 ПАО СБЕРБАНК

Корреспондентский счет:

30101810700000000602

БИК: 047501602

[zakaz@logistic-avto.ru](mailto:zakaz@logistic-avto.ru)

От «Экспедитора»

\_\_\_\_\_/Масовец С.В./

### Клиент:

**Общество с ограниченной  
ответственностью «\_\_\_»**

**(ООО «\_\_\_»)**

Место нахождения:

Почтовый адрес:

ИНН КПП

ОГРН ОКПО

Р/сч

БИК

К/сч

Тел./факс:

Адрес электронной почты:

От «Клиента»

\_\_\_\_\_/ /



**ФОРМА ЗАКАЗА/ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЗАКАЗА**

**ЗАКАЗ/ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЗАКАЗ** от «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_  
**ПО ДОГОВОРУ №\_\_** от «\_\_» \_\_\_\_ 2019 г.

<b>Информация о грузе:</b>	
Наименование:	
Кол-во мест:	
Вид упаковки:	
Вес брутто/нетто:	
Размеры / объем:	
Стоимость груза:	
Класс опасности:	
Темп. режим:	
Особые условия:	
<b>Маршрут:</b>	
Пункт погрузки, страна, город	
Место таможенного оформления на экспорт	
Пункт выгрузки, страна, город	
Место таможенного оформления на импорт	
<b>Грузоотправитель:</b>	
Наименование:	
Юр.адрес:	
Контактное лицо, телефон	
Адрес погрузки:	
<b>Грузополучатель:</b>	
Наименование:	
Адрес:	
Контактное лицо, телефон	
Адрес выгрузки:	
<b>Ожидаемая дата погрузки:</b>	
<b>Ожидаемая дата выгрузки:</b>	
<b>Ставка Экспедитора</b>	
Нормативное время на погрузку/ выгрузку**	
<b>Штраф за сверхнормативное время (загрузки) простой</b>	

Экспедитор  
\_\_\_\_\_  
М.П.

Клиент  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.

**Форма Согласована Сторонами:**

Экспедитор  
\_\_\_\_\_/Масовец С.В./  
М.П.

Клиент  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.

**ПРИМЕРНАЯ ФОРМА ПРОТОКОЛА СОГЛАСОВАНИЯ ДОГОВОРНОЙ ЦЕНЫ**

Протокол согласования договорной цены № \_\_\_\_\_  
к Договору транспортной экспедиции № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 2019 г.  
между ООО «ТЭК «ЛогистикАвто» и ООО «\_\_»

г. Челябинск

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Транспортно-Экспедиционная Компания «ЛогистикАвто» (ООО «ТЭК «ЛогистикАвто») именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице директора Масовца Сергея Владимировича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «\_\_» (ООО «\_\_»), именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице \_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, подписали настоящий Протокол согласования договорной цены к Договору от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г. № \_\_\_\_\_ (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Тип ТС/ТО: \_\_\_\_\_

2. Наименование груза (код груза): \_\_\_\_\_

3. В соответствии с п. 5.1 Договора Стороны согласовали следующую ставку Экспедитора:

Пункт отправления	Пункт назначения	Код груза по ГНГ 2007/ код груза по ЕТСНГ (если применимо)	Ставка Экспедитора, без НДС, рублей за 1 ТС	НДС (20% или 0%), рублей	Ставка Экспедитора, с НДС, рублей за 1 ТС
1	2	3	4	5	6

4. В ставку Экспедитора включено:  
предоставление подвижного состава;  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

В ставку Экспедитора в том числе не включено:  
оформление перевозочных документов;  
локальные сборы на станциях отправления / назначения;  
\_\_\_\_\_.

5. Ставки Экспедитора, приведенные в п. 3 настоящего Протокола согласования договорной цены, действительны для перевозок грузов только по указанным в нем маршрутам.

6. Указанные в настоящем Протоколе согласования договорной цены ставки Экспедитора действительны на период с «\_\_» \_\_\_\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ г.

7. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Протоколом согласования договорной цены, действуют условия Договора.

8. Настоящий Протокол согласования договорной цены составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон, и является неотъемлемой частью Договора.

Экспедитор  
\_\_\_\_\_  
М.П.

Клиент  
\_\_\_\_\_  
М.П.

**Форма Согласована Сторонами:**

Экспедитор  
\_\_\_\_\_/Масовец С.В./  
М.П.

Клиент  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.

**Условия оказания услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава и транспортного оборудования для участия в перевозках грузов железнодорожным транспортом**

1. Организация подачи Экспедитором под погрузку порожнего железнодорожного подвижного состава, не принадлежащего перевозчику (далее – вагоны), производится в соответствии с ориентировочным планом погрузки, указанным в согласованных Сторонами Заказах/Дополнительных Заказах, при условии соблюдения в совокупности следующих условий:

- наличие согласованных в установленном порядке железнодорожным перевозчиком Заявок ГУ-12 Клиента с указанием соответствующих владельцев вагонов. В случае если подача соответствующих вагонов осуществляется Экспедитором на железнодорожную станцию отправления Грузов, находящуюся за пределами Российской Федерации, Клиент должен обеспечить согласование соответствующей перевозки в порядке, предусмотренном законодательством страны станции отправления Грузов;

- предоставление Клиентом сведений о номерах и/или копий согласованных железнодорожным перевозчиком Заявок ГУ-12 (иных документов, в случае если подача соответствующих вагонов осуществляется Экспедитором на железнодорожную станцию отправления Грузов, находящуюся за пределами Российской Федерации);

- обеспечение Клиентом точного соответствия дат планируемой отгрузки, указанных в соответствующих заказах и Заявках ГУ-12 (иных документов, в случае если подача соответствующих вагонов осуществляется Экспедитором на железнодорожную станцию отправления Грузов, находящуюся за пределами Российской Федерации).

2. Клиент обязуется:

2.1. Обеспечить при производстве грузовых операций выполнение требований ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ».

2.2. Обеспечить простой вагонов и контейнеров, поданных согласно Заказу, на станциях погрузки/выгрузки не более:

- 24 часов на станциях погрузки

- 24 часов на станциях выгрузки.

Стороны в Протоколах согласования договорной цены могут согласовать иной срок нормативного простоя.

Простой свыше установленного срока исчисляется Сторонами в сутках, при этом неполные сутки считаются за полные.

В целях достоверного определения сроков простоя при перевозках грузов дата прибытия вагона (дата календарного штемпеля в графе «Прибытие на станцию назначения») и дата отправления (дата календарного штемпеля в графе «Оформление приёма груза к перевозке») определяется:

- на территории Российской Федерации по данным, указанным в электронном комплекте документов в системе «ЭТРАН» ОАО «РЖД»;

- за пределами территории Российской Федерации на основании информационных отчетов (сообщений) экспедиторов и/или информационных источников, имеющих у Экспедитора (сведения ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА и т.д.).

В случае несогласия Клиента со сверхнормативным временем простоя, предъявленным Экспедитором, Клиент предоставляет Экспедитору надлежащим образом заверенные копии железнодорожных накладных, квитанций о приеме груза к перевозке.

При непредставлении Клиентом вышеуказанных документов в течение 5 (пяти) календарных дней со дня выставления счета на оплату простоя / Уведомления Экспедитора количество суток простоя считается признанным Клиентом, и счет подлежит оплате в полном объеме.

Клиент уплачивает Экспедитору на основании Уведомления Экспедитора незачетный штраф за сверхнормативный простой вагонов в размере 2200 (две тысячи двести) рублей, 20-футовых контейнеров – 500 (пятьсот) рублей и 40-футовых контейнеров – 900 (девятьсот) рублей в сутки за каждый вагон, контейнер, если иной размер штрафа не установлен в Протоколах согласования договорной цены, а также возмещает иные расходы Экспедитора в этой связи.

3. Клиент несет ответственность за сохранность предоставленных вагонов, контейнеров с момента их подачи на станцию погрузки до момента отправки со станции назначения после выгрузки.

При повреждении вагонов, контейнеров, их узлов и деталей Клиент возмещает Экспедитору стоимость их ремонта, стоимость подготовки к ремонту, платежи за перевозку к месту проведения подготовки к ремонту, месту ремонта и после осуществления ремонта на железнодорожную станцию, указанную Экспедитором, другие расходы в этой связи.

Определение ремонтпригодности и объема восстановления вагонов, контейнеров производится специализированными предприятиями, имеющими соответствующую лицензию.

Кроме того, Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты незачетного штрафа за непроизводительный простой вагонов в ремонте в размере 2200 (две тысячи двести) рублей, 20-футовых контейнеров – 500 (пятьсот) рублей и 40-футовых контейнеров – 900 (девятьсот) рублей в сутки за каждый вагон, контейнер с момента повреждения до момента возврата из ремонта на станцию, указанную Экспедитором, если иной размер штрафа не установлен в Протоколах согласования договорной цены. Время нахождения в ремонте вагонов определяется на основании данных, указанных в актах форм ВУ-23М и ВУ-36М, для контейнеров – в актах форм ВУ-23К, ВУ-25К и ВУ-36К соответственно.

При утрате или невозможности восстановления вагонов, контейнеров Клиент возмещает Экспедитору их рыночную стоимость или передает в собственность Экспедитора равноценные вагоны, контейнеры.

4. При отказе Клиента от предоставления услуг после отправки вагонов, контейнеров под погрузку на станции, указанные в Заказе Клиента, Клиент возмещает Экспедитору расходы за их порожний пробег и за свой счет отправляет порожние вагоны, контейнеры на станции, указанные Экспедитором. При этом Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты незачетного штрафа за вагон в размере 2200 (две тысячи двести) рублей, за 20-футовый контейнер – 500 (пятьсот) рублей и 40-футовый контейнер – 900 (девятьсот) рублей в сутки, начиная с даты их отправки на станции, указанные в Заказе Клиента, до даты прибытия на станции, указанные Экспедитором, если иной размер штрафа не установлен в Протоколах согласования договорной цены.

5. В случае нарушения Клиентом (грузоотправителем / грузополучателем) условий, предусмотренных п.п. 4.3.3, 4.3.5 и 4.3.12 Договора, Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты незачетного штрафа за вагон в размере 2200 (две тысячи двести) рублей, за 20-футовый контейнер – 500 (пятьсот) рублей и 40-футовый контейнер – 900 (девятьсот) рублей отправленный Клиентом или грузоотправителем / грузополучателем на железнодорожную станцию назначения, не согласованную с Экспедитором, или с несанкционированным использованием кода / подкода Экспедитора, в сутки, начиная с даты отправки вагонов, контейнеров до даты их прибытия на железнодорожную станцию, указанную Экспедитором. Расходы по оплате провозных платежей от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции выгрузки, а также от станции выгрузки до железнодорожной станции, указанной Экспедитором, несет Клиент.

От «Экспедитора»

От «Клиента»

\_\_\_\_\_/Масовец С.В./

\_\_\_\_\_/ /

**Условия оказания услуг при организации перевозок грузов автомобильным транспортом**

1. Организация подачи автотранспортных средств (далее – транспортное средство) производится Экспедитором в соответствии с согласованными Сторонами Заказами/Дополнительными Заказами.

Соответствующий Заказ/Дополнительный Заказ должен содержать:

- точные адреса мест погрузки и выгрузки груза с указанием телефонов и ФИО контактных лиц;
- наименование грузоотправителя и грузополучателя;
- дата подачи ТС на место погрузки;
- наименование, вес и габариты груза, стоимость груза, вид упаковки;
- количество мест груза, его особые свойства, требующие особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке;
- особые условия погрузки (выгрузки);
- другая необходимая информация о грузе и условиях его перевозки, а также необходимость оказания дополнительных услуг и их наименование.

При перевозках в международном сообщении в Заказе/Дополнительном Заказе также указываются:

- необходимость таможенного оформления;
- необходимость организации силами Перевозчика предоставления информации в электронном виде о грузах и транспортных средствах до пересечения ими таможенной границы Российской Федерации в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 899 «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза автомобильным транспортом».

2. Права и обязанности Сторон.

2.1. Клиент обязуется:

2.1.1. Осуществить все погрузо-разгрузочные работы, включая размещение и крепление груза, своими силами и за свой счет, если иное не предусмотрено в Заказе/Дополнительном Заказе.

2.1.2. Обеспечивать Экспедитора необходимой документацией, включая коммерческие инвойсы, сертификаты, лицензии, доверенности и другие документы на груз и его упаковку (в том числе на паллеты), требующиеся для надлежащего осуществления перевозки грузов, таможенной очистки и/или переправки груза в соответствии с требованиями таможенного законодательства, а также для прохождения ветеринарного, санитарного, фитосанитарного и других видов государственного контроля.

2.1.3. Обеспечивать упаковку груза, гарантирующую его сохранность во время перевозки.

2.1.4. До начала погрузки Клиент самостоятельно или силами грузоотправителя обязан проверить соответствие паспорта водителя, его номера телефона, марки и номера автомобиля сведениям, указанным в Заказе/Дополнительном Заказе, а также наличие у водителя водительского удостоверения с необходимой категорией. При любом несоответствии Клиент обязан срочно сообщить о нем Экспедитору и не начинать погрузку до выяснения причин.

2.1.5. Силами грузоотправителя обеспечивается погрузка, размещение и крепление груза, а силами грузополучателя – выгрузка, и отвечает за их действия как за свои собственные. Клиент несет перед Экспедитором ответственность за распределение осевых нагрузок. При превышении фактически загруженных веса, габаритов или объема груза над указанными в Заказе/Дополнительном Заказе, если Экспедитор принимает груз к перевозке при наличии технической возможности для перевозки такого груза, стоимость перевозки увеличивается пропорционально этим изменениям. Кроме того, Заказчик обязуется возместить все связанные с таким изменением убытки. Уменьшение фактически загруженных веса, габаритов или объема груза от данных, указанных в Заказе/Дополнительном Заказе, не изменяет стоимость перевозки.

2.1.6. При поручении Экспедитору осуществления организации таможенного оформления грузов предоставить Экспедитору соответствующую доверенность и документы, необходимые для таможенного оформления.

2.1.7. Опломбировать транспортные средства, когда перевозимый груз или используемое транспортное средство позволяют осуществить такое опломбирование.

2.1.8. В случае отказа от перевозки немедленно проинформировать об этом Экспедитора в письменной форме не позднее, чем за 2 (двое) суток, если иной срок не согласован между Сторонами в Протоколе согласования договорной цены, до времени подачи транспортного средства. В случае если ко времени направления Экспедитору информации об отказе от его услуг транспортное средство

Экспедитора или привлеченного Экспедитором у третьего лица покинуло место стоянки и направилось в пункт подачи под погрузку, указанный в согласованном Сторонами Заказе, Клиент возмещает Экспедитору все расходы в этой связи, включая порожний рейс автомобиля согласно выставленному Экспедитором счету, а также уплачивает незачетный штраф в размере 20% от стоимости автоперевозки или от общей стоимости услуг согласно Заказу/Дополнительному Заказу, что применимо.

2.1.9. Обеспечить пропуск на въезд транспортных средств на территорию места погрузки / выгрузки груза, организовать предоставление груза, соответствующего всем требованиям к упаковке под погрузку в контейнер или автотранспортное средство. Содержать подъездные пути и места погрузки / выгрузки в надлежащем состоянии.

2.1.10. После выгрузки грузов производить очистку транспортного средства от остатков крепежа и мусора. В противном случае Клиент возмещает расходы Экспедитора на очистку контейнера/транспортного средства. В случае отказа Клиента от очистки порожнего контейнера/транспортного средства после выгрузки из него груза всю ответственность за убытки в связи с невозможностью передачи порожнего контейнера/разгруженного транспортного средства уполномоченным на его получение лицам несет Клиент.

2.2. Экспедитор обязуется:

2.2.1. Подавать под погрузку требуемые типы технически исправных транспортных средств и транспортного оборудования, пригодных для перевозки заявленных грузов в сроки и в количестве, согласованном Сторонами в Заказе/Дополнительном Заказе.

2.2.2. Обеспечить транспортные средства и водителей необходимыми документами и бланками документов. Транспортные средства должны иметь СМР (международную транспортную накладную) или ТТН и ТН (транспортную накладную).

2.2.3. Доставить вверенный ему Клиентом груз в пункт назначения согласно Заказу/Дополнительному Заказу и выдать его уполномоченному на получение груза лицу, обеспечить доставку порожнего контейнера (в случае если такая доставка заранее оговорена) согласно Заказу/Дополнительному Заказу. В любом случае надлежащим грузополучателем, помимо лица, указанного в настоящем Заказе/Дополнительном Заказе и товарно-транспортной и/или транспортной накладной, является Клиент.

2.2.4. Информировать Клиента о вынужденных задержках транспортных средств в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза, о его повреждении, сверхнормативных простоях транспортных средств под погрузкой/выгрузкой, а также задержкой, возникшей в связи с осуществлением операций / процедур таможенных (иных контролирующих органов), и о других подобных случаях.

2.3. Экспедитор вправе:

2.3.1. Отказаться от приемки груза, требующего по своему характеру особых условий перевозки, охраны, опасного по своей природе груза, если это отдельно не было оговорено в Заказе/Дополнительном Заказе. Об отказе в приемке груза по указанным в настоящем пункте основаниям составляется Акт, который подписывается Экспедитором и Клиентом/грузоотправителем, в случае отказа Клиента/грузоотправителя подписать Акт – только Экспедитором.

2.3.2. Отказаться от приемки груза, предоставленного в неисправной или несоответствующей условиям перевозки и характеру груза таре. Об отказе в приемке груза по указанным в данном пункте основаниям составляется Акт, который подписывается Экспедитором и Клиентом/Грузоотправителем, в случае отказа Клиента/грузоотправителя подписать Акт – только Экспедитором.

2.3.3. Не осуществлять досмотр опломбированного контейнера, пересчет по количеству грузовых мест. Осмотру подлежат запорные устройства и внешние стенки контейнера. Днище, крыша, внутренние стенки осмотру не подлежат.

2.3.4. При приемке к перевозке неопломбированного груза принимать груз по количеству и целостности грузовых мест.

3. Ответственность Сторон.

3.1. Клиент несет ответственность перед Экспедитором за повреждение (порчу) транспортного средства или транспортного оборудования в следующих размерах:

- в случае повреждения транспортного средства или транспортного оборудования – в размере стоимости ремонта транспортного средства или транспортного оборудования;
- в случае повреждения транспортного средства или транспортного оборудования до степени невозможности восстановления либо его утраты – в размере рыночной стоимости поврежденного или утраченного транспортного средства или транспортного оборудования.

При этом минимальная стоимость возмещения не может быть менее 30 % (тридцати) процентов от начальной стоимости транспортного средства или транспортного оборудования, независимо от типа.

Клиент также компенсирует Экспедитору иные связанные с повреждением (порчей) транспортного средства или транспортного оборудования расходы, включая плату, штрафы за непроизводительный простой, предъявленные третьими лицами.

3.2. За сверхнормативный простой транспортных средств, поданных под погрузку или выгрузку, Клиент уплачивает Экспедитору незачетный штраф в размере 5% от стоимости автоперевозки или от общей стоимости услуг согласно Заказу/Дополнительному Заказу, что применимо, за каждое транспортное средство за каждый полный час простоя при экспедировании во внутригородском и пригородном сообщении или 2 000 руб. за каждые полные и неполные сутки сверхнормативного простоя – в междугороднем сообщении, или 100 Евро за каждые полные и неполные сутки сверхнормативного простоя – в международном сообщении.

Простой подтверждается простойным листом, либо актом простоя, либо отметками в путевом листе или ТТН, ТН, или СМР.

3.3. За нарушение сроков подачи транспортного средства на погрузку или сроков доставки грузов по вине Экспедитора Экспедитор по требованию Клиента уплачивает последнему штраф в размере 1 000 руб. за каждые полные сутки опоздания, но не более 20% от стоимости перевозки.

3.4. Нормативным считается простой, равный:

- в пункте выгрузки – 3 часа с момента прибытия транспортных средств под выгрузку, за исключением груза, находящегося под таможенным контролем, где нормативный простой транспортных средств составляет 6 часов с момента прибытия транспортных средств к СВХ;

- в пункте погрузки – 3 часа с момента прибытия транспортных средств под погрузку, если иной норматив не установлен в Протоколе согласования договорной цены.

3.5. Стоимость сверхнормативного хранения груза Клиента равна \_\_\_\_\_ рублей за одну тонну или один метр кубический за каждый день.

Экспедитор

Клиент

\_\_\_\_\_/Масовец С.В./

М.П.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

М.П.



**Условия оказания платежно-финансовых услуг в части оплаты провозных и иных причитающих российскому железнодорожному перевозчику платежей**

1. Организация Экспедитором транспортно-экспедиционных услуг в части расчетов и оплаты провозных платежей, сборов, штрафов, иных причитающихся ОАО «РЖД» платежей при перевозках грузов и/или порожних вагонов в экспортном, импортном, транзитном или внутрироссийском сообщениях (далее – Платежи) осуществляется в соответствии с согласованными Сторонами Заказами/Дополнительными Заказами.

Проведение расчетов с Клиентом по Платежам осуществляется в случае указания в перевозочных и/или иных документах кода и наименования Экспедитора в качестве плательщика, указанных в Приложении № А к настоящему Приложению (далее – Код Плательщика).

2. Права и обязанности Сторон

2.1. Экспедитор обязуется:

2.1.1. Доводить до сведения ОАО «РЖД» информацию о согласии оплачивать перевозку грузов и иные причитающиеся ОАО «РЖД» Платежи при перевозках грузов транзитом по территории Российской Федерации, в соответствии с представленной Клиентом информацией (пункт 2.2.6 настоящего Приложения). Экспедитор не отвечает за неисполнение или ненадлежащее исполнение согласованного Сторонами Заказа/Дополнительного Заказа вследствие не предоставления или несвоевременного предоставления Клиентом информации.

2.1.2. Осуществлять внесение ОАО «РЖД» платы (тарифа) за перевозку груза Клиента железнодорожным транспортом по территории Российской Федерации и иных причитающихся перевозчику Платежей.

2.1.3. Не изменять стоимость вознаграждения Экспедитора за экспедирование груза Клиента, находящегося в пути следования на момент введения новых тарифов, независимо от их увеличения или уменьшения.

2.2. Клиент обязуется:

2.2.1. При осуществлении Клиентом расчетов по настоящему Договору для организации оплаты Платежей за контрагентов Клиента (в том числе грузоотправителей, грузополучателей), доводить до сведения таких третьих лиц информацию, необходимую для указания Кода Плательщика в перевозочных и иных документах и обеспечивать оформление третьими лицами перевозочных документов в соответствии с Приложением № А к настоящему Приложению.

2.2.2. Подавать железнодорожному перевозчику Заявку ГУ-12 (иные документы, предусмотренных законодательством страны, на территории которой находится железная дорога отправления грузов) для согласования в установленном порядке объемов перевозок груза Клиента в сроки, установленные Уставом, Правилами, а также в соответствии с требованиями законодательства страны, на территории которой находится железная дорога отправления грузов и предоставлять Экспедитору номер согласованной железнодорожным перевозчиком Заявки ГУ-12 (иного документа, предусмотренного законодательством страны, на территории которой находится железная дорога отправления грузов).

2.2.3. Обеспечивать правильное оформление перевозочных документов, в том числе наличие Кода Плательщика в таких документах в соответствии с требованиями Приложения № А к настоящему Договору.

2.2.4. Возмещать Экспедитору по утвержденным ОАО «РЖД» ставкам расходы ОАО «РЖД» за выполнение таможенных операций, обусловленных таможенным законодательством и связанные с:

- предоставление таможенному органу предварительной информации о грузах до их фактического прибытия на таможенную территорию;

- помещением грузов на временное хранение в местах прибытия на таможенную территорию и их хранением, если это обусловлено непредставлением Клиентом документов и сведений, необходимых для таможенного декларирования и выпуском в соответствии с заявленной таможенной процедурой;

- декларированием при помещении грузов под таможенную процедуру таможенного транзита;

- завершением процедуры таможенного транзита в случаях отсутствия таможенных органов на станциях назначения груза;

- помещением грузов на временное хранение и их хранением, если в течение 12 (двенадцати) часов после завершения таможенной процедуры Клиент уведомил ООО «ТЭГ»/ ОАО «РЖД» о таможенном декларировании в соответствии с выбранной таможенной процедурой;

- осуществлением иных действий, которые Клиент правомочен, но не проводит самостоятельно, а также таможенных операций, обязанность исполнения которых возлагается таможенным законодательством на перевозчика в случае их неисполнения Клиентом.

Оплата Экспедитором указанных в настоящем пункте Приложения Платежей осуществляется на основании актов общей формы ГУ-23 и сведений, внесенных в перевозочные документы.

2.2.5. Возмещать компенсированные Экспедитором ОАО «РЖД» расходы, возникающие ОАО «РЖД» в связи с проведением работ по инициативе (в том числе проверок) контролирующих либо иных органов государственного контроля (надзора) при перевозках, оплату Платежей по которым осуществляет Экспедитор в интересах и за счет Клиента.

2.2.6. Информировать Экспедитора о необходимости организации оплаты перевозок грузов транзитом по территории Российской Федерации (далее – Информация о транзите) по электронной почте, указанной в разделе 9 Договора, не позднее, чем за 5 (пять) календарных дней до даты начала указанных перевозок грузов для подтверждения Экспедитором в установленном порядке перед ОАО «РЖД» оплаты Платежей.

### 3. Ответственность Сторон.

3.1. Клиент возмещает расходы Экспедитора, связанные с задержкой вагонов на путях пограничных станций российских железных дорог, в случаях:

- прибытия с иностранных железных дорог на станции российских железных дорог транзитных грузов с указанием в накладной СМГС и других видах перевозочных документов Экспедитора в качестве экспедитора по данной отправке и Кода Плательщика, не указанных в согласованных Сторонами Заказах/Дополнительных Заказах и направленной Клиентов Экспедитору Информации о транзите;

- прибытия на входные пограничные станции российских железных дорог грузов с указанием в накладной СМГС и других видах перевозочных документов Экспедитора в качестве экспедитора по данной отправке и кода плательщика, не соответствующего его Коду Плательщика.

3.2. Клиент в порядке регресса возмещает Экспедитору все расходы, убытки, штрафы и сборы, предъявленные Экспедитору ОАО «РЖД» в связи с оказанием услуг, указанных в настоящем Приложении, возникшие по причинам, независящим от Экспедитора.

3.3. За несанкционированное использование Кода Плательщика для оплаты причитающихся перевозчику Платежей, в том числе в отношении объемов перевозок грузов Клиента, превышающих ранее согласованные в соответствующих Заказах/Дополнительных Заказах, либо по несогласованным направлениям перевозок (маршрутам), Клиент уплачивает Экспедитору незачетный штраф в размере 100 % (сто процентов) от списанных со счета Экспедитора / уплаченных последним ОАО «РЖД» сумм тарифов, сборов, плат, штрафов по таким отправкам.

Экспедитор

Клиент

\_\_\_\_\_/Масовец С.В./  
М.П.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.

**Порядок  
оформления перевозочных документов**

При экспортных и транзитных перевозках грузов Клиент обеспечивает оформление перевозочных документов в соответствии со следующим порядком:

1. При оформлении перевозочных документов СМГС на экспортные перевозки в графе 4 документов «Особые заявления отправителя» указывается «За РЖД \_\_\_\_\_\* (код плательщика \_\_\_\_\_\*\*»».

2. При оформлении перевозочных документов на перевозку из стран Западной Европы в графе 7 накладной ЦИМ (Заявления отправителя) указывается «За РЖД \_\_\_\_\_\* (код плательщика \_\_\_\_\_\*\*»».

3. При оформлении накладных СМГС при перевозках с участием ОАО «АК «ЖДЯ» в графе 4 документов «Особые заявления отправителя» указывается коды плательщиков за перевозку:

- при экспортных перевозках - «Оплата за ЖДЯ – РЖД наименование и код плательщика, присвоенные ОАО «ЖДЯ» и через дробь «ОАО АК «ЖДЯ» и его код»;

- при импортных перевозках назначением на станции ОАО «АК «ЖДЯ» - «Оплата за РЖД-ЖДЯ \_\_\_\_\_\* и его код \_\_\_\_\_\*\* через ЦФТО и через дробь наименование и код плательщика, присвоенные ОАО «ЖДЯ».

При расчетах за перевозки с участием ЖДЯ провозные платежи взимаются один раз за весь путь следования (РЖД/ЖДЯ или ЖДЯ/РЖД) первым перевозчиком, указанном в графе «Перевозчик».

4. При оформлении перевозочных документов СМГС на грузы, следующие транзитом по РЖД, в графе 20 документов «Отправителем приняты платежи за следующие транзитные дороги» указывается «За РЖД (\_\_\_\_\_\*) (код плательщика \_\_\_\_\_\*\*) расчет через ЦФТО».

---

\* Указывается наименование Экспедитора

\*\* Указывается код плательщика, присвоенный Экспедитору ОАО «РЖД».

Экспедитор

Клиент

\_\_\_\_\_/Масовец С.В./  
М.П.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.

## УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ №

г. Екатеринбург

«\_\_» \_\_\_\_ 2019 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «ЛогистБизнес» (ООО «ЛогистБизнес»)** именуемое в дальнейшем «**Экспедитор**», в лице директора Масовца Сергея Владимировича, действующего на основании Устава, с одной стороны и **Общество с ограниченной ответственностью «\_\_» (ООО «\_\_»)**, именуемое в дальнейшем «**Клиент**», в лице \_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно в дальнейшем именуемые «**Стороны**», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### 10. СОКРАЩЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ДОГОВОРЕ

1.1. Груз – разрешенный к перевозке груз, согласованный Сторонами в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

1.2. Заказ/Дополнительный Заказ – поручение Экспедитору, содержащее совокупность данных, необходимых для оказания (организации оказания) соответствующих услуг, включающее в себя: планируемый период оказания услуг, наименование грузоотправителя/грузополучателя, пункты отправления и назначения, наименование и количество транспортных средств и/или транспортного оборудования, количество (объем) Груза и другие данные. Форма Заказа приведена в Приложении № 1 к настоящему Договору.

Допускается использовать другую форму Заказа, содержащую аналогичные данные, необходимые для организации перевозки.

1.3. Заявка ГУ-12 – форма заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом, предоставляемая грузоотправителем Перевозчику. Форма заявки, правила и порядок ее оформления и предоставления установлены Федеральным законом «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав) и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом (далее – Правила).

1.4. ТС и ТО – транспортное средство (включая, но не ограничивая, железнодорожный подвижной состав) и транспортное оборудование, используемые для перевозок Груза.

### 11. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. В соответствии с настоящим Договором Экспедитор за вознаграждение принимает на себя обязательства по поручению и за счет Клиента оказать или организовать оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг при перевозках, в том числе в международном сообщении, Грузов Клиента железнодорожным, автомобильным, морским, речным, воздушным или смешанным видами транспорта, а Клиент обязуется оплатить вышеуказанные услуги и возместить понесенные Экспедитором в интересах Клиента расходы. Все соглашения, приложения, протоколы и иные документы, в том числе Заказы, составленные в письменной форме и подписанные Сторонами, являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

Перечень и стоимость транспортно-экспедиционных и иных услуг, которые могут оказываться Экспедитором, определяются Экспедитором.

2.2. Экспедитор вправе от своего имени без согласия Клиента привлечь третьих лиц для исполнения обязательств Экспедитора по настоящему Договору.

2.3. Исполнение обязательств по настоящему Договору в части, касающейся организации и оформления отправки/получения Груза либо порожнего ТС (в т.ч. погрузочно-разгрузочные работы), может быть возложено Клиентом на грузоотправителя/грузополучателя, а также иных третьих лиц, при этом Клиент остается ответственным перед Экспедитором за их действия, как за свои собственные.

2.4. В случае необходимости Экспедитор присваивает Клиенту код / подкод, являющийся конфиденциальной информацией.

## 12. ПОРУЧЕНИЕ КЛИЕНТА

3.1. Заказ/Дополнительный Заказ подается Клиентом Экспедитору на бумажном носителе по форме Приложения № 1 к настоящему Договору за подписью уполномоченного лица, скрепленной печатью, путем его направления Экспедитору по факсу и/или посредством электронной почты по адресам, указанным в разделе 11 настоящего Договора, с последующим предоставлением Экспедитору оригинала Заказа/Дополнительного Заказа.

В Заказе/Дополнительном Заказе указываются наименование услуг, наименование и количество Груза, грузоотправитель, грузополучатель, планируемый период отгрузки с разбивкой по датам и тоннажу, другие данные. Заказ/Дополнительный Заказ, содержащий незаполненные графы, считается неподанным.

3.2. Для организации железнодорожных перевозок Клиент подает Заказ не менее чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до начала месяца отгрузки. Дополнительный Заказ может быть подан Клиентом не позднее чем за 7 (семь) рабочих дней до даты погрузки Грузов.

Для организации морских перевозок Клиент подает Заказ не менее чем за 10 (десять) календарных дней до начала срока перевозки. Дополнительный Заказ может быть подан Клиентом не позднее чем за 5 (пять) календарных дней до момента организации перевозки.

Для организации авиа перевозок Клиент подает Заказ не менее чем за 7 (семь) календарных дней до начала срока перевозки. Дополнительный Заказ может быть подан Клиентом не позднее чем за 5 (пять) календарных дней до момента организации перевозки.

Для организации перевозок автомобильным транспортом Клиент подает Заказ не менее чем за 3 (три) рабочих дней до начала срока перевозки. Дополнительный Заказ может быть подан Клиентом не позднее чем за 1 (один) рабочий день до момента организации перевозки.

Дополнительным соглашением к настоящему Договору или Протоколом согласования договорной цены Стороны могут устанавливать иные сроки подачи Клиентом Заказов/Дополнительных Заказов для организации перевозок.

3.3. Экспедитор в течение 2 (двух) рабочих дней с даты получения Заказа/Дополнительного Заказа рассматривает Заказ/Дополнительный Заказ и в случае наличия возможности выполнения подтверждает его.

Подтвержденный Экспедитором Заказ/Дополнительный Заказ направляется Клиенту Экспедитором на бумажном носителе за подписью уполномоченного лица, скрепленной печатью, путем его направления Клиенту по факсу и/или посредством электронной почты по адресам, указанным в разделе 11 настоящего Договора, с последующим направлением оригинала.

В случае неполучения Клиентом в указанные в настоящем пункте Договора сроки подтвержденного со стороны Экспедитора Заказа/Дополнительного Заказа, такой Заказ/Дополнительный Заказ считается несогласованным, и ни у Экспедитора, ни у Клиента не возникает обязательств по его исполнению.

3.4. В течение одних суток с даты согласования Экспедитором Заказа/Дополнительного Заказа, если экспедирование грузов предполагается осуществлять с использованием железнодорожного транспорта, Клиент обязан подать железнодорожному перевозчику Заявку ГУ-12 или направить обращение об изменении ранее согласованной железнодорожным перевозчиком Заявки ГУ-12, если Заявка ГУ-12 (обращение об изменении соответствующей Заявки ГУ-12) не была подана Клиентом до подачи Заказа/Дополнительного Заказа на согласование Экспедитору. Поданные Клиентом железнодорожному перевозчику Заявки ГУ-12 должны соответствовать параметрам согласованного Сторонами Заказа/Дополнительного Заказа. Экспедитор не отвечает за неисполнение или ненадлежащее исполнение согласованного Сторонами Заказа/Дополнительного Заказа вследствие неподачи или несвоевременной подачи Клиентом необходимой для обеспечения его исполнения Заявки ГУ-12.

Дополнительным соглашением к настоящему Договору или Протоколом согласования договорной цены может быть установлена обязанность Клиента предоставлять Экспедитору копии Заявок ГУ-12, согласованных железнодорожным перевозчиком.

## 13. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

#### **4.1. Экспедитор обязуется:**

4.1.1. Оказывать услуги в соответствии с согласованным Сторонами Заказом. При этом Заказ считается принятым к исполнению с момента его подтверждения Экспедитором, как это определено в разделе 3 настоящего Договора.

4.1.2. Если Заказом/Дополнительном Заказом предусмотрено оказание соответствующих услуг, принять Груз в согласованном месте, в согласованное время от Клиента либо лица, указанного Клиентом в качестве грузоотправителя, при условии предъявления представителем грузоотправителя документов, подтверждающих его полномочия на передачу Груза Экспедитору. Груз принимается без досмотра и проверки содержимого тары и упаковки на предмет работоспособности, внутренней комплектации, количества, наличия явных или скрытых дефектов, чувствительности к температурному воздействию.

4.1.3. Если это отдельно предусмотрено в Заказе/Дополнительном Заказе, застраховать за счет Клиента Груз.

4.1.4. Если Заказом/Дополнительном Заказом предусмотрено оказание соответствующих услуг, выдать Груз в пункте назначения Клиенту либо лицу, указанному Клиентом в качестве грузополучателя, после полной оплаты услуг Экспедитора и возмещения его дополнительных расходов, включая сборы, платы, штрафы, а также после предъявления представителем грузополучателя документов, подтверждающих его полномочия на получение Груза.

4.1.5. На основании согласованного Сторонами Заказа/Дополнительного Заказа оказывать услуги, связанные с организацией доставки Груза Клиента от склада Клиента до склада Экспедитора и/или со склада Экспедитора до пункта назначения, указанного Клиентом.

4.1.6. Организовать подачу под погрузку в согласованное место технически исправных и коммерчески пригодных ТС и ТО согласно Заказу.

4.1.7. Организовать информирование Клиента о продвижении Грузов. Объем и периодичность предоставляемой информации оговаривается Сторонами в Дополнительных соглашениях к настоящему Договору или Протоколах согласования договорной цены.

4.1.8. Не позднее, чем за 12 (двенадцать) часов до начала отгрузки, предоставить Клиенту инструкцию по заполнению транспортных документов.

4.1.9. Выставлять Клиенту счета на согласованные объемы услуг для осуществления оплаты, предоставлять Акты об оказанных услугах, Акты сверки и иные документы в соответствии с положениями раздела 5 настоящего Договора.

4.1.10. В случае необходимости, по согласованию Сторон, по доверенности, выданной Клиентом, производить оформление и рассылку транспортных документов.

#### **4.2. Экспедитор вправе:**

4.2.1. Приостановить исполнение или отказаться от исполнения согласованного Заказа при наличии одного из следующих обстоятельств:

- непредоставление Клиентом информации и документов, необходимых для исполнения Договора, предоставление Клиентом недостоверных информации и документов;
- неоплата и/или несвоевременная оплата услуг (счетов) Экспедитора и расходов, включая сборы, платы, штрафы, в обусловленные настоящим Договором сроки;
- объявление уполномоченными на то компетентными органами государственного регулирования и/или перевозчиками, владельцами инфраструктуры, запретов и ограничений на перевозки Грузов в направлениях, указанных в согласованных Заказах;
- в иных случаях, предусмотренных настоящим Договором.

Приостановление исполнения или отказ от исполнения согласованного Заказа/Дополнительного Заказа по причинам, указанным в настоящем пункте Договора, не являются нарушением Экспедитором своих обязанностей и не влекут его ответственности.

4.2.2. Удерживать находящийся в его распоряжении Груз Клиента за счет и на риск Клиента до момента оплаты последним услуг (счетов) Экспедитора и расходов, включая сборы, платы, штрафы. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием груза. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент. В случае удержания

груза Экспедитор вправе немедленно сдать его на ответственное хранение третьему лицу с отнесением всех связанных с ним расходов (в т.ч. оплата погрузочно-разгрузочных работ, услуг по ответственному хранению, стоимости перевозки груза от склада временного хранения до грузополучателя или иного уполномоченного лица) на Клиента. В случае оплаты указанных расходов Экспедитором Клиент обязан возместить ему их стоимость в течение 3 (трех) дней с момента предъявления Экспедитором соответствующего требования. По истечении 2 (двух) месяцев с даты начала удержания получить причитающиеся Экспедитору суммы за счет внесудебной реализации находящегося в распоряжении Экспедитора Груза третьему лицу с проведением торгов либо без их проведения, в том числе посредством продажи груза по договору комиссии, исходя из подтвержденной документами цены Груза, либо при отсутствии таких документов, исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки с удержанием из вырученных денег суммы задолженности Клиента, включая расходы по хранению и реализации Груза. Выбор способа внесудебной реализации удерживаемого Груза осуществляется Экспедитором.

4.2.3. В одностороннем порядке зачесть суммы предоплаты, поступившей на расчетный счет Экспедитора, необходимой для оказания услуг по настоящему Договору, в счет погашения имеющейся задолженности Клиента перед Экспедитором, в том числе задолженности по ранее оказанным услугам (счетам) и расходам, включая сборы, платы, штрафы, проценты. При этом очередность зачета определяется Экспедитором. Экспедитор уведомляет Клиента о проведении такого зачета посредством электронной или факсимильной связи по адресам, указанным в разделе 11 настоящего Договора. Если после проведения такого зачета денежных средств Клиента на счетах Экспедитора окажется недостаточно для оказания услуг на условиях настоящего Договора, Клиент обязуется перечислить недостающую сумму предоплаты на расчетный счет в течение одного дня с даты получения письменного уведомления от Экспедитора о зачете и в тот же срок предоставить платежное поручение с отметкой банка об исполнении.

4.2.4. Изменять вид транспорта, маршрут перевозки Груза и другие условия, согласованные в Заказе, если это необходимо в интересах Клиента, с последующим уведомлением Клиента о таких изменениях.

### **4.3. Клиент обязуется:**

4.3.1. При заключении настоящего договора предоставить Экспедитору полные и достоверные сведения о фирменном наименовании Клиента (полном и сокращенном), его местонахождении, фактическом и почтовом адресах, ИНН, КПП, ОГРН, лице, имеющем право действовать от имени Клиента без доверенности, телефонах и адресах электронной почты, банковских реквизитах, с приложением документов, подтверждающих данные сведения.

4.3.2. В сроки, установленные Договором, предоставлять Экспедитору Заказ/Дополнительный Заказ.

4.3.3. Обеспечить наличие на станции отправления Груза наименованием, в количестве и в сроки согласно Заказу/Дополнительному Заказу.

4.3.4. При организации железнодорожной перевозки обеспечить заполнение транспортных документов в соответствии с инструкциями Экспедитора.

4.3.5. Обеспечить правильное, достоверное и полное оформление транспортных, сопроводительных документов, а также выполнить все иные обязательства и требования, исполнение которых необходимо для беспрепятственного осуществления международных и внутрироссийских перевозок грузов. Клиент самостоятельно своими силами и за свой счет выполняет все действия, связанные с любыми таможенными операциями и таможенным оформлением как при импорте, так и при экспорте перевозимого груза, если Заказом не предусмотрено иное.

4.3.6. Использовать ТС и ТО, коды / подкоды (при железнодорожных перевозках) Экспедитора только для перевозок Грузов в объемах и по маршрутам, указанным в Заказах/Дополнительных Заказах, загружать ТС и ТО согласно установленным нормам и правилам, оптимально по грузоподъемности и вместимости, не допускать перегруз ТС и ТО.

4.3.7. Обеспечить присутствие грузоотправителя/грузополучателя или их уполномоченных представителей в местах погрузки/выгрузки, а также на железнодорожных

станциях отправления/назначения.

Нести ответственность за выполнение грузополучателями/грузоотправителями требований законодательства Российской Федерации, государств, по территории которых осуществляется перевозка Груза, в том числе налогового, таможенного, валютного законодательства, требований документов железнодорожных администраций и перевозчиков, государственных органов в области железнодорожного транспорта, касающихся погрузки/выгрузки Грузов и эксплуатации ТС и ТО, их сохранности, а также норм международного транспортного права.

4.3.8. Обеспечить погрузку/выгрузку грузов и возврат ТС и ТО в порядке и сроки, установленные в настоящем Договоре, в том числе в приложениях к нему. При осуществлении погрузки собственными силами и с привлечением третьих лиц Клиент отвечает за надлежащее размещение и закрепление груза в транспортном средстве, обеспечивающее безопасную перевозку, распределение осевых нагрузок, а также за вред, причиненный транспортному средству при погрузочно-разгрузочных работах.

4.3.9. По запросу Экспедитора не позднее 5 (пяти) календарных дней предоставлять оригиналы и/или копии транспортных документов, доверенностей от грузоотправителей и грузополучателей, актов и других документов, необходимых для урегулирования спорных вопросов с третьими лицами, а также для предоставления в налоговые, таможенные и другие контролирующие органы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.3.10. Своевременно и в полном объеме производить оплату услуг (счетов) и расходов Экспедитора, включая сборы, платы, штрафы.

4.3.11. Осуществлять осмотр ТС и ТО на предмет их годности под погрузку заявленным грузом.

В случае отказа от поданных Экспедитором ТС и ТО обеспечить составление актов по установленной форме. Клиент письменно информирует Экспедитора обо всех таких случаях с предоставлением соответствующих актов не позднее 1 (одного) календарного дня с момента подачи ТС и ТО под погрузку.

4.3.12. Не допускать без письменного согласия Экспедитора изменения маршрутов следования (курсирования) и переадресовку Грузов и порожних ТС и ТО, за исключением случая согласованного Сторонами изменения Заказа/Дополнительного Заказа.

4.3.13. Отвечать за качество и сроки исполнения соответствующих операций в случае исполнения Клиентом своими силами или привлеченными Клиентом третьими лицами отдельных операций либо части операций на маршруте экспедирования Груза (погрузка/перевалка Груза в/из ТС, крепление груза в ТС, совершение действий, направленных на установление таможенными органами соответствующих таможенных процедур, перевозка, хранение и иных видов услуг/работ, связанных с перевозкой Грузов Клиента).

4.3.14. Выдать Экспедитору доверенность, если она необходима для выполнения действий, предусмотренных настоящим Договором и согласованными Сторонами Заказами/Дополнительными Заказами.

4.3.15. Предоставить к перевозке Груз, прошедший все необходимые таможенные формальности в стране отправления, а также самостоятельно и за свой счет произвести все дальнейшие таможенные процедуры, обеспечить оплату таможенных платежей, предусмотренных таможенным законодательством стран, в/из/по территории которых следует Груз, если в Заказах/Дополнительных Заказах Сторонами не согласованы иные условия.

4.3.16. В срок не более 2 (двух) рабочих дней после отгрузки (если иной срок не установлен в Дополнительных соглашениях к настоящему Договору или Протоколах согласования договорной цены) предоставить Экспедитору в письменной форме полную и достоверную отгрузочную информацию по каждой отправке, а также копии железнодорожных накладных и морских коносаментов (кроме случаев, когда указанные документы оформляются Экспедитором по поручению Клиента).

4.3.17. При прекращении использования ТС и ТО, в том числе в связи с истечением срока действия, досрочного расторжения настоящего Договора, правомерного отказа Экспедитора от исполнения согласованного Заказа, за свой счет отправить порожние ТС и ТО, предоставленные Экспедитором, в место, указанное Экспедитором, в технически исправном, очищенном от остатков перевозимого Груза состоянии. В случаях, предусмотренных Правилами перевозки



грузов, до отправки порожних ТС и ТО за свой счет произвести их дезинфекцию, ветеринарно-санитарную обработку, обезвреживание, пропарку, просушку и иные подобные мероприятия.

4.3.18. Клиент гарантирует подписание настоящего Договора и Заказов/Дополнительных Заказов надлежаще уполномоченными на то лицами и отвечает перед Экспедитором за их действия как за свои собственные, если Договор и Заказы/Дополнительные Заказы скреплены оттиском печати Клиента.

4.3.19. По запросу Экспедитора подтверждать правильность заполнения транспортных документов, при этом Экспедитор в разумные сроки направляет Клиенту на согласование проформы документов, необходимых для организации перевозки, такие как: Коносамент, Авианакладную, СМР и прочее. В случае подтверждения правильности заполнения вышеуказанных в пункте документов, всю ответственность за события, возникшее по причине недостоверности указанных сведений в документах несет Клиент.

4.3.20. Другие обязательства Клиента указаны в Приложениях к настоящему Договору. Особенности оказания Экспедитором отдельных транспортно-экспедиционных и иных услуг могут также устанавливаться Сторонами в дополнительных соглашениях к настоящему Договору и Протоколах согласования договорной цены.

## **14. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

5.1. Для определения стоимости оказываемых Экспедитором услуг Сторонами согласуется «ставка Экспедитора». Ставка Экспедитора фиксируется в Протоколе согласования договорной цены, форма которого приведена в Приложении № 2 к настоящему Договору. Подписанные Сторонами Протоколы согласования договорной цены (далее – Протокол) являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

Оказание Экспедитором услуг без подписанного Сторонами Протокола не осуществляется.

В случае если Экспедитор уведомит Клиента об изменении правил и/или условий перевозки Грузов, вида ТС, типа ТО, Стороны обязуются оперативно согласовать новую ставку Экспедитора и подписать новый Протокол. В противном случае Экспедитор вправе приостановить или отказаться от исполнения согласованного Заказа.

В случае возникновения изменений на рынке оказания аналогичных услуг Стороны обязуются согласовать новую ставку Экспедитора и подписать новый Протокол. В противном случае Экспедитор вправе приостановить или отказаться от исполнения согласованного Заказа.

В случае организации автомобильных перевозок, Протокол не подписывается, Ставка Экспедитора фиксируется в Заказе/Дополнительном заказе по форме Приложения № 1.

5.2. Оплата услуг Экспедитора производится Клиентом на условиях 100% предварительной оплаты в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты выставления Экспедитором счета, но в любом случае не позднее даты, предшествующей дате начала оказания услуг согласно Заказу(ам). Датой платежа считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

Излишне перечисленные суммы подлежат зачету в счет предстоящих услуг Экспедитора либо возврату Клиенту в течение 5 (пяти) банковских дней против письменного требования Клиента и подписанного уполномоченными лицами обеих Сторон Акта сверки.

Проценты, предусмотренные ст. 317.1 ГК РФ, на суммы предварительной оплаты и излишне перечисленных денежных средств не начисляются.

Дополнительным соглашением к настоящему Договору может устанавливаться иной порядок расчетов между Сторонами.

5.3. Расчетный (отчетный) период составляет 1 (один) месяц. В течение 10 (десяти) календарных дней с даты окончания отчетного месяца Экспедитор предоставляет Клиенту Акт об оказанных услугах, счет-фактуру, счет(а) на дополнительные расходы Экспедитора, при наличии уведомление о начислении штрафа за простой ТС и ТО (далее – Уведомление). В целях оперативной проверки и согласования объемов оказанных услуг копии всех

перечисленных документов направляются Клиенту посредством электронной и/или факсимильной связи по адресам, указанным в разделе 9 настоящего Договора.

5.4. Клиент обязан в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения документов, указанных в п. 5.3 настоящего Договора, рассмотреть их, подписать и вернуть Экспедитору.

В случае если у Клиента имеются возражения и/или замечания по объему и/или качеству оказанных услуг, суммам штрафных санкций, Клиент в тот же срок подписывает Акт об оказанных услугах, Уведомление с разногласиями.

К Акту об оказанных услугах (Уведомлению), подписанному Клиентом с разногласиями, должны быть приложены обосновывающие документы.

5.5. Экспедитор обязан в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения Актов об оказанных услугах (Уведомлений), подписанных с разногласиями, рассмотреть возражения/замечания Клиента и в случае согласия с ними направить Клиенту исправленный Акт об оказанных услугах (Уведомление).

В случае неполучения Экспедитором от Клиента подписанного Акта об оказанных услугах (Уведомления) или документов, подтверждающих возражения Клиента, в сроки, предусмотренные п. 5.4 настоящего Договора, услуги считаются оказанными Экспедитором надлежащим образом и принятыми Клиентом без претензий, замечаний и возражений по количеству, качеству, объему и срокам оказания услуг, а также без претензий по количеству и качеству доставленного груза, а штрафные санкции – признанными Клиентом в полном объеме. В этом случае Экспедитор делает в своем экземпляре акта отметку следующего содержания: «Акт Клиентом получен почтой/нарочно (нужное подчеркнуть) \_\_\_\_\_ (дата). На \_\_\_\_\_ (дата) письменные возражения от Клиента не поступили. Акт считается подписанным Клиентом без претензий, замечаний и возражений в соответствии с п. 5.5 Договора № \_\_\_ от \_\_\_\_\_».

Клиент производит доплату за оказанные услуги, возмещение дополнительных расходов Экспедитора, оплачивает штрафы до 25 числа месяца, следующего за отчетным, на основании счета(ов), Уведомления, в том числе исправленных.

5.6. Акты сверки составляются Экспедитором и направляются на подписание по письменному запросу последнего. Клиент в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения Актов подписывает их и один экземпляр возвращает Экспедитору.

5.7. Клиент уведомлен, что Экспедитор применяет упрощенную систему налогообложения и не является плательщиком налога на добавленную стоимость (НДС). В связи с этим Стороны пришли к соглашению, что Экспедитор не выставляет и не предъявляет Клиенту счета-фактуры. Стоимость услуг Экспедитора определяется и оплачивается без НДС.

В случае вывоза товаров с территории Российской Федерации на территорию государства – члена Таможенного союза или ввоза товаров на территорию Российской Федерации с территории государства – члена Таможенного союза Клиент представляет Экспедитору копию контракта Клиента с лицом, осуществляющим внешнеэкономическую сделку с перевозимыми Грузами.

5.8. Платежи по настоящему Договору производятся: в рублях Российской Федерации (код валюты 643), в Долларах США (код валюты 978), в Евро (код валюты 840).

Расходы и комиссии, связанные с переводом денег, в банке Экспедитора оплачивает Экспедитор, все другие банковские расходы и комиссии относятся на счет Клиента.

В случаях когда ставка по Заказу/Дополнительному Заказу согласовывается сторонами в иностранной валюте (Доллары США или Евро), допускается оплата Клиентом в Российских рублях по курсу ЦБ на день оплаты, но не менее курса на дату выставления счета. При оплате в рублях РФ счета в иностранной валюте Клиент дополнительно оплачивает 5% от суммы счета на конвертацию валюты Экспедитором.

## **15. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

6.1. За неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему

Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Договором, включая все согласованные Дополнительные соглашения и приложения к настоящему Договору. Клиент несет ответственность за действия грузоотправителей / грузополучателей, как за свои собственные.

6.2. Сторона, нарушившая свои обязательства по настоящему Договору, должна без промедления устранить нарушения и их последствия.

6.3. Экспедитор несет перед Клиентом ответственность в пределах сумм, полученных от третьих лиц, привлеченных Экспедитором для исполнения своих обязательств по настоящему Договору.

6.4. Клиент возмещает Экспедитору все расходы, убытки, платы, штрафы и сборы (в т.ч. в результате весового и таможенного контроля), предъявленные Экспедитору третьими лицами, возникшие по причинам, не зависящим от Экспедитора.

6.5. Если Клиент прямо или косвенно полностью, или частично отказался от исполнения согласованного Заказа, Экспедитор вправе требовать от Клиента оплатить незачетный штраф в размере 20 % от стоимости услуг согласно Заказу / соответствующей части Заказа.

6.6. За просрочку оплаты услуг (счетов) и возмещения расходов Экспедитора Экспедитор вправе требовать от Клиента уплатить неустойку в размере 0,1 % за каждый день просрочки, но не более чем 100% от причитающихся Экспедитору денежных сумм (стоимости услуг Экспедитора, его расходов и вознаграждения). При этом проценты, предусмотренные ст. 317.1 ГК РФ, не начисляются.

6.7. Клиент гарантирует Экспедитору соблюдение всех корпоративных процедур, предусмотренных законодательством и Уставом Клиента, обязательных для действительности настоящего Договора.

В противном случае Клиент не имеет права ссылаться на недействительность сделки. Все убытки Экспедитора в этой связи, включая непредвиденные, будут отнесены на Клиента.

## **16. ФОРС-МАЖОР**

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору в случае непреодолимой силы (наводнение, землетрясение, заносы, пожары и иные природные катаклизмы, военные действия, военные маневры (учения) и иные военные мероприятия, воздействие брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.), вооруженные нападения, противоправные действия третьих лиц, совершенные по политическим мотивам, в том числе террористические акты, проведение контртеррористических операций, прямое или косвенное воздействие ядерного взрыва, радиации и/или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов, гражданская война, народные волнения разного рода (мятеж, бунт и т.п.), забастовки, локауты, изъятие, конфискация, реквизиция, арест или уничтожение груза по распоряжению государственных органов, военных или гражданских властей, существующих де-юре или де-факто, эпидемии, прекращение или ограничение перевозки груза в определенных направлениях, установленные актами органов государственной власти, дорожно-транспортные происшествия, а также в других случаях, предусмотренных действующим законодательством (далее – обстоятельства форс-мажора).

7.2. О возникновении обстоятельств форс-мажора Стороны обязаны незамедлительно, не позднее 3 (трех) дней с момента наступления, уведомить друг друга. Уведомление должно быть произведено любым из доступных для противоположной Стороны способом с последующим предоставлением обосновывающих документов.

7.3. Сертификаты торговой палаты страны Экспедитора, Клиента или третьей страны, на территории которой наступили обстоятельства форс-мажора, являются достаточным доказательством наличия таких обстоятельств.

7.4. Отсутствие уведомления и/или сертификата означает отсутствие обстоятельств форс-мажора.

7.5. Если обстоятельства форс-мажора повлияли на возможность исполнения обязательств, то срок исполнения обязательств соразмерно отодвигается на время действия соответствующих обстоятельств и (или) их последствий.

7.6. Если обстоятельства форс-мажора будут длиться свыше 30 (тридцати) дней, то каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.

## **8. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

8.1. Условия настоящего договора и дополнительных соглашений к нему, в т.ч. Заказов/Дополнительных Заказов, конфиденциальны и не подлежат разглашению, за исключением представления информации компетентным государственным органам в соответствии с установленным законодательством порядком.

8.2. Сторона, получившая при исполнении договора от другой стороны информацию о новых решениях и технических знаниях, в том числе незащищаемых законом, а также сведения, которые могут рассматриваться как коммерческая тайна, не вправе сообщать ее третьим лицам без согласия другой стороны.

## **9. ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ**

Настоящим Стороны дают друг другу заверения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для заключения, исполнения и (или) прекращения настоящего договора, о том, что:

- каждая из Сторон имеет все необходимые согласования и разрешения, необходимые для заключения и исполнения договора;
- предмет настоящего Договора и Заказов/Дополнительных Заказов входит в нормальную хозяйственную деятельность Сторон;
- данная сделка не является для любой из Сторон крупной;
- данная сделка не является для любой из Сторон сделкой с заинтересованностью.

При выявлении недостоверности указанных заверений Сторона, давшая такие недостоверные заверения, обязана возместить другой Стороне все причиненные этим обстоятельством убытки.

## **12. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты подписания и действует до 31 декабря 2019 года включительно, а в части расчетов – до их полного выполнения.

Срок действия настоящего Договора продлевается на каждый последующий календарный год, если ни одна из Сторон не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до окончания действия Договора, письменно не уведомит другую Сторону о своем намерении расторгнуть настоящий Договор.

10.2. Все изменения и дополнения настоящего Договора должны быть оформлены и подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон. Изменения, дополнения к настоящему Договору и документы по Договору, переданные посредством факсимильной и электронной связи, признаются действительными до момента обмена оригинальными экземплярами.

10.3. Вся почтовая переписка, направление телеграфных сообщений, банковские переводы, касающихся исполнения условий настоящего Договора, осуществляется Сторонами по реквизитам, указанным в разделе 11 настоящего Договора.

Вся оперативная переписка, направление копий документов осуществляется посредством факсимильной, электронной связи по номерам / адресам, указанным в разделе 11 настоящего Договора. Копии документов, полученных указанными средствами связи, имеют силу оригиналов до момента получения последних и могут быть использованы в качестве доказательств при возникновении споров.

Об изменении почтовых, банковских реквизитов, номеров / адресов факсимильной, электронной связи, учредительных, других правоустанавливающих документов Сторона обязана проинформировать другую Сторону в письменной форме в 5-дневный срок с даты такого изменения.

Ответственность за предоставление недостоверных сведений, непредставление сведений об изменениях и возникшие в этой связи риски неполучения документов, денежных средств и убытки несет Сторона, предоставившая недостоверные сведения / не представившая сведения об изменениях в установленный срок.

10.4. Клиент обязуется в случае изменений в цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных), и (или) в исполнительных органах Клиента предоставлять соответствующую информацию Экспедитору не позднее, чем через 5 дней после таких изменений, с обязательным указанием идентификационных данных (ИНН, паспортные данные и т.д.), с приложением подтверждающих документов.

При неисполнении Клиентом данного обязательства Экспедитор вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем внесудебном порядке без компенсации убытков Клиента.

10.5.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей прямо, или косвенно любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

10.5.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 10.5.1 настоящего Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений п. 10.5.1 настоящего Договора другой Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

**Каналы уведомления Клиента:**

Каналы уведомления Экспедитора: [zakaz@logistic-avto.ru](mailto:zakaz@logistic-avto.ru)

Сторона, получившая уведомление о нарушении, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

10.5.3. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений п. 10.5.1 настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий, как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

10.5.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений п. 10.5.1 настоящего Договора и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с п. 10.5.2 настоящего Договора, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления.

10.6. Все дополнительные соглашения и приложения, согласованные Сторонами, являются неотъемлемой частью Договора.

10.7. При исполнении настоящего Договора Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, исключая коллизионные нормы. Международные конвенции, соглашения, не ратифицированные Российской Федерацией, обычаи применяются постольку, поскольку Стороны отдельно оговорили их применение.

10.8. Стороны обязуются не разглашать ставшую им известной в связи с настоящим Договором коммерческую, финансовую и иную деловую информацию другой Стороны третьим лицам за исключением случаев, прямо предусмотренных законом, и не использовать ее для каких-либо других целей, кроме цели исполнения своих обязательств по настоящему Договору.

10.9. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения,

недействительности или неосновательного обогащения, если они не регулируются на дружеской основе, в претензионном порядке, направляются для разрешения в Арбитражный суд Свердловской области в соответствии с АПК РФ.

Направлению иска в суд предшествует процедура обязательного претензионного порядка рассмотрения спора. Срок заявления претензии Экспедитору составляет 6 (шесть) месяцев. Сторона, получившая претензию, обязана ее рассмотреть в течение 30 (тридцати) календарных дней от даты получения.

10.10. Отношения сторон регламентируются следующими документами: Конвенцией «О Договоре международной перевозки грузов» (КДПГ), конвенцией МДП, Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) 1970 г., Европейским соглашением о международной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Правилами морских перевозок (COGSA&HagueRules), Правилами авиаперевозок, регулируемых Ассоциацией Авиаперевозчиков (IATA), Варшавской конвенцией 1929 года для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, относящимся к выполнению условий настоящего договора, международными нормативными актами, регламентирующими перевозку, Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», Гражданским кодексом РФ и другими нормативными и законодательными актами Российской Федерации.

10.11. Расторжение договора какой-либо Стороной в одностороннем порядке допускается в случае письменного уведомления другой Стороны за 10 дней до его расторжения. Расторжение договора в одностороннем порядке не освобождает Стороны от исполнения обязанностей, возникших до заявления о расторжении договора, и от ответственности за их ненадлежащее исполнение.

10.12. Настоящий Договор составлен на русском языке в двух экземплярах, по одному для каждой Стороны.

10.13. Приложения к настоящему Договору:

10.13.1. Форма Заказа/Дополнительного Заказа (приложение № 1);

10.13.2. Примерная форма Протокола согласования договорной цены (приложение № 2);

10.13.3. Условия оказания услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава и транспортного оборудования для участия в перевозках грузов железнодорожным транспортом (приложение № 3);

10.13.4. Условия оказания услуг при организации перевозок грузов автомобильным транспортом (приложение № 4);

10.13.5. Условия оказания платежно-финансовых услуг в части оплаты провозных и иных причитающих российскому железнодорожному перевозчику платежей (приложение № 5).

### 13. АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

#### **Экспедитор:**

ООО «ЛогистБизнес»  
Юридический адрес: 620062, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Первомайская, д. 76, оф. 136  
Почтовый адрес: 454080, Г. Челябинск, а/я 12793  
ИНН / КПП: 6670463848 / 667001001  
ОГРН: 1186658008569  
Расчетный счет: 40702810938090003144 в ФИЛИАЛЕ "ЕКАТЕРИНБУРГСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК"  
Корреспондентский счет:

#### **Клиент:**

**Общество с ограниченной ответственностью «\_\_\_» (ООО «\_\_\_»)**  
Место нахождения:  
Почтовый адрес:  
ИНН КПП  
ОГРН ОКПО  
Р/сч  
БИК  
К/сч  
Тел./факс:  
Адрес электронной почты:

30101810100000000964  
БИК: 046577964  
zakaz@logistic-avto.ru

От «Экспедитора»

От «Клиента»

\_\_\_\_\_/Масовец С.В./  
М.П.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.

**ФОРМА ЗАКАЗА/ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЗАКАЗА**

**ЗАКАЗ/ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЗАКАЗ** от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. №\_\_  
**ПО ДОГОВОРУ №\_\_** от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г. №\_\_

<b>Информация о грузе:</b>	
Наименование:	
Кол-во мест:	
Вид упаковки:	
Вес брутто/нетто:	
Размеры / объем:	
Стоимость груза:	
Класс опасности:	
Темп. режим:	
Особые условия:	
<b>Маршрут:</b>	
Пункт погрузки, страна, город	
Место таможенного оформления на экспорт	
Пункт выгрузки, страна, город	
Место таможенного оформления на импорт	
<b>Грузоотправитель:</b>	
Наименование:	
Юр.адрес:	
Контактное лицо, телефон	
Адрес погрузки:	
<b>Грузополучатель:</b>	
Наименование:	
Адрес:	
Контактное лицо, телефон	
Адрес выгрузки:	
<b>Ожидаемая дата погрузки:</b>	
<b>Ожидаемая дата выгрузки:</b>	
<b>Ставка Экспедитора</b>	
Нормативное время на погрузку/ выгрузку**	
<b>Штраф за сверхнормативное время (загрузки) простой</b>	

Экспедитор  
\_\_\_\_\_  
М.П.

Клиент  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.

**Форма Согласована Сторонами:**

Экспедитор  
\_\_\_\_\_/Масовец С.В./  
М.П.

Клиент  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.



Приложение № 2

к Договору транспортной экспедиции  
от «\_\_» \_\_\_\_ 2019 г. №\_\_

**ПРИМЕРНАЯ ФОРМА ПРОТОКОЛА СОГЛАСОВАНИЯ ДОГОВОРНОЙ ЦЕНЫ**

**Протокол согласования договорной цены № \_\_\_\_\_**  
к Договору транспортной экспедиции № \_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 2019 г.  
между ООО «ЛогистБизнес» и ООО «\_\_»

г. Екатеринбург

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

**Общество с ограниченной ответственностью «ЛогистБизнес» (ООО «ЛогистБизнес»)** именуемое в дальнейшем «**Экспедитор**», в лице директора Масовца Сергея Владимировича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «\_\_» (ООО «\_\_»)**, именуемое в дальнейшем «**Клиент**», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, подписали настоящий Протокол согласования договорной цены к Договору от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г. № \_\_\_\_\_ (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Тип ТС/ТО: \_\_\_\_\_
2. Наименование груза (код груза): \_\_\_\_\_
3. В соответствии с п. 5.1 Договора Стороны согласовали следующую ставку Экспедитора:

Пункт отправления	Пункт назначения	Код груза по ГНГ 2007/ код груза по ЕТСНГ (если применимо)	Ставка Экспедитора, без НДС, рублей за 1 ТС
1	2	3	4

4. В ставку Экспедитора включено:

предоставление подвижного состава;

\_\_\_\_\_;

\_\_\_\_\_.

В ставку Экспедитора в том числе не включено:

оформление перевозочных документов;

локальные сборы на станциях отправления / назначения;

\_\_\_\_\_.

5. Ставки Экспедитора, приведенные в п. 3 настоящего Протокола согласования договорной цены, действительны для перевозок грузов только по указанным в нем маршрутам.

6. Указанные в настоящем Протоколе согласования договорной цены ставки Экспедитора действительны на период с «\_\_» \_\_\_\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ г.

7. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Протоколом согласования договорной цены, действуют условия Договора.

8. Настоящий Протокол согласования договорной цены составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон, и является неотъемлемой частью Договора.

Экспедитор

\_\_\_\_\_  
М.П.

Клиент

\_\_\_\_\_  
М.П.

**Форма Согласована Сторонами:**

Экспедитор  
\_\_\_\_\_/Масовец С.В./  
М.П.

Клиент  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.

**Условия оказания услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава и транспортного оборудования для участия в перевозках грузов железнодорожным транспортом**

1. Организация подачи Экспедитором под погрузку порожнего железнодорожного подвижного состава, не принадлежащего перевозчику (далее – вагоны), производится в соответствии с ориентировочным планом погрузки, указанным в согласованных Сторонами Заказах/Дополнительных Заказах, при условии соблюдения в совокупности следующих условий:

- наличие согласованных в установленном порядке железнодорожным перевозчиком Заявок ГУ-12 Клиента с указанием соответствующих владельцев вагонов. В случае если подача соответствующих вагонов осуществляется Экспедитором на железнодорожную станцию отправления Грузов, находящуюся за пределами Российской Федерации, Клиент должен обеспечить согласование соответствующей перевозки в порядке, предусмотренном законодательством страны станции отправления Грузов;

- предоставление Клиентом сведений о номерах и/или копий согласованных железнодорожным перевозчиком Заявок ГУ-12 (иных документов, в случае если подача соответствующих вагонов осуществляется Экспедитором на железнодорожную станцию отправления Грузов, находящуюся за пределами Российской Федерации);

- обеспечение Клиентом точного соответствия дат планируемой отгрузки, указанных в соответствующих заказах и Заявках ГУ-12 (иных документов, в случае если подача соответствующих вагонов осуществляется Экспедитором на железнодорожную станцию отправления Грузов, находящуюся за пределами Российской Федерации).

2. Клиент обязуется:

2.1. Обеспечить при производстве грузовых операций выполнение требований ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ».

2.2. Обеспечить простой вагонов и контейнеров, поданных согласно Заказу, на станциях погрузки/выгрузки не более:

- 24 часов на станциях погрузки
- 24 часов на станциях выгрузки.

Стороны в Протоколах согласования договорной цены могут согласовать иной срок нормативного простоя.

Простой свыше установленного срока исчисляется Сторонами в сутках, при этом неполные сутки считаются за полные.

В целях достоверного определения сроков простоя при перевозках грузов дата прибытия вагона (дата календарного штампа в графе «Прибытие на станцию назначения») и дата отправления (дата календарного штампа в графе «Оформление приёма груза к перевозке») определяется:

- на территории Российской Федерации по данным, указанным в электронном комплекте документов в системе «ЭТРАН» ОАО «РЖД»;

- за пределами территории Российской Федерации на основании информационных отчетов (сообщений) экспедиторов и/или информационных источников, имеющихся у Экспедитора (сведения ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА и т.д.).

В случае несогласия Клиента со сверхнормативным временем простоя, предъявленным Экспедитором, Клиент предоставляет Экспедитору надлежащим образом заверенные копии железнодорожных накладных, квитанций о приеме груза к перевозке.

При непредставлении Клиентом вышеуказанных документов в течение 5 (пяти) календарных дней со дня выставления счета на оплату простоя / Уведомления Экспедитора количество суток простоя считается признанным Клиентом, и счет подлежит оплате в полном объеме.

Клиент уплачивает Экспедитору на основании Уведомления Экспедитора незачетный штраф за сверхнормативный простой вагонов в размере 2200 (две тысячи двести) рублей, 20-футовых контейнеров – 500 (пятьсот) рублей и 40-футовых контейнеров – 900 (девятьсот) рублей в сутки за каждый вагон, контейнер, если иной размер штрафа не установлен в Протоколах согласования договорной цены, а также возмещает иные расходы Экспедитора в этой связи.

3. Клиент несет ответственность за сохранность предоставленных вагонов, контейнеров с момента их подачи на станцию погрузки до момента отправки со станции назначения после выгрузки. При повреждении вагонов, контейнеров, их узлов и деталей Клиент возмещает

Экспедитору стоимость их ремонта, стоимость подготовки к ремонту, платежи за перевозку к месту проведения подготовки к ремонту, месту ремонта и после осуществления ремонта на железнодорожную станцию, указанную Экспедитором, другие расходы в этой связи.

Определение ремонтпригодности и объема восстановления вагонов, контейнеров производится специализированными предприятиями, имеющими соответствующую лицензию.

Кроме того, Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты незачетного штрафа за непроизводительный простой вагонов в ремонте в размере 2200 (две тысячи двести) рублей, 20-футовых контейнеров – 500 (пятьсот) рублей и 40-футовых контейнеров – 900 (девятьсот) рублей в сутки за каждый вагон, контейнер с момента повреждения до момента возврата из ремонта на станцию, указанную Экспедитором, если иной размер штрафа не установлен в Протоколах согласования договорной цены. Время нахождения в ремонте вагонов определяется на основании данных, указанных в актах форм ВУ-23М и ВУ-36М, для контейнеров – в актах форм ВУ-23К, ВУ-25К и ВУ-36К соответственно.

При утрате или невозможности восстановления вагонов, контейнеров Клиент возмещает Экспедитору их рыночную стоимость или передает в собственность Экспедитора равноценные вагоны, контейнеры.

4. При отказе Клиента от предоставления услуг после отправки вагонов, контейнеров под погрузку на станции, указанные в Заказе Клиента, Клиент возмещает Экспедитору расходы за их порожний пробег и за свой счет отправляет порожние вагоны, контейнеры на станции, указанные Экспедитором. При этом Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты незачетного штрафа за вагон в размере 2200 (две тысячи двести) рублей, за 20-футовый контейнер – 500 (пятьсот) рублей и 40-футовый контейнер – 900 (девятьсот) рублей в сутки, начиная с даты их отправки на станции, указанные в Заказе Клиента, даты прибытия на станции, указанные Экспедитором, если иной размер штрафа не установлен в Протоколах согласования договорной цены.

5. В случае нарушения Клиентом (грузоотправителем / грузополучателем) условий, предусмотренных п.п. 4.3.3, 4.3.5 и 4.3.12 Договора, Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты незачетного штрафа за вагон в размере 2200 (две тысячи двести) рублей, за 20-футовый контейнер – 500 (пятьсот) рублей и 40-футовый контейнер – 900 (девятьсот) рублей отправленный Клиентом или грузоотправителем / грузополучателем на железнодорожную станцию назначения, не согласованную с Экспедитором, или с несанкционированным использованием кода / подкода Экспедитора, в сутки, начиная с даты отправки вагонов, контейнеров до даты их прибытия на железнодорожную станцию, указанную Экспедитором. Расходы по оплате провозных платежей от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции выгрузки, а также от станции выгрузки до железнодорожной станции, указанной Экспедитором, несет Клиент.

От «Экспедитора»

От «Клиента»

\_\_\_\_\_ /Масовец С.В./

\_\_\_\_\_ / /

**Условия оказания услуг при организации перевозок грузов автомобильным транспортом**

4. Организация подачи автотранспортных средств (далее – транспортное средство) производится Экспедитором в соответствии с согласованными Сторонами Заказами/Дополнительными Заказами.

Соответствующий Заказ/Дополнительный Заказ должен содержать:

- точные адреса мест погрузки и выгрузки груза с указанием телефонов и ФИО контактных лиц;
- наименование грузоотправителя и грузополучателя;
- дата подачи ТС на место погрузки;
- наименование, вес и габариты груза, стоимость груза, вид упаковки;
- количество мест груза, его особые свойства, требующие особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке;
- особые условия погрузки (выгрузки);
- другая необходимая информация о грузе и условиях его перевозки, а также необходимость оказания дополнительных услуг и их наименование.

При перевозках в международном сообщении в Заказе/Дополнительном Заказе также указываются:

- необходимость таможенного оформления;
- необходимость организации силами Перевозчика предоставления информации в электронном виде о грузах и транспортных средствах до пересечения ими таможенной границы Российской Федерации в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 899 «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза автомобильным транспортом».

5. Права и обязанности Сторон.

5.1. Клиент обязуется:

5.1.1. Осуществить все погрузо-разгрузочные работы, включая размещение и крепление груза, своими силами и за свой счет, если иное не предусмотрено в Заказе/Дополнительном Заказе.

5.1.2. Обеспечивать Экспедитора необходимой документацией, включая коммерческие инвойсы, сертификаты, лицензии, доверенности и другие документы на груз и его упаковку (в том числе на паллеты), требующиеся для надлежащего осуществления перевозки грузов, таможенной очистки и/или переотправки груза в соответствии с требованиями таможенного законодательства, а также для прохождения ветеринарного, санитарного, фитосанитарного и других видов государственного контроля.

5.1.3. Обеспечивать упаковку груза, гарантирующую его сохранность во время перевозки.

5.1.4. До начала погрузки Клиент самостоятельно или силами грузоотправителя обязан проверить соответствие паспорта водителя, его номера телефона, марки и номера автомобиля сведениям, указанным в Заказе/Дополнительном Заказе, а также наличие у водителя водительского удостоверения с необходимой категорией. При любом несоответствии Клиент обязан срочно сообщить о нем Экспедитору и не начинать погрузку до выяснения причин.

5.1.5. Силами грузоотправителя обеспечивается погрузка, размещение и крепление груза, а силами грузополучателя – выгрузка, и отвечает за их действия как за свои собственные. Клиент несет перед Экспедитором ответственность за распределение осевых нагрузок. При превышении фактически загруженных веса, габаритов или объема груза над указанными в Заказе/Дополнительном Заказе, если Экспедитор принимает груз к перевозке при наличии технической возможности для перевозки такого груза, стоимость перевозки увеличивается пропорционально этим изменениям. Кроме того, Заказчик обязуется возместить все связанные с таким изменением убытки. Уменьшение фактически загруженных веса, габаритов или объема груза от данных, указанных в Заказе/Дополнительном Заказе, не изменяет стоимость перевозки.

5.1.6. При поручении Экспедитору осуществления организации таможенного оформления грузов предоставить Экспедитору соответствующую доверенность и документы, необходимые для таможенного оформления.

5.1.7. Опломбировать транспортные средства, когда перевозимый груз или используемое транспортное средство позволяют осуществить такое опломбирование.

5.1.8. В случае отказа от перевозки немедленно проинформировать об этом Экспедитора в письменной форме не позднее, чем за 2 (двое) суток, если иной срок не согласован между Сторонами в Протоколе согласования договорной цены, до времени подачи транспортного средства. В случае если ко времени направления Экспедитору информации об отказе от его услуг транспортное средство

Экспедитора или привлеченного Экспедитором у третьего лица покинуло место стоянки и направилось в пункт подачи под погрузку, указанный в согласованном Сторонами Заказе, Клиент возмещает Экспедитору все расходы в этой связи, включая порожний рейс автомобиля согласно выставленному Экспедитором счету, а также уплачивает незачетный штраф в размере 20% от стоимости автоперевозки или от общей стоимости услуг согласно Заказу/Дополнительному Заказу, что применимо.

5.1.9. Обеспечить пропуск на въезд транспортных средств на территорию места погрузки / выгрузки груза, организовать предоставление груза, соответствующего всем требованиям к упаковке под погрузку в контейнер или автотранспортное средство. Содержать подъездные пути и места погрузки / выгрузки в надлежащем состоянии.

5.1.10. После выгрузки грузов производить очистку транспортного средства от остатков крепежа и мусора. В противном случае Клиент возмещает расходы Экспедитора на очистку контейнера/транспортного средства. В случае отказа Клиента от очистки порожнего контейнера/транспортного средства после выгрузки из него груза всю ответственность за убытки в связи с невозможностью передачи порожнего контейнера/разгруженного транспортного средства уполномоченным на его получение лицам несет Клиент.

5.2. Экспедитор обязуется:

2.2.1. Подавать под погрузку требуемые типы технически исправных транспортных средств и транспортного оборудования, пригодных для перевозки заявленных грузов в сроки и в количестве, согласованном Сторонами в Заказе/Дополнительном Заказе.

2.2.2. Обеспечить транспортные средства и водителей необходимыми документами и бланками документов. Транспортные средства должны иметь CMR (международную транспортную накладную) или ТТН и ТН (транспортную накладную).

2.2.3. Доставить вверенный ему Клиентом груз в пункт назначения согласно Заказу/Дополнительному Заказу и выдать его уполномоченному на получение груза лицу, обеспечить доставку порожнего контейнера (в случае если такая доставка заранее оговорена) согласно Заказу/Дополнительному Заказу. В любом случае надлежащим грузополучателем, помимо лица, указанного в настоящем Заказе/Дополнительном Заказе и товарно-транспортной и/или транспортной накладной, является Клиент.

2.2.4. Информировать Клиента о вынужденных задержках транспортных средств в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза, о его повреждении, сверхнормативных простоях транспортных средств под погрузкой/выгрузкой, а также задержкой, возникшей в связи с осуществлением операций / процедур таможенных (иных контролирующих органов), и о других подобных случаях.

5.3. Экспедитор вправе:

2.3.1. Отказаться от приемки груза, требующего по своему характеру особых условий перевозки, охраны, опасного по своей природе груза, если это отдельно не было оговорено в Заказе/Дополнительном Заказе. Об отказе в приемке груза по указанным в настоящем пункте основаниям составляется Акт, который подписывается Экспедитором и Клиентом/грузоотправителем, в случае отказа Клиента/грузоотправителя подписать Акт – только Экспедитором.

2.3.2. Отказаться от приемки груза, предоставленного в неисправной или несоответствующей условиям перевозки и характеру груза таре. Об отказе в приемке груза по указанным в данном пункте основаниям составляется Акт, который подписывается Экспедитором и Клиентом/Грузоотправителем, в случае отказа Клиента/грузоотправителя подписать Акт – только Экспедитором.

2.3.3. Не осуществлять досмотр опломбированного контейнера, пересчет по количеству грузовых мест. Осмотру подлежат запорные устройства и внешние стенки контейнера. Днище, крыша, внутренние стенки осмотру не подлежат.

2.3.4. При приемке к перевозке неопломбированного груза принимать груз по количеству и целостности грузовых мест.

6. Ответственность Сторон.

3.1. Клиент несет ответственность перед Экспедитором за повреждение (порчу) транспортного средства или транспортного оборудования в следующих размерах:

- в случае повреждения транспортного средства или транспортного оборудования – в размере стоимости ремонта транспортного средства или транспортного оборудования;

- в случае повреждения транспортного средства или транспортного оборудования до степени невозможности восстановления либо его утраты – в размере рыночной стоимости поврежденного или утраченного транспортного средства или транспортного оборудования.

При этом минимальная стоимость возмещения не может быть менее 30 % (тридцати) процентов от начальной стоимости транспортного средства или транспортного оборудования, независимо от типа.

Клиент также компенсирует Экспедитору иные связанные с повреждением (порчей) транспортного средства или транспортного оборудования расходы, включая плату, штрафы за непроизводительный простой, предъявленные третьими лицами.

3.2. За сверхнормативный простой транспортных средств, поданных под погрузку или выгрузку, Клиент уплачивает Экспедитору незачетный штраф в размере 5% от стоимости автоперевозки или от общей стоимости услуг согласно Заказу/Дополнительному Заказу, что применимо, за каждое транспортное средство за каждый полный час простоя при экспедировании во внутригородском и пригородном сообщении или 2 000 руб. за каждые полные и неполные сутки сверхнормативного простоя – в междугороднем сообщении, или 100 Евро за каждые полные и неполные сутки сверхнормативного простоя – в международном сообщении.

Простой подтверждается простойным листом, либо актом простоя, либо отметками в путевом листе или ТТН, ТН, или СМР.

3.3. За нарушение сроков подачи транспортного средства на погрузку или сроков доставки грузов по вине Экспедитора Экспедитор по требованию Клиента уплачивает последнему штраф в размере 1 000 руб. за каждые полные сутки опоздания, но не более 20% от стоимости перевозки.

3.4. Нормативным считается простой, равный:

- в пункте выгрузки – 3 часа с момента прибытия транспортных средств под выгрузку, за исключением груза, находящегося под таможенным контролем, где нормативный простой транспортных средств составляет 6 часов с момента прибытия транспортных средств к СВХ;

- в пункте погрузки – 3 часа с момента прибытия транспортных средств под погрузку, если иной норматив не установлен в Протоколе согласования договорной цены.

3.5. Стоимость сверхнормативного хранения груза Клиента равна \_\_\_\_\_ рублей за одну тонну или один метр кубический за каждый день.

Экспедитор

Клиент

\_\_\_\_\_/Масовец С.В./  
М.П.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.

**Условия оказания платежно-финансовых услуг в части оплаты провозных и иных причитающих российскому железнодорожному перевозчику платежей**

1. Организация Экспедитором транспортно-экспедиционных услуг в части расчетов и оплаты провозных платежей, сборов, штрафов, иных причитающихся ОАО «РЖД» платежей при перевозках грузов и/или порожних вагонов в экспортном, импортном, транзитном или внутрироссийском сообщениях (далее – Платежи) осуществляется в соответствии с согласованными Сторонами Заказами/Дополнительными Заказами.

Проведение расчетов с Клиентом по Платежам осуществляется в случае указания в перевозочных и/или иных документах кода и наименования Экспедитора в качестве плательщика, указанных в Приложении № А к настоящему Приложению (далее – Код Плательщика).

2. Права и обязанности Сторон

2.1. Экспедитор обязуется:

2.1.1. Доводить до сведения ОАО «РЖД» информацию о согласии оплачивать перевозку грузов и иные причитающиеся ОАО «РЖД» Платежи при перевозках грузов транзитом по территории Российской Федерации, в соответствии с представленной Клиентом информацией (пункт 2.2.6 настоящего Приложения). Экспедитор не отвечает за неисполнение или ненадлежащее исполнение согласованного Сторонами Заказа/Дополнительного Заказа вследствие не предоставления или несвоевременного предоставления Клиентом информации.

2.1.2. Осуществлять внесение ОАО «РЖД» платы (тарифа) за перевозку груза Клиента железнодорожным транспортом по территории Российской Федерации и иных причитающихся перевозчику Платежей.

2.1.3. Не изменять стоимость вознаграждения Экспедитора за экспедирование груза Клиента, находящегося в пути следования на момент введения новых тарифов, независимо от их увеличения или уменьшения.

2.2. Клиент обязуется:

2.2.1. При осуществлении Клиентом расчетов по настоящему Договору для организации оплаты Платежей за контрагентов Клиента (в том числе грузоотправителей, грузополучателей), доводить до сведения таких третьих лиц информацию, необходимую для указания Кода Плательщика в перевозочных и иных документах и обеспечивать оформление третьими лицами перевозочных документов в соответствии с Приложением № А к настоящему Приложению.

2.2.2. Подавать железнодорожному перевозчику Заявку ГУ-12 (иные документы, предусмотренных законодательством страны, на территории которой находится железная дорога отправления грузов) для согласования в установленном порядке объемов перевозок груза Клиента в сроки, установленные Уставом, Правилами, а также в соответствии с требованиями законодательства страны, на территории которой находится железная дорога отправления грузов и предоставлять Экспедитору номер согласованной железнодорожным перевозчиком Заявки ГУ-12 (иного документа, предусмотренного законодательством страны, на территории которой находится железная дорога отправления грузов).

2.2.3. Обеспечивать правильное оформление перевозочных документов, в том числе наличие Кода Плательщика в таких документах в соответствии с требованиями Приложения № А к настоящему Договору.

2.2.4. Возмещать Экспедитору по утвержденным ОАО «РЖД» ставкам расходы ОАО «РЖД» за выполнение таможенных операций, обусловленных таможенным законодательством и связанные с:

- предоставлением таможенному органу предварительной информации о грузах до их фактического прибытия на таможенную территорию;

- помещением грузов на временное хранение в местах прибытия на таможенную территорию и их хранением, если это обусловлено непредставлением Клиентом документов и сведений, необходимых для таможенного декларирования и выпуском в соответствии с заявленной таможенной процедурой;

- декларированием при помещении грузов под таможенную процедуру таможенного транзита;

- завершением процедуры таможенного транзита в случаях отсутствия таможенных органов на станциях назначения груза;

- помещением грузов на временное хранение и их хранением, если в течение 12 (двенадцати) часов после завершения таможенной процедуры Клиент уведомил ООО «ТЭГ»/ ОАО «РЖД» о таможенном декларировании в соответствии с выбранной таможенной процедурой;



- осуществлением иных действий, которые Клиент правомочен, но не проводит самостоятельно, а также таможенных операций, обязанность исполнения которых возлагается таможенным законодательством на перевозчика в случае их неисполнения Клиентом.

Оплата Экспедитором указанных в настоящем пункте Приложения Платежей осуществляется на основании актов общей формы ГУ-23 и сведений, внесенных в перевозочные документы.

2.2.5. Возмещать компенсированные Экспедитором ОАО «РЖД» расходы, возникающие ОАО «РЖД» в связи с проведением работ по инициативе (в том числе проверок) контролирующих либо иных органов государственного контроля (надзора) при перевозках, оплату Платежей по которым осуществляет Экспедитор в интересах и за счет Клиента.

2.2.6. Информировать Экспедитора о необходимости организации оплаты перевозок грузов транзитом по территории Российской Федерации (далее – Информация о транзите) по электронной почте, указанной в разделе 9 Договора, не позднее, чем за 5 (пять) календарных дней до даты начала указанных перевозок грузов для подтверждения Экспедитором в установленном порядке перед ОАО «РЖД» оплаты Платежей.

### 3. Ответственность Сторон.

3.1. Клиент возмещает расходы Экспедитора, связанные с задержкой вагонов на путях пограничных станций российских железных дорог, в случаях:

- прибытия с иностранных железных дорог на станции российских железных дорог транзитных грузов с указанием в накладной СМГС и других видах перевозочных документов Экспедитора в качестве экспедитора по данной отправке и Кода Плательщика, не указанных в согласованных Сторонами Заказах/Дополнительных Заказах и направленной Клиентов Экспедитору Информации о транзите;

- прибытия на входные пограничные станции российских железных дорог грузов с указанием в накладной СМГС и других видах перевозочных документов Экспедитора в качестве экспедитора по данной отправке и кода плательщика, не соответствующего его Коду Плательщика.

3.2. Клиент в порядке регресса возмещает Экспедитору все расходы, убытки, штрафы и сборы, предъявленные Экспедитору ОАО «РЖД» в связи с оказанием услуг, указанных в настоящем Приложении, возникшие по причинам, независящим от Экспедитора.

3.3. За несанкционированное использование Кода Плательщика для оплаты причитающихся перевозчику Платежей, в том числе в отношении объемов перевозок грузов Клиента, превышающих ранее согласованные в соответствующих Заказах/Дополнительных Заказах, либо по несогласованным направлениям перевозок (маршрутам), Клиент уплачивает Экспедитору незачетный штраф в размере 100 % (сто процентов) от списанных со счета Экспедитора / уплаченных последним ОАО «РЖД» сумм тарифов, сборов, плат, штрафов по таким отправкам.

Экспедитор

Клиент

\_\_\_\_\_/Масовец С.В./  
М.П.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.

**Порядок  
оформления перевозочных документов**

При экспортных и транзитных перевозках грузов Клиент обеспечивает оформление перевозочных документов в соответствии со следующим порядком:

1. При оформлении перевозочных документов СМГС на экспортные перевозки в графе 4 документов «Особые заявления отправителя» указывается «За РЖД \_\_\_\_\_\* (код плательщика \_\_\_\_\_\*\*»».

2. При оформлении перевозочных документов на перевозку из стран Западной Европы в графе 7 накладной ЦИМ (Заявления отправителя) указывается «За РЖД \_\_\_\_\_\* (код плательщика \_\_\_\_\_\*\*»».

3. При оформлении накладных СМГС при перевозках с участием ОАО «АК «ЖДЯ» в графе 4 документов «Особые заявления отправителя» указывается коды плательщиков за перевозку:

- при экспортных перевозках - «Оплата за ЖДЯ – РЖД наименование и код плательщика, присвоенные ОАО «ЖДЯ» и через дробь «ОАО АК «ЖДЯ» и его код»;

- при импортных перевозках назначением на станции ОАО «АК «ЖДЯ» - «Оплата за РЖД-ЖДЯ \_\_\_\_\_\* и его код \_\_\_\_\_\*\* через ЦФТО и через дробь наименование и код плательщика, присвоенные ОАО «ЖДЯ».

При расчетах за перевозки с участием ЖДЯ провозные платежи взимаются один раз за весь путь следования (РЖД/ЖДЯ или ЖДЯ/РЖД) первым перевозчиком, указанным в графе «Перевозчик».

4. При оформлении перевозочных документов СМГС на грузы, следующие транзитом по РЖД, в графе 20 документов «Отправителем приняты платежи за следующие транзитные дороги» указывается «За РЖД (\_\_\_\_\_\*) (код плательщика \_\_\_\_\_\*\*) расчет через ЦФТО».

---

\* Указывается наименование Экспедитора

\*\* Указывается код плательщика, присвоенный Экспедитору ОАО «РЖД».

Экспедитор

Клиент

\_\_\_\_\_/Масовец С.В./  
М.П.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.